

«أمريكانا»: لا علاقة لنقل أسهم «الخليج العربي» باستحواد «أدبتيو»

أفادت الشركة الكويتية للأغذية «أمريكانا»، في بيان على موقع البورصة أمس بان شركة الخليج العربي هي شركة تابعة لها وان عملية نقل الأسهم التي أثرت مؤخراً تأتي في إطار إعادة هيكلة أنشطة الشركة وأصولها، ولغت البيان الى أن هذه الإجراءات تمت قبل الاتفاق الأولي بشأن استحواد شركة أدبتيو على اسم مجموعة الخير في أمريكانا. وأضاف البيان فيما يخص صفقة الاستحواد انه لم يطرأ أي جديد بشأن الصفقة منذ بدء الدراسة النافية للجهالة بتاريخ 8 فبراير 2016.

«وول ستريت جورنال»: استحواد الكويت على مطار سيتي لندن.. ناجح



ما أسباب اهتمام المستثمرين بالاستحواد على المطارات؟

شرائح الأصول الاستثمارية المبرزة والتي تستطيع أن تحقق عائدات أعلى مما تحققه الأصول الخاضعة لهيمنة الحكومة مثل المياه والكهرباء، إلا أن السعر الباهظ الذي دفع في صفقة الاستحواد الأخيرة هذه يدل على ثقة المستثمرين في الإمكانيات والفرص المستقبلية التي تمثلها المطارات التي لا تعتبر مطارات رئيسية. وختتمت الصحيفة فيما نسبته إلى مدير عام شركة ماغوايسر للعقارات والبنية التحتية البريطانية جون بروين «انه في الدول التي تزدهر فيها المطارات الوطنية الكبرى، فإن الاستفادة من هذه الحالة هي المطارات الإقليمية، وقد أصبح المسافرون أكثر تطوراً واشد رغبة في تنظيم أسفارهم وفقاً لظروفهم الخاصة، والتخلي عن الرحلات التي تتضمن توقفاً في بعض المطارات لصالح الرحلات المباشرة».

الاستثمار في مطار

سيتي يستمد قوته

من طبيعة السفر

للأغراض التجارية



الماضي قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الديون، مع الأخذ في الاعتبار بعض التعديلات التي ذكرها أحد المستثمرين طالبا عدم الإفصاح عن هويته.

تهافت على المطارات

ورأت «وول ستريت جورنال» إنه أمام صفقة الملياري جنيه التي دفعت لشراء المطار، تتضائل قيمة الصفقة التي بيع مطار سننانتيد خارج مدينة لندن بموجبه في 2014 وبلغت 1,5 مليار جنيه أسترليني لمجموعة مطارات مانشستر وبدعم من صندوق النقد الدولي، وقد بلغ عدد المسافرين عبر المطار العام الماضي 22,56 مليون مسافر مقارنة مع 4,32 ملايين مسافر عبر مطار لندن سيتي.

والى جانب صندوق التقاعد الكندي آنف الذكر ومجموعة بوريليس، فإن قائمة المستثمرين في الصفقة تشمل كلا من الهيئة العامة للاستثمار الكويتية من خلال شركة وارين هاوس أنفراستراكتشر التابعة لها، وصندوق البرتا لإدارة الأصول.

شرائح مميزة

ومضت الصحيفة إلى القول إن مستثمري البنية التحتية باتوا أكثر اهتماماً بالاستحواد على المطارات التي تعتبر من

محمود عيسى

قالت صحيفة «وول ستريت جورنال» إن المستثمرين العالميين في البنية التحتية ينشطون في مضمار الأصول المتمثلة في المطارات، وانهم على استعداد لدفع علاوات في الأسعار حتى بالنسبة للمطارات التي تعتبر ثانوية أو إقليمية. وأضافت الصحيفة أن رمزية هذه المساعي تتجلى في الاتفاق الذي تم التوصل إليه من قبل كونسورتيوم يشمل برنامج القاعد للمدرسين في أونتاريو ومجموعة بوريليس المتخصصة في مشروعات البنية التحتية وشركة وارين أنفراستراكتشر والملوكة للهيئة العامة للاستثمار الكويتية، ويقضي الاتفاق بالاستحواد على مطار سيتي بمدينة لندن.

مقاومة الركود

وأشارت الصحيفة إلى أن قيمة صفقة الاستحواد على مطار لندن سيتي وفقاً للمصادر المطلعة تجاوزت مليار جنيه أسترليني. وأن هذا السعر الباهظ الذي يستمد قوته من طبيعة السفر للأغراض التجارية، والذي يعتبر أكثر مقاومة للركود الاقتصادي، يتزعم بلغة الأرقام إلى أقل من 30 ضعفاً من أرباح المطار السنوية التي سجلها العام

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business



أحد حقول النفط الصخري في الولايات المتحدة الأمريكية حيث تتزايد الخسائر اليومية مع انخفاض الأسعار

انخفاض الإنتاج العالمي يحسن الأسعار ويكبح جماح تخمة المعروض

قفزات متواصلة للنفط الكويتي

أحمد مغربي



حالة من الانتعاش التدريجي يشهدها النفط الكويتي على مدار الأسبوعين الماضيين حيث تحسنت أسعار الخام من أدنى مستوياتها على الإطلاق عندما أنحد دون الـ 20 دولاراً لأول مرة منذ 14 عاماً ليتحسن ويقترب من مستوى 30 دولاراً للبرميل وذلك بالتزامن مع انخفاض إنتاج الولايات المتحدة وتثبيت إنتاج دول أوبك عند مستويات إنتاج يناير الماضي بعد اتفاق الدوحة الرباعي، وهو الأمر الذي ساهم في كبح جماح تخمة المعروض بالسوق وتهدئة المخاوف من تباطؤ الاقتصاد العالمي.

ووفقاً للسعر المعلن من قبل مؤسسة البترول الكويتية فإن سعر الخام الكويتي انخفض أول من أمس 47 سنتاً ليلجئ 27,5 دولاراً مقابل 28 دولاراً للبرميل في تداولات يوم الجمعة الماضي، وجاء تحسن أسعار النفط الكويتي بالتزامن مع تحسن أسعار نفط خام برنت الذي ارتفع في العقود الأجلة 27 سنتاً إلى 36,8 دولاراً للبرميل وزاد أكثر من 20٪ منذ 11 فبراير الماضي.

وفي تعقيب من الخبير النفطي محمد الشطي على تحسن أسعار النفط الخام الكويتي قال لـ «الانباء» إن هبوط عدد منصات الحفر في الولايات المتحدة ساهم في تهدئة تراجع أسعار النفط من خلال خفض الإنتاج، لكنه قد يحد أيضاً من أي صعود بالتحول سريعاً إلى زيادة الإنتاج فور بدء الأسعار

الشطي: أسعار

النفط عند

متوسط 50 دولاراً

ستكون أكثر

واقعية وقبولا



خارطة طريق لبدء

استعادة توازن

السوق.. و«أوبك»

تستعيد دورها

العام حوالي 80 دولاراً للبرميل الواحد مقارنة بأعلى نقطة قد وصل إليها في يونيو 2014 عندما بلغ 108 نقطة قد وصل إليها في دولارات للبرميل، ونجحت الكويت خلال الفترة الماضية في الحفاظ على معدلات إنتاجها السابقة عند مستوى 3 ملايين نفط خام يوميا على الرغم من فقدان 250 - 300 ألف برميل يوميا من اغلاق الوفرة والخفجي.

وأشار إلى أن توقعات أسعار نفط خام برنت تدور حول 39 دولاراً للبرميل والسذي يعادل 31 دولاراً للبرميل للنفط الخام الكويتي خلال 2016.

وقال الشطي إن السوق النفطية أمام ضعف في المعطيات، والورقة الأهم في اعتبارات الطلب العالمي على النفط بدأت تشير إلى ذلك

في التعافي من المستويات الحالية التي فوق 30 دولاراً بقليل.

وقال الشطي إن أسعار النفط عند متوسط 50 دولاراً للبرميل، ربما تكون أكثر واقعية وقبولا في سوق النفط، لأن أي مستويات أعلى قد تعني عودة لنشاط إنتاج النفط الصخري والغالي التكاليف من جديد، ولعل من المهم التأكيد على أن الانطباع في السوق حالياً إيجابية بسبب المشاركة السعودية الفعالة في ارتفاع الأسعار، ووضوح خارطة الطريق لبدء خطوات استعادة توازن السوق، وأخيراً عودة «أوبك» لاستعادة دورها في تنظيم الإمدادات تدريجياً. وحتى الآن خسر النفط الكويتي في عام ونصف

العام حوالي 80 دولاراً للبرميل الواحد مقارنة بأعلى نقطة قد وصل إليها في يونيو 2014 عندما بلغ 108 نقطة قد وصل إليها في دولارات للبرميل، ونجحت الكويت خلال الفترة الماضية في الحفاظ على معدلات إنتاجها السابقة عند مستوى 3 ملايين نفط خام يوميا على الرغم من فقدان 250 - 300 ألف برميل يوميا من اغلاق الوفرة والخفجي.

وأشار إلى أن توقعات أسعار نفط خام برنت تدور حول 39 دولاراً للبرميل والسذي يعادل 31 دولاراً للبرميل للنفط الخام الكويتي خلال 2016.

وقال الشطي إن السوق النفطية أمام ضعف في المعطيات، والورقة الأهم في اعتبارات الطلب العالمي على النفط بدأت تشير إلى ذلك

في التعافي من المستويات الحالية التي فوق 30 دولاراً بقليل.

وقال الشطي إن أسعار النفط عند متوسط 50 دولاراً للبرميل، ربما تكون أكثر واقعية وقبولا في سوق النفط، لأن أي مستويات أعلى قد تعني عودة لنشاط إنتاج النفط الصخري والغالي التكاليف من جديد، ولعل من المهم التأكيد على أن الانطباع في السوق حالياً إيجابية بسبب المشاركة السعودية الفعالة في ارتفاع الأسعار، ووضوح خارطة الطريق لبدء خطوات استعادة توازن السوق، وأخيراً عودة «أوبك» لاستعادة دورها في تنظيم الإمدادات تدريجياً. وحتى الآن خسر النفط الكويتي في عام ونصف

«ستاندر آند بورز»: 42 تريليون دولار

حجم الديون الحكومية العالمية

إلى 6,8 تريليونات دولار بنهاية السنة. وقالت ستاندر آند بورز إنها تتوقع أن تستحوذ البرازيل على أكبر زيادة مطلقة في الاقتراض السنوي، حيث من المنتظر أن تقترض 14 مليار دولار في 2015 بزيادة 8٪، كما من المتوقع زيادة قروض كل من بولندا والهند 12 مليار دولار بما يعادل 38٪ و8٪ على الترتيب. في المقابل، من المتوقع تراجع قروض اليابان ومنطقة اليورو ودول مثل كندا وبريطانيا وأوكرانيا. ومن المتوقع انخفاض قروض منطقة اليورو نحو 6٪ لكن إجمالي الديون سيواصل الارتفاع إلى أكثر من 7 تريليونات يورو مع زيادة قروض دول المنطقة من الديون المسددة. أما عالمياً فمن المتوقع تراجع إصدارات السندات إلى 6,7 تريليونات دولار من 6,8 تريليونات في 2015، لكن مع استحقاق 4,9 تريليونات دولار فإن «صافي» الزيادة البالغ 1,7 تريليون دولار سيواصل دفع إجمالي الديون للارتفاع.

لندن - رويترز: قالت وكالة ستاندر آند بورز، إن من المتوقع أن تواصل الولايات المتحدة والصين والبرازيل والهند دفع الديون الحكومية العالمية للارتفاع هذا العام رغم تراجع طفيف في فاتورة الاقتراض العالمي السنوية. وأصدرت وكالة التصنيفات الائتمانية تقريرا سنويا يقول إن من المتوقع زيادة الديون الحكومية العالمية 2٪ إلى 42,4 تريليون دولار وأن تبلغ القروض الجديدة 6,7 تريليونات دولار لتظل أعلى من الديون المسددة. ومن المتوقع أن يزيد الاقتراض الأميركي 8٪ بما يعادل 163 مليار دولار على أساس سنوي، في حين من المتوقع أن تزيد الصين ثاني أكبر اقتصاد في العالم اقتراضها 18٪ إلى 51 مليار دولار. ومن المنتظر أن تدفع الزيادة في الصين وفي دول مثل البرازيل والهند اقتراض الأسواق الناشئة للارتفاع 9,4٪ على أساس سنوي أو 587 مليار دولار وأن ترفع إجمالي ديون الأسواق الناشئة

الضخمة التي تميز شركات النفط الكبرى، وهو ما ظهر في العمليات في المياه العميقة أو الرمال النفطية في كندا. ورأى التقرير أن التقدم التكنولوجي في مجال البتراريات يهدد بتأثير ملحوظ للسيارات الكهربائية بحلول عشرينيات القرن الحالي على الطلب على النفط، ما يعني فشل تقديرات رؤساء شركات النفط باستمرار الطلب على منتجاتهم بشكل مطرد.

ويعز نزول أسعار النفط في العقد الأخير إلى انخفاض الطلب على النفط من الشرق الأوسط، فإن أي صراع محتمل في المنطقة قد يعيد أسعار الخام في مرحلة عالية مقارنة بالمشروعات

شركات النفط الكبرى جاء بسبب ميزتين تنافسيتين، الأولى تتمثل في توفير الوقود الذي يتحكم في وسائل النقل، والثانية في القدرة على الوصول للوقود، إلا المستخدم في توليد الوقود، إلا أن كلا الأمرين أصبح في خطر حالياً.

وعلى جانب العرض، لم تعد الشركات النفطية الكبرى تتحكم بشكل كبير في إنتاج خام النفط، حيث ازدهرت صناعة النفط الصخري الأميركي بدعم شركات صغيرة ومتوسطة تتمتع بدرجة أكبر من المرونة. وتعد احتياطات النفط الصخري ذات قدرة تنافسية عالية مقارنة بالمشروعات



انهيار أسعار النفط تضع نموذج عمل شركات النفط في خطر

كيف تواجه شركات النفط العالمية التحدي الأبرز في تاريخها؟

لم تعد الشركات تتحكم بشكل كبير في إنتاج الخام بعد ازدهار صناعة النفط الصخري الأمريكي

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون عن طريق تحويل توليد الطاقة من الفحم إلى الغاز. كما يظهر حل آخر في قيام شركات النفط الكبرى بالتحول لإنتاج النفط الصخري، والاستفادة من عبء الديون الكبيرة التي تواجه المؤسسات النفطية الأمريكية الأصغر، وهو ما بدأت تقوم به شركتا «إكسون» و«شيفرون».

دولاً للبرميل، إلا أن الاعتماد فحسب على هذا الاحتمال يعني إستراتيجية فاشلة للقطار. وتعمل شركات النفط بشكل قوي مؤخراً للاستمرار في مستوى سعري يقارب 50 دولاراً للبرميل، من خلال إلغاء آلاف الوظائف وخفض الميزانيات الاستثمارية.

دولاً للبرميل، إلا أن الاعتماد فحسب على هذا الاحتمال يعني إستراتيجية فاشلة للقطار. وتعمل شركات النفط بشكل قوي مؤخراً للاستمرار في مستوى سعري يقارب 50 دولاراً للبرميل، من خلال إلغاء آلاف الوظائف وخفض الميزانيات الاستثمارية.

دولاً للبرميل، إلا أن الاعتماد فحسب على هذا الاحتمال يعني إستراتيجية فاشلة للقطار. وتعمل شركات النفط بشكل قوي مؤخراً للاستمرار في مستوى سعري يقارب 50 دولاراً للبرميل، من خلال إلغاء آلاف الوظائف وخفض الميزانيات الاستثمارية.

دولاً للبرميل، إلا أن الاعتماد فحسب على هذا الاحتمال يعني إستراتيجية فاشلة للقطار. وتعمل شركات النفط بشكل قوي مؤخراً للاستمرار في مستوى سعري يقارب 50 دولاراً للبرميل، من خلال إلغاء آلاف الوظائف وخفض الميزانيات الاستثمارية.

دولاً للبرميل، إلا أن الاعتماد فحسب على هذا الاحتمال يعني إستراتيجية فاشلة للقطار. وتعمل شركات النفط بشكل قوي مؤخراً للاستمرار في مستوى سعري يقارب 50 دولاراً للبرميل، من خلال إلغاء آلاف الوظائف وخفض الميزانيات الاستثمارية.

دولاً للبرميل، إلا أن الاعتماد فحسب على هذا الاحتمال يعني إستراتيجية فاشلة للقطار. وتعمل شركات النفط بشكل قوي مؤخراً للاستمرار في مستوى سعري يقارب 50 دولاراً للبرميل، من خلال إلغاء آلاف الوظائف وخفض الميزانيات الاستثمارية.

دولاً للبرميل، إلا أن الاعتماد فحسب على هذا الاحتمال يعني إستراتيجية فاشلة للقطار. وتعمل شركات النفط بشكل قوي مؤخراً للاستمرار في مستوى سعري يقارب 50 دولاراً للبرميل، من خلال إلغاء آلاف الوظائف وخفض الميزانيات الاستثمارية.

أي صراع محتمل بالمنطقة قد يعيد أسعار الخام إلى 100 دولار للبرميل

شركات النفط بحاجة لإعادة النظر في عملياتها وإستراتيجياتها للاستمرار لمدة 100 عام أخرى