

صفحة متخصصة أسبوعية تهتم بقطاع الصناعة

للتواصل  
h.alkhateeb@alanba.com.kw  
Industry@alanba.com.kw  
إعداد: هديل الخطيب

# صناعة

## رئيس مجلس إدارة «الكويتية للزيوت والشحوم» جليل ششتري لـ «الأنباء»: نعيد تدوير الزيوت المستهلكة لتوفير بيئة أفضل



رئيس مجلس إدارة «الكويتية للزيوت والشحوم» جليل ششتري

من منطلق بيئي يحث، تأسست الشركة الكويتية لإنتاج الزيوت والشحوم (احدى الشركات التابعة لمجموعة ميزان القابضة) في العام 1982 وكان الغرض الاساسي من وراء تأسيس هذه الشركة اعادة تدوير الزيوت المستهلكة وتحويل المواد الخطرة الى مواد صديقة للبيئة. رئيس مجلس ادارة الشركة جليل ششتري يتحدث في مقابلة خاصة مع «الأنباء» عن أن الشركة تعيد تدوير الزيوت المستهلكة باستخدام أحدث الطرق والتكنولوجيا المتوافرة، بشكل آمن ومتوافق مع الشروط البيئية، ما يعني أن الشركة تساهم في اعادة تدوير الثروة بدلا من هدرها. حيث كان يتخلص من هذه الزيوت بإلقائها في مجاري الصرف الصحي مما يساهم بشكل مباشر في تلوث البيئة البحرية وموت او تسمم الاحياء البحرية لما له من اثر مباشر على صحة الانسان. وما يزعج ششتري هو استغلال ضعفاء النفوس هذه الصناعة لتهريب الديزل، خصوصا أن مسألة تجميع الزيوت لا تنظمها أي تشريعات محلية وذلك أيضا ساهم في اغراق السوق بالمنتجات غير المطابقة للمواصفات التي تأتي من دول الجوار. وفيما يلي التفاصيل:

### نصدر منتجاتنا إلى السعودية ولبنان والأردن والعراق واليمن وأفريقيا وأوروبا



الكثيرون من ضعفاء النفوس يستغلون هذه الصناعة من أجل تهريب الديزل، خصوصا أن تجميع الزيوت المستهلكة ليس لها تشريعات محددة فأي شخص يستطيع تجميع الزيوت والاتجار بها من دون غطاء قانوني.

ما رأيك في توجه الدولة نحو رفع الدعم عن بعض الخدمات المقدمة للقطاع مثل الكهرباء والماء والبنزين؟  
● اعتقد أن هذا التوجه سيحدد بشكل كبير من قدرتنا على التنافس، نعم فنحن من يساند ترشيد الاستهلاك، لكن ان يصب ترشيد الاستهلاك في القطاع الاستهلاكي، وليس في القطاع الانتاجي، اذا لم تجد تلك الصناعات الناشئة الدعم المناسب فلن تستطيع الصمود أمام تلك التحديات، فأي زيادة سنطرأ على الاسعار سترفع من تكلفتها وبالتالي عدم قدرتنا على المنافسة، كل دول المنطقة تقريبا تدعم القطاع الانتاجي بشكل مباشر ولن يمس الترشيح هذا القطاع.

من أهمية قصوى في حماية البيئة.

كم تبلغ كمية الزيوت التي تقومون بتدويرها سنويا؟  
● ترخيصنا يسمح لنا بطاقة استيعابية تقدر بـ 33 ألف طن من الزيوت المستهلكة سنويا وجار العمل على التوسع في الطاقة الانتاجية الى ما يتوافق مع حجم النمو المستهدف. وبما أن الزيت بشكل عام مرتبط بسعر النفط الخام، فإن سعر الزيوت المستهلكة في الوقت الحالي لا يشجع على صناعتها بسبب التكلفة وطرق

بالدرجة الاولى، ولها جدوى اقتصادية ولكن بشرط توفير البيئة الملائمة والحاضنة لهذه الصناعة. ولعل أهم هدف من اقامة المصنع هو رغبتنا في الحفاظ على البيئة وابقاء مياه الصرف الصحي بعيدا عن التلوث فيما القيت هذه الزيوت في الشبكة العامة، ودورنا هو الاستفادة القصوى من المواد الخطرة وتحويلها الى مواد صديقة للبيئة. وهناك الكثير من الدول التي فرضت التشريعات اللازمة لتنظيم هذه الصناعة وعلى الدولة تشجيعها واحتضانها لما لها

معمل الخلط والتعبئة الآلية لهذا المعمل مجهزة بأحدث معدات القياس وأجهزة الاختبار وذلك وفقا لتعليمات ومواصفات المنظمة الدولية ومنتجاتها مطابقة لمقاييس SAE, ACEA, API, ISO & NLGI.  
من أين تحصلون على الزيوت المستهلكة؟  
● كما نحصل على الزيوت متعددة مثل وكالات السيارات ومحطات تبديل زيوت السيارات ومحطات

هل صناعة الزيوت المستهلكة مجدية محليا؟  
● بالطبع ان صناعة تدوير الزيوت هي مبادرة بيئية

البنزين والكرجات. ما أبرز ملامح الخطة المستقبلية للشركة؟  
● نهدف الى توسيع عمليات الشركة وزيادة الطاقة الاستيعابية للمصنع وتحسين مستوى الزيوت لتتواءم مع أحدث المتطلبات البيئية والجودة المطلوبة للسيارات والمعدات الصناعية.

عمل الخلط والتعبئة الآلية لهذا المعمل مجهزة بأحدث معدات القياس وأجهزة الاختبار وذلك وفقا لتعليمات ومواصفات المنظمة الدولية ومنتجاتها مطابقة لمقاييس SAE, ACEA, API, ISO & NLGI.  
من أين تحصلون على الزيوت المستهلكة؟  
● كما نحصل على الزيوت متعددة مثل وكالات السيارات ومحطات تبديل زيوت السيارات ومحطات

نعمل على تحسين مستوى الزيوت لتتواءم مع المتطلبات البيئية والجودة المطلوبة

رفع الدعم عن الصناعة ضربة قاضية لنا.. ستزيد تكلفة الإنتاج وتقل قدرتنا على المنافسة المحلية

حدثنا عن تاريخ تأسيس الشركة؟  
● تأسست الشركة الكويتية لإنتاج الزيوت والشحوم في العام 1982 وهي شركة حائزة على شهادة الجودة (الأيزو 9001-2008)، وعلى شهادة الجودة البيئية ISO 14001، ومتخصصة في إنتاج زيوت تشحيم المكينات والآلات وزيوت سيارات عالية الجودة مثل زيت محركات البنزين وزيت محركات الديزل وسائل المحركات ذاتية الحركة، إضافة إلى إنتاج زيت هيدروليك وزيوت تربين وزيوت تروس الآلات والمحركات وزيوت الدوران بالترانزيت وزيت المحركات يدوية الحركة وزيوت جميع المكينات وزيوت مقصات المعدن والشحم الناتج عن إعادة تركيب الخامات الناتجة عن الزيوت المستخدمة باستخدام أحدث الطرق التكنولوجية والمواد الخام الأصلية. تتميز الشركة بأنها الوحيدة التي تعمل في إعادة تدوير الزيوت المستهلكة كما لدينا تكنولوجيا حديثة لمراقبة



إحد خطوط الإنتاج داخل الشركة «الكويتية للزيوت والشحوم»



### «البترو» تشرك «الصناعي» في إستراتيجيتها

كما أوضحت المصادر أن تشجيع مصانع القطاع الخاص تكون من خلال جهود المؤسسة في تسريع الانتعاش من المدينة الصناعية النفطية في منطقة الاحمدي لتوطين الصناعة في إطار توجه المؤسسة بتحديث جميع استراتيجياتها من 5 - 6 سنوات. وقالت مصادر صناعية لـ «الأنباء»: ان المؤسسة تحرص على اشراك القطاع الخاص الصناعي في وضع السياسات الاقتصادية، وذلك بهدف خلق شراكات على المدى الطويل وتوطين رأس المال الصناعي عن طريق تشجيع الصناعات اللازمة للصناعة النفطية. ومن أهم المطالب الصناعية التي تم رفعها للمؤسسة وهو رفع نسبة افضلية المنتج الوطني عن المستورد في جميع المشتريات مما يمكن المصانع من التوسع وتوفير المنتجات التي تحتاجها المؤسسة من مختلف الأنشطة الصناعية.

تعمل مؤسسة البترول الكويتية على تحديث التوجهات الاستراتيجية العامة للمؤسسة وشركائها التابعة والمعتمدة حتى العام 2030 لتمتد حتى عام 2040، وذلك في إطار توجه المؤسسة بتحديث جميع استراتيجياتها من 5 - 6 سنوات. وقالت مصادر صناعية لـ «الأنباء»: ان المؤسسة تحرص على اشراك القطاع الخاص الصناعي في وضع السياسات الاقتصادية، وذلك بهدف خلق شراكات على المدى الطويل وتوطين رأس المال الصناعي عن طريق تشجيع الصناعات اللازمة للصناعة النفطية. ومن أهم المطالب الصناعية التي تم رفعها للمؤسسة وهو رفع نسبة افضلية المنتج الوطني عن المستورد في جميع المشتريات مما يمكن المصانع من التوسع وتوفير المنتجات التي تحتاجها المؤسسة من مختلف الأنشطة الصناعية.

### أسرار الصناعة

#### معرض «KIU EXPO-2016» ينطلق 9 أكتوبر المقبل

يقعد اتحاد الصناعات الكويتية معرضه الثالث KIU EXPO-2016 في 9 أكتوبر المقبل بمشاركة عدد كبير من المصانع المحلية والشركات ذات العلاقة، وذلك بهدف تسليط الضوء على الصناعة المحلية وأهميتها بالنسبة إلى الاقتصاد الوطني، كما سينظم الاتحاد على هامش المعرض مؤتمرا صناعيا بحضور شخصيات سياسية واقتصادية إضافة إلى حرصه على دعوة رجال أعمال ومستثمرين صناعيين من الخارج، والعمل على استضافة وفد تجاري رفيع المستوى من إيران نظرا لما توفره من فرص عظيمة للمصانع المحلية، ما يعمل على فتح أسواق جديدة للمنتجات الوطنية. والأهداف الأساسية للمعرض هذا العام تتمثل في التعريف بأهمية الصناعة المحلية ودورها الكبير في تنوع مصادر دخل الدولة والمساهمة في دعم وتنمية الصادرات الصناعية غير النفطية للكويت.

#### مصنع محلي يشكو تأخر شحناته بالجمارك

ومختبرات في المملكة العربية السعودية وكذلك شهادات فحص من دولة الإمارات العربية المتحدة ومن جهات حكومية أخرى أرسلت كتب إلى الجمارك بأنه لا مانع من تصدير تلك المواد. وأكدت المصادر أنه يترتب على هذا التأخير عدة نتائج سلبية مثل حدوث تأخير شديد في مواعيد ارسال البضائع الي وكلائنا في المواعيد المحددة مما يؤثر على مصداقية الشركة في الالتزام بموعد التسليم وكذلك عدم القدرة على تسلم الحصة الشهرية المقررة للمادة الاولى. إضافة الى تكاليف اعادة تشغيل خطوط الإنتاج بعد توقيف الإنتاج لفترات طويلة مما يحول المصنع من رابح الى خاسر.

اشتكى مصنع محلي من الضرر الشديد الذي تتسبب فيه الإدارة العامة للجمارك لبعض المصانع من خلال توقيف الشحنات لمدة طويلة لأخذ العينات وإجراء الاختبارات وانتظار صدور نتائج هذه الاختبارات ومن ثم يتم السماح بالتصدير في الجمارك البرية والبحرية بعد أن يتبين أن المادة هي مذيب أبيض. وقالت المصادر ان هذه المشكلة قد تكررت أكثر من مرة وكان آخرها احتجاز الادارة العامة للجمارك 3 شحنات وحتى الآن لم تفرج عنها للتصدير بسبب عدم وصول نتائج اختبار العينات. وأشارت المصادر الى أن المصنع يملك شهادات اختبار لمواده التي تصنع محليا من عدة جهات مثل شركة البترول الوطنية