

# العمير: مجلس الوزراء سيحسم مشروع «المطار الجديد» لمصلحة الكويت أكد خلال جولة تفقدية لمنطقة صباح الناصر أن بناء المدارس خاص بـ «التربية» ولا علاقة لـ «الأشغال» به



(محمد هاشم)



العمير وموسى يتفقدان إحدى قطع المنطقة



د.علي العمير والنائب ماجد موسى خلال الجولة التفقدية لمنطقة صباح الناصر

موسى بالشكر إلى د.علي العمير والفريق المصاحب له لزيارة منطقة صباح الناصر والتعرف على مساهماتها من مشكلات ومعوقات، لافتا إلى أن النواب حلقة الوصل بين الأهالي والسلطة التنفيذية، مطالبًا بالاهتمام بمنطقة صباح الناصر وتوفير الخدمات التعليمية والصحية بمختلف أنواعها لتسهيل على المواطنين وتوفير الوقت والجهد عليهم.

**تعزيز ميزانية قطاع الصيانة لحل مشاكل مختلف المناطق**

**نتظر أحكام القضاء بخصوص مشكلة جسر كبد**

للحصول على الموافقات اللازمة بذلك. وذكر العمير أن هناك العديد من المحافظات التي تعاني من الكثير من المشكلات ومنها محافظة الفروانية التي نعترض من المقيمين فيها لما يوجد بها، إلا أننا نؤكد أننا جادون في حل تلك المشاكل بشكل سريع لرفع المعاناة عن الأهالي والمقيمين بالمحافظة، وفيما يخص مشكلة جسر طريق كبد، أشار إلى أن الجسر عليه مشكلة مع المواصلات والأمر بكامله مع القضاء والوزارة تنتظر أن يبت فيه قضائيا.

كامل ولا علاقة لـ «الأشغال» به، إلا أننا سننقل الصورة كاملة إلى وزير التربية ووزير التعليم العالي د.بدر العيسى للعمل على توفير المدارس التي تحتاج إليها المنطقة. وأشار إلى أن هناك بعض المشاريع تشارك بها جهات حكومية أخرى مثل الإدارة العامة للمرور، فلا يمكن أن يتم إنشاء طرق أو تقبل دوار من منطقة بدون موافقة «المرور» والحصول على مخطط للطرق الجديدة، لافتا إلى أن الوزارة ستنتهي مطالب أهالي المنطقة الخاصة بنقل أحد الدورات وستسعى إلى مخاطبة «المرور»

الأشغال حرصت على تعزيز ميزانية قطاع الصيانة لحل تلك المشاكل التي تعاني منها المناطق المختلفة، من خلال العديد من الأوامر الصادرة لتعزيز تلك الميزانية، منوها بأن هناك العديد من مشاريع الصيانة التي ستعمل بها الوزارة خلال العام المقبل ولا مجال للتقصير فيها ومنها مشاريع طرق.

والفست إلى أن وزارة والنائب ماجد موسى، للتعرف على مشاكل المنطقة والسعي لإيجاد حلول لها، أنه اطلع على الكثير من المشاكل التي تعاني منها المنطقة، ومن أهمها عدم وجود حديقة رئيسية لعدم توافر ميزانية لها، لافتا إلى أن هناك بعض المشاكل الخاصة بصيانة الطرق ورمد الحفر التي تسبب إلتاف السيارات، واعداد أهالي المنطقة بالعمل على إصلاح الطرق والقضاء على الحفر الموجودة في المنطقة خلال أسبوعين والتنسيق مع الزراعة لإنشاء حديقة للمنطقة تتناسب مع حجمها.

**إصلاح طرق المنطقة ورمد الحفر الموجودة بها خلال أسبوعين**

**تنسيق مع «الزراعة» لإنشاء حديقة تتناسب مع حجم منطقة صباح الناصر**

**نرج ناصر**

أكد وزير الأشغال العامة ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة د.علي العمير أن «الأشغال» اجتمعت مؤخرا مع ديوان المحاسبة ومجلس الوزراء لحسم الخلاف على مشروع «مطار الكويت الدولي 2»، وسيتم اتخاذ القرار المناسب في الخلاف القائم بين الوزارة والديوان لصالح البلد.



عدد من الحضور في ديوان النائب ماجد موسى



حفر في طرقات منطقة صباح الناصر



جانب من الجولة

طالبوا بعمل مداخل ومخارج إضافية للحد من الازدحامات المرورية.. وزيادة أعداد المدارس في ظل توافر الأراضي

# رواد ديوانية الناصر لـ «الأنباء»: الأندلس «طاردة» وستتحول لمنطقة عزاب



أنور المرش



عبدالعزیز الفرحان



خالد الناصر



بدر الفرهود



عبدالله حامد



عبدالكريم الغايب



مد الله الناصر



خالد الناصر

حزن بسبب الحصى المتناثر والمنتظر في الشوارع والذي تسبب في أضرار مادية كثيرة وخسها تحطم زجاج المركبات لافتا إلى أن الأضرار وعلى مدار السنوات السابقة لم تخلف مثل كمية الحصى المتناثرة حاليا، والذي أصبح هما يؤرق كل من يستخدم الطرق السريعة.

وأضاف حامد ان الامطار كشفت عن ضعف شوارعنا التي تقشرت بسبب تفكك مواد الخلطة الإسفلتية ما أدى إلى تطاير الحصى منها ليخلف أضرارا مادية في المركبات، مشيرا إلى ان الشوارع الجديدة لم يكن حالها أفضل من الشوارع القديمة.

ولفت أنور المرش إلى ان الأندلس تعيش مشكلة كبيرة تتمثل في مداخل ومخارج المنطقة، حيث تعاني من زحمة شديدة في ساعات الذروة وخاصة في فترة الدوامات صباحا وظهرا وبخاصة المدرج إلى الدائري الخامس الذي يعد من المخارج التي تشهد اختناقا مروريا.

**ضرورة تطوير الساحات وتحويلها إلى مراكز رياضية للشباب**

**ساحات المنطقة أصبحت مواقف للشاحنات والسيارات الكبيرة**

**أصبحنا نخشى على أبنائنا الخروج من المنزل والاحتكاك مع أشخاص لا نعرفهم**

بمطالبتنا بشعورنا بعدم الطمأنينة، مناشدا الجهات المسؤولة بضرورة إنشاء عدد من الدورات التي تحتاجها المنطقة للحد من الحوادث المرورية المؤسفة ولتخفيف الازدحامات المرورية، لاسيما مقابل مدخل جمعية الأندلس، مبديا استياءه من انتشار الرسومات والكتابات على جدران المباني الحكومية والمدارس ومحولات الكهرباء وتشويه الصورة الجمالية لتلك المباني، مشيرا إلى أن مشكلة العمالة الوافدة أصبحت من أخطر المشاكل التي نواجهها في المنطقة، ففي السابق لم تكن نرى إلا عددا قليلا من العمالة الوافدة، لكن الآن صارت فوضى وأصبح العدد يتزايد يوما بعد آخر وفي المقابل لا نرى أي اهتمام من قبل دوريات الأمن في الحد من العمالة الآسيوية التي تنتشر عند الجمعية والمدارس والمساجد وتسرح وتمرح من دون رقابة، متمنيا أن يتم تكثيف الرقابة الأمنية على هؤلاء، لافتا إلى وجود العقامة في بعض الشوارع وجوار المساجد منذ عدة أشهر، فضلا عن انتشار الواجج الكريهة تنتج مياه الجوارح وغيرها.

من سكنية إلى استثمارية، من ناحية، أوضح حامد الشمري أن البعض يستغل القوائم السكنية في التاجير للعزاب، مطالبا الحكومة بمراقبة ما يحدث في المنطقة والمناطق المحيطة والمجاورة لها.

وفي السياق ذاته، أشار عبدالعزیز الفرحان إلى ان منطقة الأندلس أصبحت «طاردة» بسبب التاجير للعزاب، ولولا غلاء المنازل في جميع المناطق لباع أهالي المنطقة بيوتهم وانتقلوا إلى مناطق أخرى، وأنا أحد الأشخاص بعث منزلي في الأندلس بسبب التاجير وخوفا على أبنائي، ومن يشتري القوائم السكنية ويحولها إلى استثمارية هم ممن يسكنون المناطق النموذجية غير مبالين بما يحدث لنا.

والاحتكاك مع أشخاص لا نعرفهم، وباتت المنطقة مرتعا للعزاب، مطالبا الحكومة بمراقبة ما يحدث في المنطقة وتصحيح أوضاعها.

وتطرق إلى موضوع تسعيرة الكهرباء قائلا «إننا نتوسم الخير في هذا المجال منذ انطلاقتنا من خلال التشريعات التي تم إصدارها ومن غير المعقول أن تقوم وزارة الكهرباء بزيادة التكلفة الخاصة بالاستهلاك»، مطالبا الحكومة والمجلس معا بمراجعة المواطنين.

من جهته قال بدر الفرهود إن أهالي منطقة الأندلس ق 10 يعانون من كثرة تاجير المنازل التي بدأت خلال السنوات الخمس الأخيرة، والأمر تطور بشكل غير طبيعي، وفي السابق كان صاحب البيت يسكن فيه ويؤجر شقة أو شقتين، اليوم تطور الأمر وأصبح البيت الذي مساحته 400 متر يحتوي على 13 شقة مؤجرة بما فيها السرداب.

وأكد الفرهود أن أهالي المنطقة لجأوا إلى جميع الجهات وقدموا أكثر من شكوى، ولم يتفاعل أحد من المسؤولين مع تلك الشكاوى، ونحن نطالب الجميع بمعالجة هذه المشاكل في أسرع وقت ممكن، لافتا إلى أنه من انعكاسات التاجير السلبية على أهالي المنطقة زيادة معدلات الجريمة والازدحامات المرورية، وفي الحقيقة بدأت المنطقة تتحول

لحل تلك المشكلة. وبين الناصر أن الازعاج والرعوثة هما سمة المنطقة خلال الفترة المسائية وتحديدا في القطر 9 و10 و11 والدوريات قليلة جدا هناك، كما أن المنطقة حاليا تكثر فيها الإيجارات وعلى جميع الجنسيات تقريبا مما يسبب العديد من المشاكل والخلل الذي يصيب التركيبة السكانية، كما أن المنطقة بدأت تشهد العديد من حوادث السرقة التي كثر في الأونة الأخيرة وهذا مؤشر خطير يجب الوقوف عنده من قبل رجال الأمن في المنطقة، مطالببا بضرورة الاهتمام بالمدارس وزيادة أعدادها من ظل توافر الأراضي الخالية، وتطوير الساحات وجعلها مراكز لرياضة الشباب وذلك لاستغلالها في فصل الصيف.

**البيت الذي مساحته 400 متر يحتوي على 13 شقة تؤجر للعزاب**

**العديد من الأهالي باعوا منازلهم وانتقلوا إلى منطقة أخرى**

**الإزعاج والرعوثة سمة المنطقة خلال الفترة المسائية والدوريات قليلة جدا**

**عبدالله صاوم**

أجمع عدد من رواد ديوانية خالد الناصر الشمري في التهديد حقيقي جراء تاجير بعض البيوت للعزاب وتحويل بعضها إلى سكن استثماري وسط صمت العديد من الجهات المعنية، مؤكداً أن التاجير حولها من سكنية إلى استثمارية وسبب ازدحاما مروريا كبيرا، فضلا عن انتشار الجرائم، ما يؤثر هلع الأهالي لدرجة أن بعضهم باع منزله وانتقل إلى منطقة أخرى.

وأوضح رواد الديوانية لـ «الأنباء»، أنه خلال السنوات الخمس السابقة بدأت تظهر ظاهرة غريبة على المنطقة وهي شراء منازل سكنية وهدمها ثم إعادة بنائها من جديد كمشقق، فنتحول بذلك من مبنى سكني إلى استثماري، معبرين عن اندهاشهم من أن السرداب التي عرف أنها للتخزين أصبحت مشققا للتاجير.

في البداية، قال خالد الناصر إن منطقة الأندلس تعاني العديد من المشكلات حيث تشهد ازدحاما غير طبيعي، خصوصا في فترتي الصباح والظهيرة عند خروج المواطنين من دوائمتهم، وبالرغم من شكاوى المواطنين المتكررة حول هذا الأمر ومطالبتهم بعمل مداخل ومخارج إضافية للمنطقة للحد من الازدحامات فإنه لم يتم القيام بأي شيء