

عن فئة سيارات الصالون الصغيرة هيونداي إنترا تحصد لقب أفضل سيارة في جوائز الشرق الأوسط للسيارات



جين جايمس كيم يتسلم جائزة أفضل سيارة صالون صغيرة

حصلت سيارة هيونداي إنترا من الجيل السادس لقب أفضل سيارة صالون صغيرة جديدة في جوائز الشرق الأوسط للسيارات للعام 2016، التي تعتبر أكثر جوائز السيارات شمولية واستقلالية في المنطقة، ويحكم فيها لجنة تحكيم مستقلة تتألف من 12 من أبرز الإعلاميين المختصين بشؤون السيارات من منطقة الخليج وبلدان المشرق العربي.

وتفوقت إنترا على منافستها «فولكسفاغن جيتا» المتأهلة معها إلى نهائي فئة سيارات الصالون الصغيرة، فيما كانت سيارة هيونداي توسان تأهلت إلى نهائي فئة سيارات الدفع الرباعي الصغيرة. وجرى توزيع جوائز الشرق الأوسط للسيارات خلال حفل أقيم في مركز أبوظبي الوطني للمعارض في 31 مارس الفائت.

ويهذه المناسبة، أشاد جين جايمس كيم، نائب الرئيس ومدير المكتب الإقليمي لشركة «هيونداي» في أفريقيا والشرق الأوسط، بما وصفه بـ «الإنجاز الكبير» المتمثل في تكريم هيونداي الذي تتسم به سيارات هيونداي أسواق بمنطقة الشرق الأوسط، وتواصل كونها الخيار المفضل بالجوهر والخدمة والقيمة، ولا

الأكثر شعبية بين السائقين في المنطقة. وشهدت هيونداي نجاحا كبيرا في برنامج السنوات الثلاث الأولى للجوائز، إذ فازت سيارة سوناتا بلقب أفضل سيارة صالون متوسطة الحجم للعام 2015.

وتعتبر إنترا، الفائزة بلقب سيارة الصالون الصغيرة للعام 2016، إصدار الجيل السادس من هذا الطراز العريق الذي بدأت الشركة الكورية في بيعه لأول مرة في العام 1990 وشهد منذ نجاحا لافتا. وكان الإصدار الأحدث من السيارة قد طرح في فبراير من العام الحالي.

وأضاف جين كيم أن هيونداي وإنترا «اسمان ظلا محل ثقة السائقين لسنوات طويلة، ولطالما اشتهرا بالاعتمادية والقيادة المتعة والأمان»، وخلص إلى القول إن الحفاظ على الالتزام تجاه طراز سيارات على أمثال متعاقبة «دليل على الثقة في منتجاتنا، ولدينا ثقة كبيرة في التجربة التي نقدمها لعملائنا، وفي سمعتنا الطيبة التي نحظى بها بين مستري السيارات، وتخالجنا مشاعر من السعادة والتواضع بان لجنة التحكيم في الجوائز تشاطرننا تلك الثقة».

نرى في هذا الفوز بالجوائز الحصرية التي تمنح للسيارات المبيعة في الشرق الأوسط، والتي يحكم فيها خبراء من المنطقة، إلا شرفا رفيعا لكل من شركة هيونداي والموزعين الذين بذلوا جهودا كبيرا مهدت الطريق أمام تحقيقنا للنجاح».

وتعكس جوائز الشرق الأوسط للسيارات، التي نظمت للمرة الأولى في العام 2014 التفضيلات المتميزة بين المشترين في الشرق الأوسط، مع التركيز على طراز سيارات الصالون والدفع الرباعي بأحجامها المتفاوتة، وهي الطرز



هيونداي إنترا

«الزياني» تبدأ في استقبال طلبات الشراء المسبقة كونوا من أوائل مالكي سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً في الكويت



F-PACE جاكوار

الداخلية على مزيج مثالي من أجود المواد والتشطيبات، والمسرات البديعة، ومزايا الرفاهية مثل المقاعد الخلفية القابلة للإمالة كهربائياً، وأحدث التقنيات المتطورة بما في ذلك نظام المعلومات والترفيه InControl Touch Pro، ولوحة الأدوات الافتراضية عالية الدقة مقاس 12,3 بوصة.

وقد ساهم هيكل الألمنيوم خفيف الوزن في منح فريق التصميم والهندسة نقطة انطلاق مثالية، فقاموا بتطويره منذ البداية ليكون هيكل مرنا، بحيث يمكن تركيب العجلات في الموقع المثالي للأوزان لتوفير الأبعاد وديناميكيات القيادة والمزايا العملية الضرورية لسيارة كروس أوفر عالية الأداء.

كما تمتاز سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بتزويدها بنظام جاكوار الجديد للمعلومات والترفيه ونظام الدفع الرباعي فائق التطور مع مجموعة رائعة من تقنيات السلامة النشطة، لتمنح السيارة بذلك تجربة قيادة مجزية وأكثر راحة على الدوام.

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

الفرصة لتقديم طلبياتهم المسبقة لشراؤها ليكونوا من أوائل من يمتلكون هذه السيارة المذهلة».

ومن خلال الارتقاء بالرؤية التصميمية للسيارة النموذجية X17-C، ونقلها إلى مرحلة الإنتاج، تم تطوير سيارة جاكوار F-PACE الجديدة كلياً باستخدام هيكل خفيف الوزن من الألمنيوم، مع الجمع بين خطوط وأسطح نقيّة وأبعاد مثالية مع مزايا مستوحاة من سيارة F-TYPE مثل الأوراك الخلفية القوية، وفتحات التهوية الجانبية والطابع المميز للأضواء الخلفية.

وتم تزويد جاكوار F-PACE الجديدة كلياً بمحرك البنزين سوبر تشارجيد V6 بقوة 380 حصاناً المستخدم في سيارة F-TYPE تحت غطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، لتستطيع بذلك التسارع من 0-60 ميل في الساعة خلال 5,1 ثوان مع الوصول إلى سرعة قصوى محددة إلكترونياً بـ 155 ميلاً في الساعة. وتتسع سيارة F-PACE الجديدة كلياً لـ 5 ركاب براحة مطلقاً، وتحتوي المقصورة

«الملا وبهبهاني للسيارات» نظمت أمسية خاصة بالعرض الأول للفيلم

جيب رينيجيد تتألق في «باتمان ضد سوبرمان.. فجر العدالة»



فريق الملا وبهبهاني يرحب بضيوف العرض الخاص



ماهر أبو شعبان متحدثاً



صورة جماعية لفريق عمل شركة الملا وبهبهاني مع نادي موبار الكويتي (شانا فاس قاسم)

يوكونيكت التي تعمل بالمس بنظم اتصالات وترفيه داخل السيارة من دون استخدام اليبدين إلى جانب أكبر لوحة عدادات بالألوان الكاملة بشريحة السيارة. ولأن السلامة والأمن في طليعة اهتمامات جيب، فقد تم تزويد رينيجيد الجديدة بالكامل بما يصل إلى 70 ميزة اختيارية للسلامة والأمن، من بينها نظام التحذير من حدوث تصادم من الأمام ونظام التحذير من الخروج عن المسار وهما النظامان الأولان من نوعهما بشريحة السيارة.

رياعي الاسطوانات سعة 2,4 لتر بقوة 184 حصاناً، وعزم دوران يقدر بـ 240 نيوتن متر، يتصل بناقل حركة أوتوماتيكي من 9 سرعات ونظام دفع رباعي Active Drive، لتنتقل السيارة من السكون إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 8,5 ثوان، وسرعة قصوى محددة إلكترونياً تصل إلى 180 كلم/س. وتتوافر «رينيجيد» بميزات تكنولوجية أصبحت متاحة اليوم لعملاء شريحة السيارات الرياضية الصغيرة متعددة الاستخدامات SUV الأخذ في النمو ومن بينها شاشات

بها علامة جيب. وتتمتع جيب رينيجيد بقدرات هائلة على الطرق الوعرة تعتبر الأفضل ضمن فئتها بفضل نظامين للدفع الرباعي جديدين بالكامل، حيث تم تجهيز رينيجيد التي تستفيد من تكنولوجيا الدفع الرباعي لسيارة جيب شيروكي الجديدة بالكامل، بأنثين من أذكى أنظمة الدفع الرباعي الأكثر تقدماً في فئتها، وكل ذلك من أجل تحقيق قدرات هي الأفضل في فئتها على الطرق الوعرة. وتتزوج جيب سيارتها رينيجيد بمحرك Tigershark

المقصورة سجد ملامح داكنة اللون وفرشا قماشياً أسوداً فاخراً للمقاعد مع مسات سوداء لامعة بتطعيمات ماسية معدنية حول مقبض ناقل الحركة ومقابض الأبواب. وكانت الملا وبهبهاني قد طرحت الشهر الماضي سيارة رينيجيد في السوق الكويتية لتوسع من تشكيلة سيارات العلامة التجارية، ولتدخل الشريحة المتنامية للسيارات الرياضية الصغيرة متعددة الاستخدامات، لكنها تظل وفيه بنسبة 100٪ لأجواء المغامرة وقدرات الدفع الرباعي المعروفة

والتعاون الذي جمع بين فيات كرايسلر الولايات المتحدة واستديوهات وارنر بروس معاً، حيث قدمت جيب نسخة خاصة من رينيجيد تحمل اسم Dawn of Justice والتي ستتوافر ميدنياً لدى الموزعين في كل أرجاء الولايات المتحدة. ومما لا شك فيه أن هذه الخطوة تهدف في المقام الأول إلى زيادة مشاركة عملاء Jeep في العرض الأول للفيلم، وذلك من خلال إدماج مشاهد من الفيلم في إعلانات الشركة الخاصة، وهذه الشركة ستسمح بالترويج الناجح لسيارة جيب رينيجيد،

نظمت شركة الملا وبهبهاني للسيارات الوكيل الحصري لسيارات كرايسلر ودوج وجيب ورام وموبار في الكويت أمسية سينمائية في سينما ليلي جاليري السلمية، حضرها عشاق علامة Jeep ونخبة من كبار الضيوف ولغيف من مندوبي الإعلام والصحافة المحلية إضافة إلى أعضاء نادي موبار الكويت، حيث استمتع الحضور بالعرض الأول للفيلم الذي طال انتظاره Batman V Superman: فجر العدالة، والذي يجمع بين بطلين خارقين لطالما التفت الجمهور حولهما وهما باتمان وسوبرمان، حيث قامت شركة أف سي آيه أميركا وشركة وارنر برونز بالعمل معاً لإتمام عمل موحد وفريد وذلك بانضمام العلامة التجارية جيب إلى الفيلم المشوق مع خلق إعلان لجيب رينيجيد الجديدة تحمل طابع الفيلم. وبعد ترحيبه بالحضور الكريم قال ماهر أبو شعبان مساعد المدير العام للمبيعات والتسويق في شركة الملا وبهبهاني للسيارات: لطالما تألقت علامة جيب على مر التاريخ بسيارات تحمل جينات المغامرة، واليوم سنشهد على فصل جديد من فصول الإبداع لدى الصانع الأميركي، وسنتعرف في أمسية ملؤها الإثارة والتشويق على جديد العلامة جيب رينيجيد. وأضاف أبو شعبان: لقد كان



جيب رينيجيد كانت في استقبال الحضور

جانب من الحضور