أتاحت لهم الخوض في أجواء مثيرة للقيادة على حلبة السباق واختبار القوة الكاملة

عملاء «مرسيدس ـ الكويت» يختبرون «عالم AMG لأداء القيادة 2016»

لحظات حماسية لا تنسى خلف عجلة القيادة للطيف الكامل من سيارات مرسيدس ـ AMG

استضافت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري المعتمد لمرسيدس ـ بنز في الكويت، مجموعة من عملاء AMG الأوفياء، للمشاركة في تجربة قيادة مميزة على مسارات السباق ضمن فعاليات عالم AMG لأداء القيادة 2016. ومع أروع طيف من سيارات مرسيدس ـ AMG لغاية اليوم، سافر العملاء المحظوظون إلى دولة الإمارات العربية المتحدة لاختبار قوة AMG الكاملة في بيئتها الطبيعية حول حلبة مرسى ياس للفورمولا 1 في أبوظبي.

وفي أجواء لا تضاهى من الإثارة والتشويق، خاض المشاركون في عالم AMG لأداء القيادة 2016 تجارب رائعة لاختبار الأداء الفائق لسيارات الأحلام من مرسيدس ـ AMG في بيئة أظهرت جوانب القوة والسرعة والرشاقة لهذه المحركات الاستثنائية. وتصاعدت مستويات الحماسة والمتعة بين صفوف السائقين، حيث انطلقت قوة إجمالية جبارة لتلك السيارات بلغت 18671 حصانا حول أرجاء حلبة مرسى ياس للفورمولا 1. وتضمنت فعالية عالم AMG لأداء القيادة هذه السنة مجموعة مميزة من الطرازات، هي: A45، وCLA45، وGLA45، وC63S، وC450S، وGLE63، وGLE63 كوبيه، و GLE450S، وGLS63، وG63، وسيارة AMG GT S.

وقال مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «لطالما كانت مرسيدس ـ بنز من المبدعين في فئة السيارات الفاخرة، وتواصل مرسيدس ـ AMG هيمنتها على فئة السيارات الرياضية، حيث تقدم محركات قوية تتمتع بقدرات عالية من حيث التحكم والسرعة، فضلا عن الأداء المتفرد. ويوفر عالم AMG لأداء القيادة فرصة مثالية لتعزيز مهاراتنا للقيادة من شوارع المدينة إلى مسارات السباق، ويسرنا أن نقدم لعملائنا الأوفياء مرة أخرى هذه التجربة المبهجة».

وبعد وصولهم إلى الفندق، اتجه العملاء الكويتيون نحو مسار السباق استعدادا للانطلاق في الساعة الخامسة بعد الظهر. وتخللت الساعة الأولى كلمة افتتاحية ترحيبية بالعملاء، وموجز للفقرات، وتعريف نظري بالسيارات، ومن ثم تشكيل مجموعات السائقين قبيل الانطلاق في تجربة تزدان بألوان الشفق أثناء الغروب. وخلال الساعتين والنصف الساعة التالية، نال العملاء الكويتيون فرصة للمشاركة في تجربة للقيادة على مسارات السباق بطرز AMG GT S، وC63، وSL63، واكتساب مهارات جديدة ضمن مجموعة من سباقات الدريفت والدراغ. وفي البداية، أتاحت مسابقة الدريفت بطراز C 63 للسائقين تحسين مهاراتهم الشخصية للقيادة، في حين اختبرت سباقات الدراغ جوانب المهارة والأداء مع الانطلاق بقدرات السائقين إلى أقصى حدود ضمن الطيف الجديد من سيارات الدفع الرباعي، بما فيها AMG G63، وAMG GLS63، وطرازي الكوبيه AMG GLE63، وGLE63.

وبعد الاستمتاع بتناول العشاء من تحضير شيف خاص، والفرصة التي نالها السائقون للاطلاع على النتائج، انطلقت الجولة الثانية والأكثر تنافسية لتجارب القيادة على مسارات السباق، ومسابقات الدريفت والدراغ والأوتوكروس. واستمرت هذه المنافسات الحماسية لساعتين ونصف الساعة إضافية، حتى حفل الختام في منتصف الليل، حيث قام السائقون بتوديع بعضهم البعض، وهم يشعرون بالحيوية والفخر بالإنجازات التي حققوها.

وبصفته حدثا سنويا يضعه حتما عشاق AMG في شتى أنحاء المنطقة على أجنداتهم الخاصة، يتيح عالم AMG لأداء القيادة 2016 فرصة غير مسبوقة للمشاركين من أجل اختبار «أداء القيادة» المتكامل لسيارات AMG المختلفة.

وتتمتع علامة AMG التجارية بما يزيد على 45 عاما من الإرث العريق في عالم رياضة السيارات، وقد تأسست في الأصل على يد مهندسين سابقين في مرسيدس ـ بنز، هما أوفريخت وميلكر، واللذين كان لديهما شغف لا حدود له بالسرعة. واليوم، تمثل سيارات AMG فائقة الأداء أفضل ملامح السرعة والقوة مع حضور عالمي في ميدان رياضة السيارات الدولية.

---

115 ألف طلب حجز مسبق في أول 24 ساعة من الإعلان عنها

«تسلا» تكشف النقاب عن الكهربائية «موديل 3»

أزاحت شركة تصنيع السيارات الكهربائية «تسلا» الستار عن سيارتها الجديدة «موديل 3» مساء الخميس الماضي، وذلك بعد نجاح أول تصميمين منها.

ومن المقرر أن يتم البدء في شحن تلك السيارات إلى الأسواق بحلول أواخر عام 2017، ويبلغ سعر الواحدة 35 ألف دولار. ويمكن للسيارة أن تنطلق لمسافة 345 كيلومترا بعد شحنها بالكهرباء، كما يمكنها أن تصل إلى سرعة 60 ميلا في الساعة من السكون (97 كيلومترا في الساعة) في 6 ثوان.

وتلقت الشركة نحو 115 ألف طلب حجز مسبق مع دفع ألف دولار مقدم حجز لكل سيارة في أول 24 ساعة من الإعلان عن توافرها، حسبما أفاد رئيس تسلا، إيلون ماسك، من استوديو التصميم بالشركة في لوس أنجيليس.

ومنذ بدء عملها في عام 2003 أطلقت الشركة نموذجين هما «موديل إس» ليموزين و«موديل إكس» ذات الدفع الرباعي وبيعت كل منهما بثمن يزيد على ضعف ثمن السيارة الجديدة «موديل 3».

وقال فيردناند دودنهوفر الخبير بجامعة دويسبرج ـ إيسن الألمانية: «مع وجود السيارة تسلا موديل 3، أصبح أمام السيارات الكهربائية فرصة للوصول إلى الطبقات المتوسطة».

ويقل سعر السيارة الجديدة من تسلا عن سعر منافستها «شيفورليه بولت إيه في» الذي يبلغ 37 ألف دولار، والتي يمكنها أيضا قطع مسافة تزيد على 300 كيلومتر دون الحاجة لإعادة شحن. والسيارتان بمنزلة بالون اختبار لسوق السيارات الكهربائية الذي لم تتجاوز حصته أكثر من 0,3٪ من حجم سوق السيارات في الولايات المتحدة الذي يشهد بيع 17,5 مليون سيارة جديدة سنويا. ومن المتوقع أن تشهد السيارات الكهربائية نموا في حجم المبيعات خلال الفترة المقبلة.

المكالمات الواردة تعتبر مصدر تشتيت للانتباه أثناء القيادة

نظام المزامنة من «فورد».. تواصل بأمان مع من تحب

أظهر استطلاع قامت به شركة نيلسن أن رسائل الاستطلاع النصية والمكالمات الهاتفية التي يطمئن من خلالها الأهل على أبنائهم الذين يقودون السيارات تشكل واحدة من أهم عوامل تشتيت الانتباه بين السائقين الشباب على الطرقات.

وحسب الاستطلاع، قال واحد من كل 3 من الشباب الذين يقودون سيارات إن الرسائل النصية والمكالمات التي يستفسر من خلالها الأهل عن أماكن تواجد هؤلاء الشباب تعتبر مصدر تشتيت لانتباههم أثناء القيادة. وأشار هؤلاء السائقون إلى أن مثل هذه الاتصالات تفقدهم تركيزهم على الطرقات بصورة أكبر من اتصالاتهم مع أصدقائهم.

كما كشف الاستطلاع الذي أجرته نيلسن بتكليف من فورد، أن نصف هؤلاء السائقين الشباب أكدوا أنهم يطلعون أفراد عائلاتهم على أماكن وجودهم وتحركاتهم، أو يخبرونهم بأنهم يقودون سياراتهم على الطرقات، حتى قبل الانطلاق، إلا أن اتصالات أفراد العائلة تستمر في مطاردة هواتفهم!

ولا يقتصر الأمر في ذلك على السائقين الشباب، حيث تبين أن واحدا من كل 5 سائقين «من جميع المراحل العمرية» يتلقى اتصالات ورسائل نصية عائلية تسبب ارتباكه على الطريق أثناء القيادة. وحسب هؤلاء السائقين، تعتبر ظروف الرؤية المحدودة، ومكالمات العائلة والأصدقاء، ورسائلهم النصية من أهم عوامل فقدان التركيز. وتشتمل العوامل الأخرى لصرف الانتباه أثناء القيادة على السائقين المتهورين، وازدحام السير، وتحديد نوع الموسيقى التي يرغب السائق في سماعها، والعوائق على الطريق، ومراقبة نقاط الرؤية العمياء. وتشير الأبحاث إلى أن عوامل تشتيت الانتباه البصرية تعتبر السبب الرئيسي لحوادث السير المرتبطة بفقدان التركيز أثناء القيادة، في حين أظهرت الأبحاث أيضا أن الاستماع الطبيعي والحديث بين الركاب أثناء القيادة لا يصل في خطورته إلى تلك الدرجة.

وتتيح فورد للأهالي عددا من الوسائل التي تساعدهم في البقاء على اتصال آمن مع أبنائهم الذين يقودون سياراتهم على الطريق، حيث يوفر نظام المزامنة من فورد إمكانية الاتصال بدون استخدام اليدين، وغيرها من الخدمات عبر التحكم الصوتي لمساعدة السائقين في إبقاء أعينهم على الطريق وأيديهم على عجلة القيادة

كما تتيح السيارات المزودة بنظام المزامنة SYNC ميزة «عدم الإزعاج» التي تعمل حين يقوم السائق بتوصيل هاتفه الذكي بنظام المزامنة من الجيل الثاني والمزود بخاصية MyFord Touch® أو CYNC، والتي تتيح إيقاف المكالمات الهاتفية والرسائل النصية الواردة وتحويل المكالمات إلى البريد الصوتي، وتخزين الرسائل النصية لقراءتها في وقت لاحق. ولمساعدة الأهالي على تشجيع أبنائهم المراهقين لاتباع عادات القيادة الجيدة، وتوجيههم نحو التفكير السليم، تتيح خاصية MyKey® القياسية من فورد إمكانية تخصيص واحد أو أكثر من مفاتيح التحكم في السيارة، بحيث يمكن ضبط خاصية MyKey لإصدار تنبيهات عند سرعات معينة، أو تحديد السرعة القصوى للسيارة، أو مدى ارتفاع صوت الراديو، ووضع الهاتف المرتبط مع نظام المزامنة في نمط «عدم الإزعاج»، والتشجيع على استخدام حزام الأمان في المقعد الأمامي عبر التنبيه المتكرر من خاصية FordBelt ـ Minder® التي تبدأ بالرنين وتلغي صوت الراديو حتى يقوم السائق والراكب الأمامي بربط حزامي الأمان.