

في ندوة المنافسة: كل فرد بالكويت يمتلك خطي هاتف بتقنية 3G و4G

## خصخصة قطاع الاتصالات تمنع المنافسة الضارة

محمود فاروق

العلي: بعد

تطبيق إصلاحات

المنافسة.. انتظروا

سوق اتصالات

أفضل

الأذنية: 220٪ نسبة

استخدام الهواتف

الذكية بالكويت

قطاع الاتصالات

يشكل 5٪ من

الناتج المحلي

و10٪ من

القطاعات غير

نفطية



اللافي: نلاحق

تحالفات رفع

الأسعار والتصدي

للممارسات الضارة

والاندماجات

المسيئة

للمنافسة

في ضوء توجه الحكومة لخصخصة 4 أجزاء من قطاع الاتصالات من بينها البنية التحتية وخدمات الهاتف الثابت، قال وزير التجارة والصناعة د. يوسف العلي انه لا يزال لدينا طريق طويل لتحسين أداء أليات المنافسة في أسواق الكويت. وأضاف ان تحقيق سياسة المنافسة السليمة لا يتطلب فقط معالجة الممارسات المانعة للمنافسة فحسب، ولكن أيضا يتطلب تكريس مبادئ المنافسة في السياسات والقواعد التي تحكم وتوجه القطاعات الرئيسية في الاقتصاد الكويتي مثل قطاع الاتصالات السلكية واللاسلكية.

جاء ذلك خلال ندوة عقدت امس لاستعراض دراسة تحت عنوان «تقييم المنافسة في قطاع الاتصالات في الكويت» تحت رعاية وحضور وزير التجارة والصناعة د. يوسف محمد العلي، ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات سالم الأذينة ورئيس مجلس إدارة جهاز حماية المنافسة نايف بندر اللافي.

وذكر الوزير انه لمن دواعي السعادة والتفاؤل ان تتضافر جهود جهاز حماية المنافسة مع الهيئة العامة للاتصالات وتقنية المعلومات وهما هيتان حديثتان تتعاونان الأجهزة الحكومية بما لكل منهما من اختصاصات يكمل بعضها بعضا في نطاق نشاط مهم في الأسواق التجارية وهو نشاط قطاع الاتصالات.

وتصطحب الوزير إلى دور هيئة الاتصالات بمهام التنسيق والتوازن بين الشركات العاملة في هذا القطاع للحيلولة دون أي ممارسة ضارة بالمنافسة بأساليب فنية متخصصة في هذا الشأن.

وأشار إلى ان جهاز حماية



وزير التجارة والصناعة د. يوسف العلي وسالم الأذينة ونايف اللافي خلال ندوة تقييم المنافسة في قطاع الاتصالات في الكويت.

### 4 توصيات لتفعيل المنافسة

#### في قطاع الاتصالات

قدمت ندوة المنافسة أربع مجموعات من التوصيات لتفعيل المنافسة في القطاع كما يلي:

1- تعزيز الكفاءة التنظيمية الفعالة من خلال ابرام اتفاق شامل بين كل من هيئة الاتصالات وتقنية المعلومات، CITRA، وجهاز حماية المنافسة CPA، وغيرها من الهيئات الحكومية ذات الصلة، كما يجب نقل كامل لجمع المهام التنظيمية لهذا القطاع من وزارة المواصلات إلى الهيئة، وإعادة تركيز النظم واللوائح على المناطق الضرورية لتعزيز المنافسة، وإقامة تعاون وثيق بين الهيئة والجهاز بما يضمن تحقيق تنسيق مستمر في اتخاذ القرارات التي تؤثر على قطاع الاتصالات، وتحسين عملية جمع بيانات قطاع الاتصالات لتسهيل التحليل والرصد أو الرقابة.

2- إعادة تقييم لجمع الدور التجاري للدولة لما في ذلك تعزيز المنافسة في القطاع: حيث يجب تقليص حجم الأدوار التجارية الحكومية في هذا القطاع وتقليص الإعانات الحكومية وتفرد الدولة في توفير بعض الخدمات التي لا غنى عنها فقط.

ومن ثم يمكن إجراء تحليل مفصل للتكاليف والفوائد لاتخاذ قرار بشأن مدى مشاركة الحكومة في توفير خدمات البنية التحتية، من بوابات صوت الدولية، وربط البيانات الدولية، وتحديد أفضل الطرق للسماح لمشاركة القطاع الخاص وتحقيق المنافسة كخطوة ثانية.

3- تحسين استثمار القطاع الخاص والمنافسة في الشبكات السلكية: أي التحول إلى شركة خاصة تتمتع بكامل المسؤولية المالية والفنية والتجارية لتوسيع شبكات الألياف البصرية وإدخال نظام الناقل السائد في الحصول على الكيانات النحاسية وكبيلات الألياف الموجودة في البنية التحتية، ووقف تنظيم أسعار بيع بالجزء لخدمات الإنترنت الثابتة بمجرد فتح السوق للمنافسة، السماح بخدمات (VOIP) التجارية، وتسهيل المشاركة في الموقع وحرية الوصول إلى جميع المرافق الأساسية المملوكة للدولة، وتعزيز التنسيق بين القطاعين العام والخاص من غير تكرار تطوير البنية التحتية من الألياف.

4- تحسين الاستثمار في القطاع الخاص والمنافسة في الشبكات اللاسلكية: تحديث سياسة وقواعد الترددات اللاسلكية (الطيف) بما في ذلك سياسة الطيف الراديوي التطلعي، والتوقف عن فرض قيود غير ضرورية على دخول وتوسيع سوق الواي فاي، والتوقف عن تنظيم أسعار التجزئة.

للإتصالات وتقنية المعلومات لسالم الأذينة أن قطاع الاتصالات بشكل حاليا نحو 5٪ من إجمالي الناتج المحلي الكويتي وأكثر من 10٪ من إجمالي الناتج المحلي للقطاعات غير ذات الصلة بالترول.

وأضاف الأذينة أن نسبة الاستخدام في الكويت تشكل 220٪ مما يعني أن كل فرد في المجتمع يمتلك ما لا يقل عن خطي هاتف بتقنية (3G و4G) مما يضع الكويت في المرتبة الثانية عالميا في نسبة استخدام خدمات الاتصالات (Penetration)، وأن 70٪ هي نسبة استخدام الهواتف الذكية عموما وأكثر من 90٪ من الكويتيين وتعتبر نسبة ممارسات ضارة

من جانبه، قال رئيس مجلس إدارة جهاز حماية المنافسة نايف بندر اللافي أن مهمة الجهاز تتمثل في مكافحة الممارسات المانعة أو العضارة للمنافسة، وهذا يشمل معالجة الممارسات التجارية المقيدة، من خلال ملاحقة تحالفات رفع

الأسواق المحلية.

خطوات رادة

ورأى الوزير ان الندوة تمثل إحدى الخطوات الواعدة لتحقيق هذه السياسات بما قام به جهاز حماية المنافسة من خطوة رائدة في هذا المجال، عن طريق إجراء تحليل دقيق لظروف المنافسة في قطاع الاتصالات في الكويت ليكون المبادرة الأولى نحو تقييم المنافسة في قطاع منتج وأعد وحساس في الكويت، وهو قطاع الاتصالات.

تقييم المنافسة

وقال إن تقييم المنافسة في قطاع الاتصالات، يشكل أداة حاسمة لتحديد مخاوف المنافسة واقتراح توصيات لمعالجتها، من أجل تحسين ظروف ونمط حركة السوق في واحد من أكثر القطاعات حيوية بالنسبة للاقتصاد الكويتي.

نسب وأرقام

من جانبه، قال رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للهيئة العامة

بكلفة 125 مليون دولار .. وعمومية الشركة أقرت توزيع 25٪ نقدا

## «البتروولية» تشيد محطتي تخزين في موزمبيق



أحمد مغربي

قال رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة البتروولية المستقلة خلف الخلف أن الشركة تسلمت اواخر العام الماضي ناقلتي نفط من شركة STX الكورية الجنوبية لبناء السفن بتكلفة إجمالية 72 مليون دولار، بسعة 50 ألف طن لكل ناقلة، مشيراً إلى ان بنك DVB الألماني قام بتحويل شراء الناقلتين وأصبحت المجموعة تملك 4 ناقلات نفط ومشتقات بتروولية.

وأوضح الخلف خلال انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة والتي عقدت أمس بنسبة حضور بلغت 91,7٪، ان قسم الشحن البحري في الشركة قام بتنفيذ 156 عملية شحن خلال عام 2015 وبلغ مجموع هذه الكميات من المنتجات البتروولية حوالي 4,2 ملايين طن.

وبخصوص تطوير الأعمال والمشاريع في الشركة ذكر الخلف ان المجموعة استمرت في تطوير المشاريع وذلك استكمالاً لنشاطها التجاري حيث عقدت اتفاقية مشاركة بالتساوي مع شركة GALP البرتغالية وذلك لبناء محطة تخزين في بيرا - موزمبيق بطاقة تخزينية تبلغ 65 ألف متر مكعب وبتكلفة 60 مليون دولار، ومحطة تخزين أخرى في ماتولا - موزمبيق بطاقة 46 ألف متر مكعب وبتكلفة 65 مليون دولار.

وبيّن انه تمت ترسية عقد انشاء محطتين التخزين في موزمبيق مع شركة Steval من جنوب أفريقيا والتي باشرت أعمالها في أكتوبر 2015 ومن المتوقع الانتهاء من بناء محطة بيرا في اواخر 2016 وماتولا في النصف الأول من 2017، مشيراً إلى انه تم الانتهاء من تأسيس شركتين مملوكتين بالتساوي بين المجموعة وشركة GALP.

وفي مجال التسويق والخلف من رئيس مجلس إدارة الشركة المستقلة خلف الخلف أن الشركة تسلمت اواخر العام الماضي ناقلتي نفط من شركة STX الكورية الجنوبية لبناء السفن بتكلفة إجمالية 72 مليون دولار، بسعة 50 ألف طن لكل ناقلة، مشيراً إلى ان بنك DVB الألماني قام بتحويل شراء الناقلتين وأصبحت المجموعة تملك 4 ناقلات نفط ومشتقات بتروولية.

وأوضح الخلف خلال انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة والتي عقدت أمس بنسبة حضور بلغت 91,7٪، ان قسم الشحن البحري في الشركة قام بتنفيذ 156 عملية شحن خلال عام 2015 وبلغ مجموع هذه الكميات من المنتجات البتروولية حوالي 4,2 ملايين طن.

وبخصوص تطوير الأعمال والمشاريع في الشركة ذكر الخلف ان المجموعة استمرت في تطوير المشاريع وذلك استكمالاً لنشاطها التجاري حيث عقدت اتفاقية مشاركة بالتساوي مع شركة GALP البرتغالية وذلك لبناء محطة تخزين في بيرا - موزمبيق بطاقة تخزينية تبلغ 65 ألف متر مكعب وبتكلفة 60 مليون دولار، ومحطة تخزين أخرى في ماتولا - موزمبيق بطاقة 46 ألف متر مكعب وبتكلفة 65 مليون دولار.

وبيّن انه تمت ترسية عقد انشاء محطتين التخزين في موزمبيق مع شركة Steval من جنوب أفريقيا والتي باشرت أعمالها في أكتوبر 2015 ومن المتوقع الانتهاء من بناء محطة بيرا في اواخر 2016 وماتولا في النصف الأول من 2017، مشيراً إلى انه تم الانتهاء من تأسيس شركتين مملوكتين بالتساوي بين المجموعة وشركة GALP.

وفي مجال التسويق والخلف من رئيس مجلس إدارة الشركة المستقلة خلف الخلف أن الشركة تسلمت اواخر العام الماضي ناقلتي نفط من شركة STX الكورية الجنوبية لبناء السفن بتكلفة إجمالية 72 مليون دولار، بسعة 50 ألف طن لكل ناقلة، مشيراً إلى ان بنك DVB الألماني قام بتحويل شراء الناقلتين وأصبحت المجموعة تملك 4 ناقلات نفط ومشتقات بتروولية.

أحمد مغربي

قال رئيس مجلس إدارة شركة المجموعة البتروولية المستقلة خلف الخلف أن الشركة تسلمت اواخر العام الماضي ناقلتي نفط من شركة STX الكورية الجنوبية لبناء السفن بتكلفة إجمالية 72 مليون دولار، بسعة 50 ألف طن لكل ناقلة، مشيراً إلى ان بنك DVB الألماني قام بتحويل شراء الناقلتين وأصبحت المجموعة تملك 4 ناقلات نفط ومشتقات بتروولية.

وأوضح الخلف خلال انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة والتي عقدت أمس بنسبة حضور بلغت 91,7٪، ان قسم الشحن البحري في الشركة قام بتنفيذ 156 عملية شحن خلال عام 2015 وبلغ مجموع هذه الكميات من المنتجات البتروولية حوالي 4,2 ملايين طن.

وبخصوص تطوير الأعمال والمشاريع في الشركة ذكر الخلف ان المجموعة استمرت في تطوير المشاريع وذلك استكمالاً لنشاطها التجاري حيث عقدت اتفاقية مشاركة بالتساوي مع شركة GALP البرتغالية وذلك لبناء محطة تخزين في بيرا - موزمبيق بطاقة تخزينية تبلغ 65 ألف متر مكعب وبتكلفة 60 مليون دولار، ومحطة تخزين أخرى في ماتولا - موزمبيق بطاقة 46 ألف متر مكعب وبتكلفة 65 مليون دولار.

وبيّن انه تمت ترسية عقد انشاء محطتين التخزين في موزمبيق مع شركة Steval من جنوب أفريقيا والتي باشرت أعمالها في أكتوبر 2015 ومن المتوقع الانتهاء من بناء محطة بيرا في اواخر 2016 وماتولا في النصف الأول من 2017، مشيراً إلى انه تم الانتهاء من تأسيس شركتين مملوكتين بالتساوي بين المجموعة وشركة GALP.

وفي مجال التسويق والخلف من رئيس مجلس إدارة الشركة المستقلة خلف الخلف أن الشركة تسلمت اواخر العام الماضي ناقلتي نفط من شركة STX الكورية الجنوبية لبناء السفن بتكلفة إجمالية 72 مليون دولار، بسعة 50 ألف طن لكل ناقلة، مشيراً إلى ان بنك DVB الألماني قام بتحويل شراء الناقلتين وأصبحت المجموعة تملك 4 ناقلات نفط ومشتقات بتروولية.

وأوضح الخلف خلال انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة والتي عقدت أمس بنسبة حضور بلغت 91,7٪، ان قسم الشحن البحري في الشركة قام بتنفيذ 156 عملية شحن خلال عام 2015 وبلغ مجموع هذه الكميات من المنتجات البتروولية حوالي 4,2 ملايين طن.

وبخصوص تطوير الأعمال والمشاريع في الشركة ذكر الخلف ان المجموعة استمرت في تطوير المشاريع وذلك استكمالاً لنشاطها التجاري حيث عقدت اتفاقية مشاركة بالتساوي مع شركة GALP البرتغالية وذلك لبناء محطة تخزين في بيرا - موزمبيق بطاقة تخزينية تبلغ 65 ألف متر مكعب وبتكلفة 60 مليون دولار، ومحطة تخزين أخرى في ماتولا - موزمبيق بطاقة 46 ألف متر مكعب وبتكلفة 65 مليون دولار.

وبيّن انه تمت ترسية عقد انشاء محطتين التخزين في موزمبيق مع شركة Steval من جنوب أفريقيا والتي باشرت أعمالها في أكتوبر 2015 ومن المتوقع الانتهاء من بناء محطة بيرا في اواخر 2016 وماتولا في النصف الأول من 2017، مشيراً إلى انه تم الانتهاء من تأسيس شركتين مملوكتين بالتساوي بين المجموعة وشركة GALP.

وفي مجال التسويق والخلف من رئيس مجلس إدارة الشركة المستقلة خلف الخلف أن الشركة تسلمت اواخر العام الماضي ناقلتي نفط من شركة STX الكورية الجنوبية لبناء السفن بتكلفة إجمالية 72 مليون دولار، بسعة 50 ألف طن لكل ناقلة، مشيراً إلى ان بنك DVB الألماني قام بتحويل شراء الناقلتين وأصبحت المجموعة تملك 4 ناقلات نفط ومشتقات بتروولية.

وأوضح الخلف خلال انعقاد الجمعية العمومية العادية للشركة والتي عقدت أمس بنسبة حضور بلغت 91,7٪، ان قسم الشحن البحري في الشركة قام بتنفيذ 156 عملية شحن خلال عام 2015 وبلغ مجموع هذه الكميات من المنتجات البتروولية حوالي 4,2 ملايين طن.

وبخصوص تطوير الأعمال والمشاريع في الشركة ذكر الخلف ان المجموعة استمرت في تطوير المشاريع وذلك استكمالاً لنشاطها التجاري حيث عقدت اتفاقية مشاركة بالتساوي مع شركة GALP البرتغالية وذلك لبناء محطة تخزين في بيرا - موزمبيق بطاقة تخزينية تبلغ 65 ألف متر مكعب وبتكلفة 60 مليون دولار، ومحطة تخزين أخرى في ماتولا - موزمبيق بطاقة 46 ألف متر مكعب وبتكلفة 65 مليون دولار.

وبيّن انه تمت ترسية عقد انشاء محطتين التخزين في موزمبيق مع شركة Steval من جنوب أفريقيا والتي باشرت أعمالها في أكتوبر 2015 ومن المتوقع الانتهاء من بناء محطة بيرا في اواخر 2016 وماتولا في النصف الأول من 2017، مشيراً إلى انه تم الانتهاء من تأسيس شركتين مملوكتين بالتساوي بين المجموعة وشركة GALP.



## الشركة الكويتية لصناعة مواد البناء شركة مساهمة كويتية (عامة)

### دعوة لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية لسنة المالية المنتهية في 2015/12/31

يتشرف مجلس إدارة الشركة الكويتية لصناعة مواد البناء - ش.م.ك «عامة» بدعوة المساهمين الكرام لحضور اجتماع الجمعية العمومية العادية للسنة المالية المنتهية في 2015/12/31 المزمع انعقاده في تمام الساعة (11) من صباح يوم الأربعاء الموافق 2016/4/6 قاعة دور 2 رقم الغرفة 1211 بلوك 1 في مبنى وزارة التجارة والصناعة في مجمع الوزارات وذلك لمناقشة البنود الواردة على جدول الأعمال وانتخاب مجلس الإدارة للفترة القادمة.

لذا يرجى من السادة المساهمين الراغبين في الحضور مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة في برج أحمد - الدور الخامس - شارع الخليج العربي - هاتف رقم: 22464567 لاستلام استمارات التوكيل وبطاقات الحضور وذلك خلال ساعات الدوام الرسمي.

والله ولي التوفيق ،،،

مجلس الإدارة