



طلال بارا

«محمد ناصر السايير وأولاده» و«تويوتا» تطلقان الجيل الثاني من المركبة العائلية الأكثر رواجاً وشعبية

تويوتا إنوفا 2016 ابتكار أنيق للتنقل

عقدت مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده، إحدى شركات مجموعة السايير القابضة، مؤتمراً صحافياً لكشف النقاب عن إنوفا 2016 الجديدة كليا «تجمعنا ونفتخر بها»، مركبة متعددة الاستخدامات من تويوتا. وقد رحب جوهان هيسليتز، مدير أعمال أول في مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده تويوتا بممثلي تويوتا موتور كوربوريشن كويشي ايكيموتو مدير مشروع مركبة تويوتا إنوفا، وتوشيهيرو كوروكي الممثل الرئيسي للمكتب التنفيذي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وهيروناتسو تانيغاوا مدير المبيعات والتسويق الى جانب ممثلي الصحافة والإعلام في الحدث الذي أقيم في معرض تويوتا الري.

وقال جوهان هيسليتز، مدير أعمال أول، مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده، تويوتا خلال كلمته الافتتاحية: هذا الحدث يؤكد فيه تويوتا التزامها بمواصلة مسيرتها في طرح سيارات أفضل من أي وقت مضى لتظل متقدمة على المنافسة وفي نفس الوقت تأكد هدفها بالتزامها دوماً بتجاوز توقعات عملائنا، في هذه المناسبة سوف تكشف النقاب عن تغيير شامل في موديل إنوفا 2016، مركبة تويوتا الشهيرة متعددة الاستخدامات، إنوفا 2016 الجديدة كليا السيارة الأكثر رواجاً وشعبية في فئتها مجهزة لتعزيز جاذبيتها والإعجاب بها أكثر من أي وقت مضى. فبدأت بداية عام 2016 وتويوتا تواصل زخم جهودها والتزامها في طرح الموديلات الجديدة الرائدة كسيارة بريوس الهجينة الرائدة في فئتها في منطقة الشرق الأوسط ثم قمنا بتطبيق عدة مناسبات ناجحة أخرى.

وقال كويشي ايكيموتو مدير مشروع مركبة إنوفا، ابتكرنا هذا التصميم الجديد لمركبة تويوتا إنوفا وفقاً لرؤية الشركة حول توقعات العملاء الذين يبحثون عن الأداء العلي العالي في مركبة تتسم بالأناقة، إذ يعبر المفهوم التصميمي للمركبة الجديدة بشكل أمثل عن الحضور الأنيق لمركبة متعددة الاستخدامات تقدم تنوعاً في أوجه الأداء، ونهدف مركبة إنوفا الجديدة إلى استبدال الصورة التقليدية للمركبة متعددة الاستخدامات بأخرى ذات إطالة جريئة توحى بحضور مركبة رياضية متعددة الاستخدامات. كما أنني على تمام الثقة بأن هذه الصورة المتكررة سترضي العملاء الذين يبحثون عن مركبة مميزة.

من جهته، قال توشيهيرو كوروكي، الممثل الرئيسي للمكتب التنفيذي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: ستلبي مركبة تويوتا إنوفا الجديدة متطلبات العملاء الحاليين مدعومة بإرث شركة تويوتا العريق، كما ستستقطب المزيد من العملاء الباحثين عن مركبة رحيبة أكثر أناقة وذات مزايا إضافية. وكان فريق العمل لدينا قد تواصل مع العملاء بشكل مكثف لتحديد توجهات التصميم والجوانب الميكانيكية التي يجب أن تقوم عليها المركبة، فيما حظي هذا الطراز بتحسينات ملحوظة تتعدى شكله الخارجي.

وفي معرض حديثه في هذه المناسبة علق محمد العنزي مدير مبيعات السيارات تويوتا مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده قائلاً: إنوفا الجديدة كليا مفعمة بالحياة جاءت نتاجاً خالصاً للالتزام بمبادئ ومعايير تويوتا في الجودة والأناقة والاعتمادية. لقد حقق الجيل الأول من إنوفا أعجاباً ورواجاً كبيراً جداً خلال العشر سنوات الماضية، وقد تم تصميم الجيل الثاني حاملاً إرث هذا النجاح نحو مزيد من النجاحات وبشكل أكثر رقياً من حيث الجاذبية والجمال بالإضافة إلى المواصفات

المقصورة الداخلية، مجالاً واسعاً للرؤية والاستخدامات المتعددة. أما لوحة العدادات، فقد زودت بشاشة ملونة متعددة المعلومات قياس 4,2 بوصة، مجهزة بتقنية «ترايزيستور الأغشية الرقيقة» (TFT). وتم تثبيت هذه الشاشة على رأس لوحة العدادات وعلى مقربة من خط الرؤية الأمامية للسائق، متيحة له الاطلاع على المعلومات المتعلقة بالمركبة بكل سهولة وأمان أثناء القيادة، مثل معلومات القيادة والتحذيرات الهامة، ووقت إيقاف تشغيل المحرك عند توقف المركبة، ومؤشر نمط القيادة الاقتصادي، ووظيفة شاشة الملاحة، إضافة إلى سهولة التحكم بوسائل الترفيه مثل وظيفة تشغيل الصوت. كما تم تزويد مركبة تويوتا إنوفا الجديدة بنظام معادل صوتي متخصص يستمعاعاً، وذلك لتقليل التشويش عند تشغيل الصوت في الطبقة المنخفضة وتوليد صوت عالي النقاء في الطبقتين المتوسطة والعليا. وتوفر مقاعد مركبة تويوتا إنوفا 2016 الجديدة للركاب مساحة مريحة تجعل الوقت يمضي بسلاسة أثناء التنقل أو السفر، إذ تتسع المركبة حتى ثمانية ركاب بمن فيهم السائق.

أداء معزز

تتوافر مركبة تويوتا إنوفا الجديدة كليا بمحركين أحدهما يعمل على البنزين والأخر على الديزل. وينتج محرك البنزين رباعي الأسطوانات سعة 2,7 ليتر طاقة مقدارها 164 حصاناً وعزم دوران يبلغ 25,0 كـغـ. متر. ويقترن المحرك بناقل حركة من 6 سرعات فائق الكفاءة يتم التحكم به إلكترونياً، ويحقق أداء معززاً واقتصاداً في استهلاك الوقود.

وتوفر مركبة إنوفا الجديدة لركابها مستوى استثنائياً من الهدوء في كل رحلة، وذلك بفضل تقليل مصدر الضجيج باستخدام مواد ممتصة للصوت وعزل المقصورة الداخلية عن الصوت الصادر من حجرة المحرك. ويعزز نظام التعليق الجديد، والمزود بنظام تعليق أمامي شوكي مزدوج ونظام تعليق خلفي رباعي الوصلات، مستوى الراحة على مختلف الطرق، سواء المعبدة أو الوعرة، وتساهم تكنولوجيا التخميد المتطورة في الحد من تمايل المركبة، ونسلك بفضل التحكم بقوة الدفع بشكل فوري وفقاً للظروف الفعلية للطريق، لتحقيق بذلك رحلة سلسة ومرحة مع أقل قدر من الاهتزازات خلال القيادة.

مزايا سلامة شاملة

عند تصميم الجيل الجديد من مركبة تويوتا إنوفا 2016، تم التركيز على عامل السلامة بشكل كبير، إذ تأتي المركبة مزودة بالعديد من مزايا السلامة الشاملة وغير النشطة. فنظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) يعمل بتناغم تام مع نظام توزيع قوة الكبح إلكتروني (EBD) وفق آلية تمنع انغلاق الإطارات أثناء الكبح، وتقوم بتوزيع قوة الكبح بشكل متوازن بين العجلات الأمامية والخلفية وفقاً لحالة المركبة.

وتركز شركة تويوتا على ضمان سلامة المشاة على الطرقات، إذ قامت بتزويد مركبة إنوفا الجديدة بنظام متطور لحماية المشاة من خلال استخدام هياكل لتخفيف الصدمات في عدد من أجزاء المركبة مثل غطاء المحرك والمصد الأمامي وكتيعة الغطاء، وذلك لضمان سلامة المشاة في حال الاصطدام بأحدهم (لا قدر الله). وتحيط المركبة أيضاً بالسائق والركاب بعناية شاملة من خلال توفير وسائل هوائية بنظام تقيد الحركة التكميلي (SRS) للسائق والراكب الأمامي، فضلاً عن وسادة هوائية على مستوى الركبة للسائق.

تمنح المركبة إطالة عصرية، مثل مجموعة المصابيح الخلفية الأنيقة التي وضعت في موقع أكثر ارتفاعاً، ما يساهم في إضفاء شعور بالثبات مع إبراز الطابع التصميمي للجزء الخلفي من المركبة. كما أضيفت زعانف الاستقرار الهوائية لمجموعة المصابيح الخلفية، وذلك لتحقيق المزيد من الثبات والقدرة على التحكم. ويضيف الهوائي اللاسلكي المصمم على شكل زعنفة، لمسة لافتة للجزء الخلفي من السقف، كما هو الحال مع مصابيح التوقف المرتفعة.

مقصورة داخلية محسنة

تتسم المقصورة الداخلية لمركبة تويوتا إنوفا الجديدة بتصميم ذي طابع يجمع بين القوة والرحابة مع عناية شاملة بأدق التفاصيل. وتتناسب أجواء المقصورة الرحيبة مع مركبة متعددة الاستخدامات ذات جودة عالية. وتنتشر بجرأة في جميع أنحاء المقصورة زخارف باللون الفضي وأخرى من الخشب الفاخر لتضفي عليها المزيد من الفخامة والأناقة.

وتمتاز عجلة القيادة بعمود توجيه قابل للتعديل (لإزالة والإستطالة)، وتم تصميمها بشكل مميز يجمع ما بين أناقة لوحة العدادات واللمسات الجمالية المترفة، مما يشكل تناغماً مع المقصورة الداخلية لمزيد من الفخامة. وتتيح لوحة العدادات، المصممة لتسهيل مهمة السائق، مجالاً واسعاً للرؤية، كما تحتوي على العديد من المزايا التقنية الحديثة. وتوفر واجهة المستخدم المتطورة، التي تتكامل مع بقية أجزاء



(فاسم باشا)

من اليمين: توشيهيرو كوروكي وجوهان هيسليتز وكويشي ايكيموتو ومحمد العنزي بعد الكشف عن سيارة إنوفا الجديدة

والرادي، فيما ينحدر الجزء العلوي للنهاذ الجانبية في اتجاه الجزء الخلفي، ليمنح انطباعاً بالانسحابية ويحقق توازناً في الارتفاع الكلي للمركبة. ويمتد الخط الجانبي بدءاً من المصابيح الأمامية ووصولاً إلى مجموعة المصابيح الخلفية، مشكلاً بذلك صورة انسيابية متصلة، بينما تم تصميم أقواس العجلات (الرفارف) الأمامية والخلفية لتعزيز مظهر العجلات الرياضية الكبيرة. ويكتمل المظهر الخلفي العريض الذي يوحى بالثبات لمركبة تويوتا إنوفا مع اللمسات الإضافية التي

الألوان التي تضفي بعداً بصرياً تعزز من أناقة إطالة المركبة. ويمنح التصميم ثلاثي الأبعاد للشكل الخارجي مظهراً يوحى بالثبات والحضور الواثق، كما تم تصميم الشبك الأمامي المطلي بالكروم بشكله الهندسي رباعي الأضلاع ليتلاقى مع المصابيح الأمامية، في حين تم إعطاء إشارات الانعطاف المخبئة على الجزء السفلي من المصد الأمامي خطوطاً تصميمية مميزة لإبراز الزاوية وإضفاء انطباع بالأناقة.

صممت مركبة تويوتا إنوفا الجديدة بعناية تامة وفقاً لعناصر المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات، وتجمع تفاصيل الهيكل الخارجي ما بين الأناقة والحضور المميز، مع التركيز على إيجاد تأثير بصري يجعل الإطارات تبدو أكبر حجماً. كما أن تأثيرات الديناميكية الهوائية المتقنة

المذهلة وديناميكيات القيادة. إنوفا سيارة متعددة الاستخدامات مميزة وشعبية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ وهي رائدة في فئتها.

متانة استثنائية

تصميم جديد يتسم بالجرأة ويمزج بين المتانة والرقى



مقصورة داخلية محسنة تنبض بالفخامة والأناقة



INNOVA