



في معرض «أميركا الشمالية الدولي للسيارات 2016»

لكزس LC 500 تحصد جائزتين ضمن جوائز «Eyes On Design» للتميز في التصميم

شركة لكزس الحثيث لرفع سقف المعايير في فئة المركبات الفاخرة. وفيما يتعلق بالإنارة والهندسة، فإن هذه الكوبيه الجديدة تتمتع بحضور مميز، وتجسد توجه التصميم المستقبلي المفع بالحساس لعامة لكزس التجارية». كما توجه يوشيتسوغو بالشكر لعملاء شركة لكزس على ولائهم ودعمهم المتواصل الذي يلهم القائمين على الشركة على مواصلة جهودهم لايتكار أفضل المركبات الفاخرة في سبيل إرضائهم ومنحهم متعة القيادة التي ينشدونها. وتشارك مركبة لكزس LC 500 مع قريبتها مركبة لكزس LF-LC التجريبية في العديد من العناصر الرئيسية والأبعاد الديناميكية البصرية، وتمثل التحدي الذي واجهه مصممو لكزس في العمل بالتعاون مع المهندسين لإيجاد سبل جديدة لإعادة تعريف النمط التصميمي لعامة لكزس التجارية من خلال التصميم الديناميكي والتكنولوجيا المتطورة.

وعلق تاكاوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التنفيذي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، قائلاً: «تمثل الجوائز التي أحرزتها مركبة لكزس LC 500 نظيراً لتصميمها ومستوى الحساس الذي تولده دلالة إيجابية للغاية، كما أنها تعكس سعي

الكوبيه الرياضية هذه أول مركبة فاخرة في العالم على الإطلاق يتم تزويدها بناقل حركة ذي 10 سرعات، كما أنها أول مركبة من لكزس تستخدم فيها منصة نظام الدفع الخلفي الفاخرة والجديدة بالكامل من لكزس، والتي من المتوقع أن تساهم في تحقيق قدرات ديناميكية عالية وأداء معزز.

في التطوير وتسلط الضوء على الجهود الدؤوبة والتعاون البناء بين المصممين والمهندسين في الشركة في سبيل كتابة فصل جديد من فصول نجاح علامة لكزس التجارية. وتتميز مركبة لكزس LC 500 بالمحرك ذي الثماني أسطوانات (V8) سعة 5.0 ليترات عالي التسارع، وتعد

وبهذه المناسبة، أعرب تاداو موري، كبير مهندسي مركبة لكزس LC 500، عن فخره الكبير لتسلم جائزة التميز في التصميم «Eyes On Design» من قبل نظرائه في مجال التصميم، وذلك عن فئتي «أفضل تصميم داخلي» و«أفضل مركبة إنتاج»، مشيراً إلى أن مركبة لكزس LC 500 تعكس الشغف والإبداع

الإنتاج والمركبات التجريبية التي تظهر للمرة الأولى في المعارض العالمية للسيارات. ويتم اختيار الفائزين بالجوائز من قبل كبار المصممين الحاليين والمتقاعدين العاملين في مصانع السيارات، بالإضافة إلى كبار خبراء تصميم وسائل النقل في أرقى المدارس الفنية العالمية.

أول مركبة فاخرة في العالم على الإطلاق مزودة بناقل حركة بـ 10 سرعات

تمكنت مركبة لكزس LC 500 الكوبيه الرياضية الفاخرة ذات الطابع الحساس والجديدة كلياً من إحراز جائزتين للتميز في التصميم، وذلك في أول ظهور لها في معرض «أميركا الشمالية الدولي للسيارات 2016»، الذي أقيم مؤخراً في مدينة ديترويت بولاية ميشيغان الأمريكية. وحصدت مركبة لكزس LC 500 الكوبيه الرائدة والمستوحى تصميمها من مركبة لكزس LF-LC التجريبية جائزة «Eyes On Design» للتميز في التصميم للعام 2016 عن فئتي «أفضل مركبة إنتاج» و«أفضل تصميم داخلي»، إذ باتت هذا الإنجاز بعد إحراز مركبة لكزس LF-LC التجريبية في العام 2012 جائزة «Eyes On Design» للتميز في التصميم عن فئة «أفضل مركبة تجريبية». وتكرم جوائز «Eyes On Design» للتميز في التصميم التي يتم تقديمها خلال معرض «أميركا الشمالية الدولي للسيارات 2016» المرموق، أفضل مركبات



«الزياني»: جاكوار تحقق فوزاً مزدوجاً في حفل توزيع جوائز مجلة ويلز 2016



كريس وايلد متسلماً جائزة «أفضل سيارة صالون تنفيذية للعام»

والفخامة الرائدة والتكنولوجيا والكفاءة لتتصدر مشهد قطاع سيارات الأعمال. هذا وتم الإعلان عن الفائزين بجوائز «أفضل سيارة للعام 2016»، من مجلة ويلز في حفل توزيع جوائز أقيم في فندق العنوان في دبي مول. وفي معرض تعليقه على هذه الجوائز، قال بروس روبرتسون، مدير عام شركة جاكوار الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «يتم تصميم سياراتنا لتقدم للسائقين تجربة مميزة دون المساومة على الأداء والراحة والأمان والتصميم والقدرات الديناميكية، وإننا نفخر حقاً بأن نرى اثنتين من أمتع سياراتنا، جاكوار XE الجديدة، وجاكوار XF الجديدة كلياً، تحصدان مثل هذه الجوائز المرموقة من مجلة ويلز وقرائنها رغم المنافسة المحمومة من سيارات مرموقة في الفئات نفسها».

حققت جاكوار، المختصة بصناعة السيارات الفاخرة فوزاً مهماً بحصولها على جائزتين ضمن حفل توزيع جوائز «أفضل سيارة للعام 2016» من مجلة ويلز. وفازت سيارة جاكوار XE الجديدة بلقب «أفضل سيارة صالون تنفيذية للعام»، لتعبد تأكيد مكانتها كأفضل خيار للسائق في فئتها، وتواصل هذه السيارة بما تتمتع به من ديناميكية مبتكرة، وأداء رائد، وراحة غير مسبوقه لفت انتباه الجميع منذ إنطلاقها.



وجائزة «أفضل سيارة للعام - خيار القراء» يتسلمها جاستن ويفغن

الصانع الإيطالي يكشف النقاب عن أولى سياراتها الرياضية المتعددة الاستعمالات مازيراتي «ليفانتي» تظهر لأول مرة بمعرض جنيف الدولي للسيارات



مختلفة إضافة إلى وضعية الإيقاف، وجميع هذه الأنظمة تلعب دوراً أساسياً في تحقيق سلاسة مثالية عند توجيه المركبة. وتم توزيع الوزن بشكل مثالي ومتساو بين الأمام والخلف بنسبة (50-50). وتتيح قفلاً ذاتياً ميكانيكياً للترس التفاضلي كتجهيز قياسي، لتقدم ليفانتي على الطرق العادية نفس مستوى الأداء والإحساس الذي تشتهر به سيارات مازيراتي. أما إمكانية تعديل ارتفاع هيكل السيارة فيساعد في تحقيق أداء متميز على الطرق الوعرة وضمان راحة الركاب، وعند خفضها إلى الحد الأقصى تقدم السيارة أداءً رياضياً فائقاً.

وتتوافر ليفانتي بمحرك سداسي الأسطوانات V6، سعة 3,0 ليترات بخاصية التبريد الثنائي وبقوة 350 حصاناً أو 430 حصاناً. ويتمتع المحركان بنظام الدفع الرباعي الذكي «Q4»، الذي يمكنه نقل عزم الدوران بين المحاور فوراً عند الحاجة، وناقل حركة من 8 سرعات أوتوماتيكية مع نظام التشغيل والإيقاف المتكامل. ومن حيث الأداء، تزودت



للديناميكية الهوائية في فئتها مع معامل جر يبلغ 0,31 فقط. ويستند تصميم السيارة الجديدة من مازيراتي إلى هندسة كواتروبيورتيه وجيبلي. وتم تطويرها لتلبية توقعات قطاع السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والتي ستنافس مازيراتي فيها للمرة الأولى. حيث تتيح التقنيات المستخدمة في ليفانتي أداء متميزاً على الطرق العادية والوعرة على حد سواء، فهي تتمتع بنظام تعليق متطور مزود على المحور الأمامي ومتعدد الوصلات في الخلف، إضافة إلى نظام تحكم كهربائي بمستوى ماصات الصدمات ونظام تعليق هوائي يمكن ضبطه في خمسة مستويات

«ليفانتي» تعتبر التكملة المثالية لمجموعة مازيراتي الفاخرة

اخترت مازيراتي الدورة الـ 86 من معرض جنيف الدولي للسيارات لتعرض السيارة الرياضية المتعددة الاستعمالات (SUV) الأولى في تاريخها: ليفانتي. ومثل العديد من طرازات مازيراتي الأخرى، استلهمت اسم هذا الطراز الجديد من اسم الرياح، فللفانتي هي اسم الرياح القادمة من البحر الأبيض المتوسط والتي بإمكانها أن تتحول لعاصفة قوية في لحظات، وتنطبق هذه الصفة على السيارة الرياضية المتعددة الاستعمالات (SUV) الأولى من مازيراتي. وتعتبر ليفانتي التكملة المثالية لمجموعة مازيراتي، وبانضمامها إلى طرازات كواتروبيورتيه، جيبلي، جران توريزمو، وجران كابريو، تغطي التشكيلة الآن مجمل سوق السيارات الفخمة في العالم. والصفات الرئيسية لهذا الطراز الجديد هي التصميم والتفرد والأداء، بحيث يتمتع تصميم ليفانتي بأسلوب مازيراتي الإيطالي المميز. وقد تم تجهيز المقصورة الداخلية بأجود المواد، من الجلد الفاخر الاختياري إلى حرير إرمينجيلسو زينا، التي يتم صنعها في مصنع زينيا للصوف المتواجد في تريفيرو. كما تم تعزيز راحة المقصورة الداخلية من خلال فتحة سقف كهربائية بانورامية، ويحظى الهيكل الخارجي بخطوط تصميم أنيقة تتيح أفضل كفاءة

