

متاحة الآن في معرض «لامبورغيني» الكويت

لامبورغيني هوراكان LP580-2 .. الإعصار الإيطالي



البطاقة التقنية

● المحرك: V10 عشرة أسطوانات سعة 5.2 ليترات ● القوة: 580 حصانا ● عزم الدوران: 540 نيوتن/متر ● التسارع من صفر إلى 100 كلم/ساعة: 3.4 ثوان ● السرعة القصوى: 320 كلم/ساعة ● ناقل الحركة: أوتوماتيكي من 7 سرعات دفع خلفي

طلال بارا

ممثلو الوسائل الإعلامية كانوا على موعد مع جرعة صباحية من الإدرنالين، حيث نظمت شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات وأوتوموبيلي لامبورغيني تجربة قيادة حصرية لسيارة لامبورغيني «هوراكان LP580-2» وذلك بمناسبة طرحها في السوق الكويتية. وتواصل «هوراكان» تقاليدنا بابتكار نماذج سيارات مفعمة بالأصالة والرؤيا والاعتماد على أحدث التقنيات، كما تحظى باعجاب العملاء الذين يترقبون اختبار تجربة قيادة أكثر تشويقاً وتميزاً، فضلاً عن سائقي النماذج الأخرى من سيارات الدفع الخلفي الذين يطمحون لقيادة سيارة لامبورغيني. إنها التعبير الأكثر نقاءً عن «لامبورغيني» حتى اليوم بكل ما تنطوي عليه من تحسينات تقنية رائدة، فضلاً عن كونها سيارة خاصة بالسائقين الجادين نظراً لما تمنحه من متعة قيادة أبهى صورها.

هوراكان LP580-2 تتألق اليوم بتصميم وهندسة خاصة مع نظام دفع خلفي، وتجمع بين الإطالة الانسيابية الجديدة مع حزمة خاصة تعزز من التجربة الاستثنائية لقيادة لامبورغيني. ويميل توزيع الوزن بنسبة 40% في الأمام و60% في الخلف للحد من تعطل المحور الأمامي. وتلعب إعدادات إدارة القوة الجديدة كلياً، والتي تتضمن نظام تعليق معدلاً وإعداد توجيه جديد فضلاً عن أدوات التحكم بالثبات والجر العساد معاييرها، دوراً مهماً في تعزيز الصلة المباشرة للسائق بالطريق قدر الإسكان. كما تم ضبط أنماط قيادة

تصميم انسيابي جديد من الواجهتين الأمامية والخلفية

تصميم وهندسة فريدة يتيحان أرقى تجارب القيادة المشوقة لسيارة خارقة بنظام دفع خلفي



السيارة تتسارع من 0 إلى 100 كلم/ساعة في 3.4 ثوان لتصل سرعتها القصوى إلى 320 كلم/ساعة

لامبورغيني المنتقاة: سترادا، وسبورت وكورسا لتوفير خصائص التوجيه الزائد، والتأكيد على أصالة القيادة بنظام دفع خلفي.

التصميم

تختلف لامبورغيني هوراكان LP580-2 بشكل واضح عن نظيرتها المزودة بنظام دفع رباعي، وخضعت الواجهتان الأمامية والخلفية لإعادة تصميم منحت السيارة إطلالة شبابية جديدة أكثر جراً، وأبرزت أسلوبها التصميمي الفريد الذي يحاكي عالم الطيران.

وتحتفي كل تفاصيل هوراكان بلمسات جمالية وظيفية جاءت نتيجة للتعاون الوثيق بين مصممي شنترو ستيله وخبراء ديناميكية الهواء لدى لامبورغيني. وتعمل فتحات إدخال الهواء الأمامية الجديدة وكبيرة الحجم على توجيه هواء التبريد والرياح العكسية لتعزيز ضغط المحور الأمامي نحو الأسفل. وبالإضافة إلى ناشر الهواء المرتفع على الجانب السفلي من هيكل السيارة، تعمل شقفة مخمد الهواء الخلفي على تحسين تدفق الهواء حول الجهة الخلفية من السيارة، ولا تتطلب هوراكان وجود مخمد هواء خلفي قابل للتحويل.

وتزدهو هوراكان LP580-2 بعجلات كاري الجديدة ذات الأحجام المختلفة (الأمسام/ الخلف) يبلغ قياسها 19 بوصة، ما يعزز من المظهر الديناميكي للسيارة. وقد صنعت إطارات بيريلي بزيرو خصيصاً للسيارة ذات الدفع الخلفي. كما تم تشكيل مكابح الفولاذ المقاوم للصدأ المزودة بمقابض ألومنيوم

الأسطوانات المكابح خصيصاً لخفض الوزن وتوفير التبريد.

محرك معدل

تم تعديل محرك هوراكان V10 سعة 5.2 ليترات، والذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي والمركب في الوسط، هندسياً لتقديم حد أقصى من القوة يبلغ 580 حصانا، وعزم دوران قدره 540 نيوتن/متر مع توليد 75% من العزم عند 1000 دورة في الدقيقة.

وكما هو الحال مع نماذج هوراكان الأخرى، تحتوي LP580-2 على نظام خاص يبطل عمل الأسطوانات لتحسين كفاءة المحرك. وعندما لا تدعو الحاجة إلى استخدام كامل سعة المحرك، يتم إبطال خمس من الأسطوانات العشر مؤقتاً عن طريق إيقاف تشغيل أحد صفوف الأسطوانات، وعندما يزيد السائق السرعة يتحول النظام تلقائياً إلى وضع الأسطوانات العشر، فلا يكاد السائق يشعر بذلك مطلقاً.

هذا المحرك يتصل بناقل حركة مزدوج من 7 سرعات من LDF، وتكفل هندسته الحصول على أسرع عملية تغيير للسرعات، ويتضمن نظام التحكم بالإطلاق للحصول على أقصى قدر ممكن من التسارع منذ البداية. كما تم ضبط نظام التوجيه الذي يعمل بالطاقة الكهربائية ونظام التوجيه الديناميكي الذي من لامبورغيني لتحسين رشاقة السيارة وتعزيز قدرة التحكم بها بغض النظر عن ظروف القيادة، واعتماداً على نمط القيادة والسرعة. وعززت لمسات علم الحركة المجردة في الخلف من الشعور بالتوازن المتميز للسيارة من المنتصف. ويبلغ الوزن الصافي للسيارة

1389كغم، بما يجعلها أكثر خفة بـ33كغم عن هوراكان LP610-2 كوبيه، وتعتمد LP580-2 على شاسيه هوراكان الهجين من الألمنيوم والياف الكربون، الأمر الذي يسهم في خفض الوزن.

وتحتوي السيارة على نظام الاستشعار الموضوع في مركز جانبيه السيارة، ويتتبع كل التحركات ثلاثية الأبعاد، في نموذج السيارة بنظام الدفع الخلفي، حيث يقدم هذا النظام معلومات في الوقت الحقيقي لنظام التعليق الاختياري ماجنيتو ريبولوجيكال سسبنشن (إم آر إس)، ونظم التحكم بالتوجيه والثبات، ويتم ضبط نظام التحكم الإلكتروني بالثبات للتحكم مع جميع الظروف مع التأكيد على طابع السيارة ذات الدفع الخلفي في كل نمط من أنماط القيادة.

نمعة المتعة

صممت كل جوانب هوراكان LP580-2 هندستها لتحقيق متعة القيادة، وتمكين السائقين من تفسير ردود أفعال السيارة وتعزيز التواصل مع الطريق أو المسار. ويتيح زر ANIMA «الإدارة الذكية للشبكة المتكيفة»: وتعني الروح باللغة الإيطالية» عملية التغيير بين مختلف أوضاع القيادة التي عدلت لتناسب مع الروح النموذجية للدفع الخلفي. فعلى سبيل المثال يعتبر النمط سترادا الأمثل لاستخدام اليومي، حيث يستجيب بشكل لطيف مع التوجيه ذي القدر الأدنى من اللازم، والتركيز على الجر، فيما يتيح النمط سبورت قيادة رياضية مشوقة مع سلوك يسمح بشيء من التوجيه الزائد عن اللازم، ويكفل النمط كورسا الحصول على أقصى قدر ممكن من الأداء في وضع المضمار لتوفير سلوك توجيهي محايد.

برنامج المواءمة الشخصية

تتوافر LP580-2 بنفس المجموعة الكاملة من الألوان الخارجية والداخلية والتنجيدات المتاحة في «هوراكان»، وعلاوة على ذلك، تتوافر خيارات لا حصر لها بالنسبة للألوان من خلال برنامج المواءمة الشخصية آد بيرسونام من لامبورغيني.

وتم تجهيز هوراكان LP580-2 بأحدث أنظمة الجيل الثاني من نظام لامبورغيني للمعلومات والترفيه مع لوحة عدادات عالية الوضوح وتقنية TFT وقياس 12.3 بوصة.



وزن مخفض مع إعادة معايرة إدارة الطاقة للاستمتاع بتجربة قيادة استثنائية



الزميل طلال بارا جاهز لخوض التجربة مع هوراكان LP580-2

