

تنظمه المجموعة في الفترة من 12 إلى 17 ديسمبر المقبل على أرض المعارض الدولية بمشرف

## «إسكان جلوبل» تواصل استعداداتها لإطلاق معرض الكويت الدولي للسيارات



شوقي نصر

**نصر: المشاركة الفاعلة خلال المؤتمر الصحفي من طرف وكلاء وشركات السيارات منحنا دافعا مضاعفا لبذل المزيد من الجهد لإنجاح هذه الفعالية الضخمة**



المجموعة أربع دورات منه سنويا على أرض المعارض الدولية بمشرف وفندق الجميرا، وللمجموعة أفرع منتشرة في منطقة الشرق الأوسط والخليج العربي في كل من دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر وجمهورية مصر العربية وتقوم بتنظيم معارض متنوعة بشكل دوري في تلك الدول.

وتعتبر معارض المجموعة في الوقت الحالي الفعالية الأبرز في هذا المجال داخل الكويت، حيث أضحت محط أنظار كبرى الشركات التي تنتظرها للمشاركة فيها بعد النجاح الكبير للدورات المتتالية وتحقيق تلك الشركات لأهدافها التسويقية والبيعية خلال تلك المعارض، بل وتعدت سمعة معارضها السوق المحلي ودخلت كمنافس قوي في سوق تنظيم الفعاليات والمعارض في منطقة الخليج العربي ومنطقة الشرق الأوسط، وذلك من خلال التنظيم المميز والدقيق وتنوع المنتجات المطروحة خلال معارضها بما يمنح العميل خيارات متعددة ترضي طموحه وتلائم احتياجاته، بالإضافة إلى الفعاليات والخدمات المميزة التي تصاحب تلك المعارض وتجعل منها عناصر جذب وتشويق للعملاء ليس على صعيد البيع والتسويق فحسب، وإنما أيضا عناصر جذب عائلي لكل أفراد الأسرة لتصبح بمنزلة حدث اقتصادي واجتماعي في آن واحد.

المؤسسات التمويلية وشركات التأمين وشركات الإيجار وغيرها من الشركات المتخصصة في مجال السيارات، وسيكون المعرض بالصالات 5، 6، 7 بأرض المعارض الدولية في مشرف وستتخافس خلاله الشركات المشاركة على تقديم عروض خاصة لزوار المعرض وتطرح خلاله باقة متميزة من خدماتها وأحدث موديلاتهم، وستصاحبه فعاليات ضخمة ومفاجآت غير مسبوقة، بالإضافة إلى هدايا وجوائز فورية تنتظر رواد المعرض، ورصدت «إسكان جلوبل» ميزانية ضخمة لتنظيم هذا الحدث تتجاوز 3 ملايين دولار أميركي.

جدير بالذكر أن «إسكان جلوبل» تعتبر في الوقت الحالي من أبرز الشركات الرائدة في مجال تنظيم المعارض والمؤتمرات، حيث حصلت على المركز الأول كأفضل شركة متخصصة تقوم بتنظيم المعارض والمؤتمرات في آخر دراسة قامت بها الشركة الأوروبية للاستشارات التسويقية «إيسوس» المعترف بها دوليا، ولدى المجموعة حصيلة وافرة من المعارض والمؤتمرات التي قامت بتنظيمها خلال السنوات الماضية في عدة مجالات والعقارات، الصحة، الإعلام والعلاقات العامة، أسواق المال وغيرها من المجالات»، وأبرز تلك المعارض والمؤتمرات هو معرض ومؤتمر النخبة العقاري الذي تنظمه

أكدت مجموعة إسكان جلوبل لتنظيم المعارض والمؤتمرات استثمار استعداداتها لإطلاق معرض الكويت الدولي للسيارات والذي تنظمه المجموعة خلال الفترة من 12 وحتى 17 ديسمبر المقبل على أرض المعارض الدولية بمشرف. وقال شوقي نصر نائب الرئيس التنفيذي للمجموعة في تصريح صحفي اليوم: «كثفنا استعداداتنا مؤخرا بعد نجاح المؤتمر الصحفي الذي تم عقده الأسبوع الماضي للكشف عن الخطة التنظيمية للمعرض بمشاركة فاعلة من الجهات ذات الصلة بقطاع السيارات.

وأضاف: المشاركة الفاعلة بالصور والنقاش خلال المؤتمر الصحفي من طرف وكلاء وشركات السيارات منحنا دافعا مضاعفا لبذل المزيد من الجهد لإنجاح هذه الفعالية الضخمة التي تحمل اسم الكويت، وكانت الملاحظات والمقترحات والتوصيات التي تم طرحها خلال المؤتمر الصحفي من أبرز الفوائد التي خرجنا بها من هذا المؤتمر، ونعمل حاليا على ترجمة تلك المقترحات والتوصيات في خطوات عملية ترسم ملامح خطتنا التنظيمية للمعرض في شكلها النهائي ليتم تنظيم المشاركات في المعرض على ضوئها.

وبالرجوع إلى معرض الكويت الدولي للسيارات قال نصر: يستقطب المعرض وكلاء السيارات وشركات بيع السيارات والبنوك

## باستخدام تقنية الاستشعار عن بعد «ليدار» فورد فيوجن ذاتية القيادة تنجح في السير تحت جنح الظلام دون استخدام مصابيح أمامية



فورد فيوجن ذاتية القيادة

بالجغرافيا والتضاريس والمعالم مثل اللافتات والمباني والأشجار. وتستخدم السيارة نبضات تقنية «ليدار» لتحديد موقعها بالزمن الحقيقي على الخريطة، كما تتكامل البيانات الإضافية للرادار مع بيانات «ليدار» لضمان أعلى درجات الاستشعار في السيارة.

وخلال الاختبار الليلي في الصحراء، ارتدى مهندسو فورد نظارات الرؤية الليلية لمراقبة سيارة فيوجن من الداخل والخارج، حيث تمكنوا من رصد أداء «ليدار» على شكل شبكة من أشعة الليزر تحت الحمراء حول السيارة أثناء سيرها. ويشار إلى أن أجهزة استشعار «ليدار» تصدر 2,8 مليون نبضة ليزرية بالثانية لمسح البيئة المحيطة بالسيارة.

وقال واين وليامز، عالم ومهندس باحث في فورد: عندما كنت داخل السيارة شعرت بانها تتحرك، ولكن عندما نظرت من النافذة لم أر شيئا بسبب الظلام، وأثناء جلوسي في المقعد الخلفي، كنت أتابع عمل السيارة بالزمن الحقيقي بواسطة جهاز كومبيوتر مخصص للمراقبة. وأؤكد لكم أنها سارت بدقة متناهية على الطرقات المتعرجة.

للسلامة على الطرق السريعة» إلى أن معدل الوفيات نتيجة حوادث المرور خلال ساعات الليل أعلى بواقع 3 مرات قياسا بساعات النهار. وبهذه المناسبة، قال جيم ماكبرايد، رئيس مهندسي السيارات ذاتية القيادة لدى شركة فورد: بفضل تقنية «ليدار»، لم تعد سيارات الاختبار بحاجة إلى ضوء الشمس أو الكاميرات لكشف الخطوط البيضاء على الطرقات، إذ تتيح هذه التقنية للسيارات ذاتية القيادة السير وسط الظلام كما لو أنها في وضوح النهار تماما.

وللتنقل في الظلام، وتوظف سيارات فورد ذاتية القيادة خرائط ثلاثية الأبعاد عالية الدقة مع معلومات متكاملة حول الطريق، وعلامات الطرق، وغيرها من البيانات المرتبطة

**نجحت في تحقيق التكامل بين تقنية «ليدار» مع الخرائط ثلاثية الأبعاد لتوجيه السيارة دون مصابيح أمامية**



فيوجن خلال الاختبار الليلي

أعلنت شركة فورد مؤخرا عن نجاح سيارة الاختبار فيوجن الهيئية ذاتية القيادة بالسير تحت جنح الظلام دون استخدام مصابيح أمامية، وذلك على طرق صحراوية خالية قد تكون محفوفة بالمخاطر على السائقين.

ويمثل الاختبار، الذي جرى وسط ظلام دامس بمنطقة اختبارات سيارات فورد في أريزونا، المرحلة التالية من مسيرة الشركة لإنتاج سيارات ذاتية القيادة بالكامل لعملائها في جميع أنحاء العالم، وهو بشكل نقلة نوعية لجهة تأكيده قدرة تقنية الاستشعار «ليدار» التي تعمل ضمن برنامج السائق الافتراضي للسيارة - على توجيه المركبة بسلاسة على الطرق المتعرجة حتى دون الحاجة لاستخدام كاميرات تعمل اعتمادا على الضوء. ورغم أنه من المحيد استخدام الأنماط الثلاثة من أجهزة الاستشعار: الرادار والكاميرات وتقنية «ليدار»، إلا أن الأخيرة تستطيع العمل بصورة مستقلة على الطرقات دون الحاجة للإشارات الضوئية.

وأشارت بيانات «هيئة الإدارة الوطنية الأميركية

## مرسيدس - بنز الكويت تعود بك إلى الطريق!



**التأكد من أن سيارتك لا تتمتع فقط بإطلالة جيدة ولكنها آمنة لقيادتها بعد التعرض لحادث ما يعتبر أمرا بالغ الأهمية**



فريق متخصص بخبرات متمرسه



قطع الغيار الأصلية من مرسيدس- بنز تضمن أقصى درجات الامتياز



خدمات نكية لإعادة سيارتك من جديد إلى حالتها الأصلية

الأهمية، ومع خدمة خبراء الإصلاح الجديدة من مرسيدس-بنز، سيحظى العملاء براحة البال تماما. إن فريقنا المتخصص بخبراته المتمرسه على دراسة كاملة بالأنظمة الشاملة لمركباتنا، وبإجراءات التصنيع المتطورة، وبأحدث أساليب الإصلاح، مما سيضمن أن عملية الإصلاح تعيد أي سيارة لحالتها الأصلية، إن لم يكن أفضل منها.

وتستخدم ورش مرسيدس-بنز المعتمدة أرقى أنظمة الطلاء المطورة من قبل الشركاء منذ فترة طويلة في صناعة طلاء المركبات، مما يحمي السيارات من المؤثرات المحيطة، ويحافظ على قوة هيكلها، وتعزيز دورة حياة الخدمة. وقد تم اختيار أنظمة الطلاء بشكل كامل، واعتمادها لاستخدام على سيارات مرسيدس- بنز، لاسيما أنها تراعي كل معايير الجودة. ويستفيد العملاء أيضا من شركاء الطلاء الذين يقدمون مستوى عاليا من الدعم للورش المعتمدة، من اختبارات تلف الطلاء ونصائح المنتج، إلى تدريب المستخدمين والمواد.

ولضمان أفضل مستوى ممكن من الشفافية والعمل، يتم إجراء الفحوصات ومطالبات شركة التأمين بالتعاون مع ممثل من مراكز الخدمة المعتمدة. وبعدها، يباشر الفنيون المتخصصون بتنفيذ أعمال الإصلاح باستخدام قطع الغيار الأصلية فقط من مرسيدس-بنز، ومن ثم إجراء فحوصات الجودة لضمان أن جميع الأعمال المنفذة تتماشى مع المعايير الصارمة للشركة. ويكفل الخط الساخن للخدمة على مدار اليوم لعملاء مرسيدس-بنز النفاذ إلى خدمة الدعم الفوري في حال تعطل السيارة.

سواء كان الأمر يتعلق بخدش صغير أو اصطدام كبير، يجمع برنامج خبراء الإصلاح الجديد لشركة عبدالرحمن البشر وزياد الكاظمي طيفا من الخدمات الذكية لإعادة سيارتك من جديد إلى حالتها الأصلية بسرعة واحترافية، وبتكلفة مناسبة، ويتم تقديم برنامج خبراء الإصلاح عبر ورش مرسيدس-بنز المعتمدة ومن قبل متخصصين مدربين جيدا، حيث يستخدمون عمليات تصنيع متطورة وأحدث أساليب الإصلاح، مما يحافظ على قيمة السيارة، ويضمن صيانتها على نحو جيد للمستقبل.

ويكفل استخدام قطع الغيار الأصلية من مرسيدس-بنز توفير أقصى درجات الامتياز من حيث القوة والشكل، والمواءمة والتركيبة، والمتانة والحماية من الصدا أو التآكل، وأيضا من حيث القيمة والضمان. وتتناغم قطع الغيار المصنعة بدقة متناهية أيضا مع البنية الحالية، مما يضمن استعادة المستوى الأصلي للحماية من الاصطدامات. ويقوم خبراء الإصلاح المدربين بمستوى عال بتقييم كل سيارة بصورة فردية، ومن ثم تحديد الإجراءات المثلى للإصلاح للتأكد من أن حتى الأضرار الأكثر تعقيدا لا تعود أو تؤثر على جوانب الفئات واللوائح العملية للسيارة، ولا على إطلالتها أو سماتها الفنية.

ويقول توماس غاربرك، مدير أول لخدمات ما بعد البيع في شركة عبدالرحمن البشر وزياد الكاظمي: تشكل القيادة جزءا متناغما من حياتنا اليومية، ولكن للأسف تقع الحوادث هنا وهناك. إن التأكد من أن سيارتك لا تتمتع فقط بإطلالة جيدة، ولكنها آمنة لقيادتها بعد تعرضها لحادث ما يعتبر أمرا بالغ



شعار المعرض

## خلال زيارة قام بها إلى منطقة الشرق الأوسط المكتب الإقليمي يرحب بعضو المجلس التنفيذي لشركة بورشه



ديتليف بلاتين

كما أشار بلاتين إلى أن أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا والهند تمتاز بتغيرات مستمرة تتطلب بدورها تجهيزات قابلة للتعديل. فبالإضافة إلى تأثير انخفاض أسعار النفط في دول مجلس التعاون الخليجي، يتأثر التطور التجاري بتلاعب أسعار صرف العملات والتعديلات المستمرة التي تطرأ على التشريعات عبر المنطقة، وفي هذا الصدد، قال: ستركز بورشه على الحفاظ على نجاحها الحالي

بالاتين أول زيارة له إلى مكتب بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا في منصبه الجديد كعضو في المجلس التنفيذي مسؤول عن المبيعات والتسويق لدى شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات. وقد استمرت زيارته، التي رافقه خلالها ماتياس باكار نائب رئيس البلدان الأجنبية والأسواق الناشئة لدى شركة بورشه، أربعة أيام زار خلالها مراكز بورشه في دبي وعمان والدوحة وبيروت.

واعتقد ديتليف فون بلاتين اجتماعا مع فريق عمل رابع أكبر فرع لبورشه في العالم، أثنى خلاله على جهود الموظفين كافة وأعرب عن تقديره العميق لدورهم الفاعل في النتائج المذهلة التي حققتها الشركة عام 2015: ينعكس جهدهم في غرضون عام واحد. لقد استطعنا بفضل التزام وجهود موظفينا تسجيل خامس عام قياسي لنا على التوالي، وهو الأنتج للشركة على الإطلاق.

