

صفحة تعنى بكل ما هو جديد في عالم السيارات والدراجات الآلية والنارية من بطولات محلية وإقليمية وعالمية بالإضافة إلى تغطية حصرية للسائقين والخليجيين ونشر آخر أخبار الاتحادين الدولي للسيارات والدراجات النارية.

للتواصل مع الصفحة  
mechsport@alanba.com.kw  
إعداد أسامة المنصور

## رياضات ميكانيكية



مدير الفريق يؤكد وجود الدعم المباشر من الشيخ محمد خالد الجراح

# اليتامى لـ «الأنباء»:

# DRAG 965

مدير الفريق  
أنور اليتامى

## من أكبر الفرق الكويتية والخليجية

هذه الرياضة التي مازالت تقدم لنا نماذج كويتية وابتلا بمختلف مشاركاتهم الدولية ولكنهم في المقابل يحتاجون إلى ذلك الدعم لتكون هناك استمرارية في تلك الإنجازات الكويتية.

اليتامى يشكر الهيئة العامة للرياضة

وجه اليتامى كلمة قال فيها: قد يعجز اللسان عن تقديم الشكر والثناء للهيئة العامة للرياضة وأخص بالذكر الشيخ أحمد المنصور الذي ساهم وبصورة مباشرة في رسم الصورة الجميلة لرياضة السيارات والدراجات الكويتية من خلال تذليله لكل العقبات التي تحول دون اتمام المشاركات الخارجية للفريق.

وأضاف: نتشرف اليوم بعرض بعض تلك الإنجازات التي حققها الفريق من خلال منافسات البطولة العربية لسباق السرعة 2016 والتي اختتمت بقطر حيث حقق المتسابق محمد بوراشد المركز الثاني ضمن منافسات المركز الثاني ضمن منافسات فئة «برمود بايك» ويليه زميله بالفريق البطل محمد الباقوت الذي حل في المركز الثالث بنفس الفئة وفي فئة «سوبرستريت بايك» نحت المركز الثالث ضمن الترتيب العام وهذا المركز قد تكرر أيضاً في بطولة البحرين الوطنية لسباق السرعة 2016.

وتابع: عندما نصل إلى المتسابق أحمد الجعديان الذي حل في المركز الخامس ضمن نفس الفئة وكذلك نحت المركز الخامس ضمن الترتيب العام لهذا السباق الذي حقق المركز الثاني ضمن الترتيب العام لمنافسات فئة «دراجستر» بقطر وكذلك نحت أيضاً المتسابق طلال بن عبيدان قد حقق المركز الخامس ضمن الترتيب العام لفئة «سوبرستريت بايك» سلندر» بقطر وعندما انتقل إلى البحرين، ففريق DRAG 965 ومن خلال البطل بدر خورشيد قد حقق لقب بطل الموسم ضمن منافسات فئة «برمود» والتي تعد أقوى الفئات الخاصة بالسباق من حيث حجم الأداء الميكانيكي إضافة إلى حجم المنافسة.

وختم أودان التقدم بالشكر لجريدة «الأنباء» على إتاحة الفرصة لنا من خلال هذه الصفحة التي استطاع ان اصنفها بأنها صفحة أرشيفية لتاريخ الإنجازات الكويتية برياضة المحركات كما لا يسعني إلا ان اعد الجماهير بان يشهد الموسم القادم وبمختلف المنافسات إنجازات جديدة توازي الطموح.



زورق الفريق بقيادة محمد التركي

تلك المهرجانات الخاصة بالدراجة النارية وغيرها من التجمعات المحلية التي تسهم في إبراز الصورة الجميلة لرياضة السيارات والدراجات حيث يسجل فريق DRAG 965 تلك المشاركات من خلال تواجد بعض من عناصر الفريق، وكذلك تقوم إدارة الفريق بتقديم الدعم المادي والمعنوي اللازم لهذه المهرجانات التي دائماً ما تسجل نجاحاً لافتاً.

هل شارك الفريق في تنظيم البطولات المحلية؟  
● ان الشيخ محمد خالد الجراح بصفتة الراعي الرسمي لفريق DRAG 965 حرص كل الحرص على ايجاد ارضية خصبة لرياضة المحركات وبمختلف صورها وهو مدرك تماماً ان هذه الارضية كفيلة بان تصنع لنا مناخاً جيداً يشجعنا على الاستمرار في دعم رياضة السيارات والدراجات بالكويت - ولله الحمد - فان هذه الرؤية قد تحققت على ارض الواقع فعلى سبيل المثال لا الحصر فقد قام فريق

التقدم لهم بجزييل الشكر والتقدير لما يقومون به من جهود جبارة من أجل تسهيل مهمة الفريق خاصة فيما يتعلق بتنظيم تلك البطولات المحلية. واستكمالاً لما سبق وان ذكرته في السابق فعندما نصل إلى منافسات الفريق في رياضة سباق السرعة أو ما يطلق عليها «دراغ ريس» فنجد منافسة الفريق في أكثر من 7 فئات من أصل 11 فئة سواء في البطولة العربية لسباق السرعة التي ينظمها نادي قطر لسباق السرعة أو من خلال بطولة البحرين الوطنية لسباق السرعة والتي تقام داخل اسوار حلبة البحرين الدولية، وكذلك نجد ارقاما قياسية جديدة قد تحققت من خلال منافسات فريق DRAG 965 في «بطولة قطر مايل» إضافة إلى ذلك فالفريق أيضاً قد سبق أن سجل مشاركة لافتة في تلك المهرجانات الخاصة بالسيارات الكلاسيكية وبالتعاون مع الاخوان في متحف السيارات إلى جانب تواجد الفريق بصورة واضحة في نادي كورفيت ونادي الفسورد، ناهيك عن

سباق الكارت فلدينا فريق مميز قادر على تمثيل الكويت وبصورة مشرفة وبالمناسبة لدينا اليوم شراكة مع فريق عالمي يحمل الهوية البحرينية والمتمثل في فريق «بتلكو» وهذه الشراكة كفيلة بان تصنع لفريق DRAG 965 مكانة كبيرة في عالم سباق الكارت على المستوى العالمي، ناهيك عن الشراكة المميزة مع فريق إماراتي يحمل اسم Rsg الذي استطاع ان يضع اسم دولة الإمارات العربية الشقيقة في مصاف تلك الدول الرائدة في مجال رياضة السيارات لما يحمله هذا الفريق من خبرة عريقة استطاع من خلالها ان يقارع الاميركان كونهم ابطلا لسباق السرعة «دراغ ريس».

هل لدى الفريق تعاون مع أجهزة الدولة المختلفة؟  
● مما لا شك فيه لدينا تعاون ايجابي مع مختلف أجهزة الدولة بما فيها الإعلام وهذا التعاون يأتي بالتوازي مع حجم مشاركات الفريق على صعيد الرياضة أو من خلال تلك المشاركات الاجتماعية، وفي هذه الجزئية أود ان

كم عدد العاملين في فريق DRAG 965؟  
● في هذه النقطة تحديداً أود ان أؤكد بصفتي من مدير فريق DRAG 965 اننا نمتلك قاعدة عريضة مبنية على تلك الطاقات الشبابية الكويتية والخليجية التي تعشق الرياضة الميكانيكية وبكل صورها، فلدينا نماذج كويتية وخليجية تفتخر به تقوم تلك النماذج الشابة بتمثيل الفريق وسط تلك البطولات الإقليمية والدولية وصولاً إلى المحلية وبعملية حسابية سنجد ان فريق DRAG 965 لديه أكثر من 100 شخص موزعين بين إداري وفني ومشارك «متسابق» ابطل يمثلون الفريق من خلال تلك البطولات المعنية برياضة سباق الزوارق سواء في سباق الجيت سكي أو من خلال الزوارق السريعة متمثل بالبطل محمد التركي وكذلك لدينا أيضاً فريق مميز بقيادة البطل مشاري الظفيري الذي يرفع شعار الفريق في رياضة الرالي وصولاً إلى منافسات الساند دراغ «سباق السرعة الرملي» فلدينا أيضاً فريق لديه حصص لا بأس به من الإنجازات، وأما على صعيد

أجرى اللقاء أسامة المنصور  
أنور اليتامى عرفته رياضته المحركات منذ أواخر ثمانينات القرن الماضي كشخصية إدارية وقيادية من الدرجة الأولى، وما زالت مستمرة بالعطاء من أجل إبراز اسم الكويت في المحافل العالمية المعنية برياضة المحركات.

ولا يختلف أثنان عندما نقول بأن أنور اليتامى يمتلك خبرة عريقة في مجال الإدارة خولته بإدارة أكبر فريق كويتي وخليجي وعربي والمتمثل بفريق DRAG 965 من حيث حجم الإنجازات والمشاركات التي صنعت له مكانة مرموقة في عالم رياضة المحركات على الأثر ما حققه هذا الفريق في غضون ثلاثة مواسم فقط.

وهو العمر الافتراضي لهذا الفريق الذي يتمتع اليوم بدعم مباشر من الشيخ محمد خالد الجراح الصباح. فعندما نذكر حجم المسؤوليات الملقاة على عاتق اليتامى، سنسرعان ما باتينا الجواب بان إدارته لهذا الفريق هي بمنزلة اعتراف بجد ذاته، وهو دائماً ما يؤكد بان الشيخ محمد خالد الجراح يقف وراء هذا التميز الذي ظهر فيه فريق DRAG 965.

سواء من ناحية الإدارة أو الفنية وما يزال مستمرا على هذا النهج من أجل تحقيق الهدف التام وهو رفع الراية الكويتية عبر مشاركات الفريق على الصعيد الدولي.

وفي هذا اللقاء مع «الأنباء» شرح اليتامى الكثير من التفاصيل لهذا الفريق وللعبة عموماً، وإلى التفاصيل:

يملك الفريق قاعدة عريضة مبنية على الطاقات الشبابية الكويتية والخليجية

لدينا تعاون إيجابي مع مختلف أجهزة الدولة بالتوازي

مع حجم مشاركات الفريق

الفريق لديه أكثر من 100 شخص موزعين بين إداري وفني ومشارك «متسابق»

هل يقتصر عمل الفريق على المشاركات الرياضية؟  
● نعم لا تقتصر مشاركات الفريق على تلك البطولات المعنية برياضة السيارات والدراجات، فهناك عديد من المشاركات التي دائماً ما يحرص الشيخ محمد خالد الجراح على تواجد الفريق فيها، إيماناً منه بالدور الاجتماعي الذي لابد وان يبرزه الفريق بكامل أعضائه تجاه المجتمع الكويتي والخليجي، فعلى سبيل المثال لا الحصر مشاركة الفريق من خلال عرض خاص ببعض مدارس الكويت وبمختلف مراحل التدريب حيث تقوم بتوضيح أهمية وجود عنصر الأمن والسلامة المطلوبة وكذلك نبرز ملف التوعية المرورية من خلال شرح مفصل لأهمية ممارسة هذا النوع من الرياضات في تلك الأماكن المخصصة مع الحرص على توعية الجيل القادم بأهمية اتباع الإرشادات والتقييد به أثناء استخدامهم للطرق إلى جانب اعطاء مساحة كافية لبعض الجوانب المتعلقة بالأمور الفنية الخاصة بأداء السيارة والدراجة.



سيارة الفريق بقيادة البطل بدر خورشيد



الفريق منافس قوي في سباق الكارت