

ضمن حملة الفورمولا 1 لعملاء حساب @Tijari للشباب «التجاري» يتواجد في الجامعة الأميركية في الكويت

بطاقة السحب الآلي الخاصة بالحساب. ومن المعروف أن حساب @Tijari للشباب هو حساب توفير يمكن فتحه بمبلغ يبدأ من 10 دنانير وهو مخصص لفئة الشباب الذين تتراوح أعمارهم من 15 حتى 21 عاماً ويهدف إلى مساعدتهم في بناء مستقبلهم ومد يد العون لهم لتحقيق أهدافهم. هذا، وفي إطار حرص البنك على مكافأة العملاء المنضمين إلى حساب الشباب، يقدم البنك هدية مالية بقيمة 50 ديناراً إلى طلبة الجامعات عند قيامهم بتحويل العالوة الاجتماعية التي يتحصلون عليها على أساس شهري إلى البنك. ويحرص البنك دائماً على تقديم أفضل العروض لعملائه تقديراً لهم على تفهمهم الدائمة في التعامل مع البنك التجاري الكويتي.



جناح «التجاري» في الجامعة الأميركية

يتم إنفاقها باستخدام بطاقات السحب الآلي المصممة خصيصاً للحساب خلال فترة الحملة لغاية 17 مارس 2016. كما سيحصل العملاء الجدد على فرصة واحدة إضافية عند فتح حساب @Tijari بالإضافة إلى الفرص التي يحصلوا عليها باستخدام

أعلن البنك التجاري الكويتي عن تواجده في الجامعة الأميركية في الكويت في إطار تسويق حملته الجديدة والحصريّة لعملاء حساب @Tijari للشباب، حيث سيحصل ثلاث فائزين من سعداء الحظ على فرصة لحضور سباق الفورمولا 1 في البحرين والذي سيقام في حلبة البحرين الدولية يوم 3 أبريل 2016. وتشتمل كل جائزة على تذكرة لشخصين لحضور فترة التدريب وسباق التاهل وسباق الفورمولا 1 النهائي بالإضافة إلى تذكرة سفر إلى البحرين وإقامة في فندق خمس نجوم. وللتاهل لدخول السحب، الذي سيتم إجراؤه في تاريخ 20 مارس 2016، سيحصل العملاء الحاليين لحساب @Tijari للشباب على فرصة واحدة مقابل كل 10 دنانير

بوابة خاصة على موقعها تمكن العملاء من الحصول على الجهازين الجديدين VIVA تعلن عن وصول جهازها سامسونج جالاكسي S7 Edge و S7

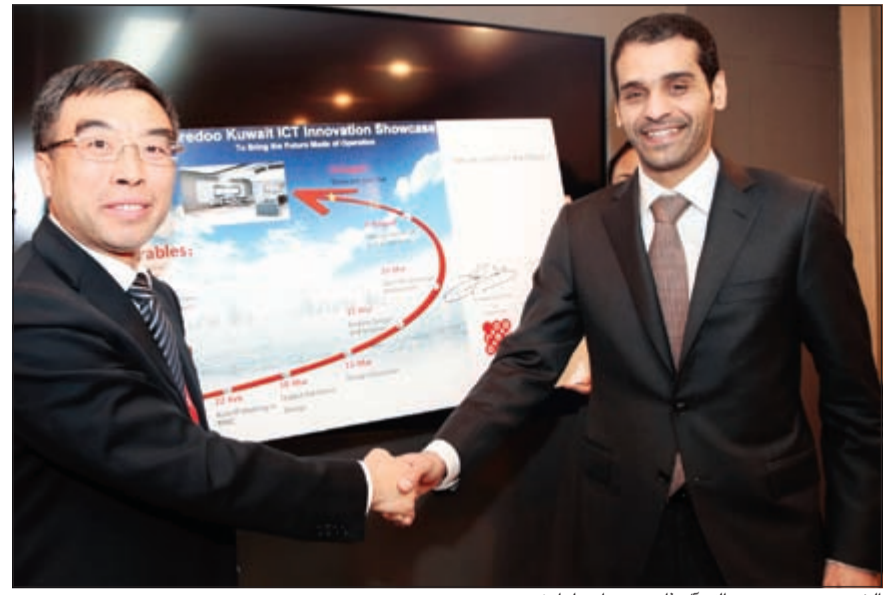
بدعم بطاقة التخزين الخارجي لزيادة المساحة التخزينية إلى 200 جيجا بايت، كما أنه يدعم شريحتي اتصال، وهو مقاوم أيضاً للماء. إضافة إلى ما سبق نجد أن S7 edge يتميز أيضاً بطارية بسعة 3600 ميلي أمبير ما يعني زيادتها من 2600 ميلي أمبير الموجود في الجيل السابق، ويعمل هذا الهاتف بنظام Android 6.0.1 مع ذاكرة عشوائية بحجم 4 جيجا بايت. وبالانتقال إلى الكاميرا، نجد أنها تأتي بدقة 12 ميغا بيكسل بالنسبة للخلفية، أما الأمامية فهي بدقة 5 ميغا بيكسل، وكلاهما مزود بتقنيات جيدة للتصوير وتم تحسين تطبيق الكاميرا والحساس ومزايا مثل التركيز التلقائي والفلأش الخنائي.



منحنية من الأطراف ذات حجم 5,5 إنش Super AMOLED وبدقة 1440 في 2560 بيكسل ويتوافر بمساحة 32 جيجا بايت لتخزين البيانات والتطبيقات والمفاجأة أن الجهاز

أطلقت شركة الاتصالات الكويتية VIVA بوابة مخصصة على موقعها الإلكتروني الرسمي لتعلن لعملائها عن وصول جهازها سامسونج S7 و S7 Edge إلى فروعها المنتشرة في جميع مناطق الكويت، للراغبين في الحصول عليهما مع باقات الدفع الأجل. وقد فتحت VIVA المجال للعملاء المهتمين بالحصول على أحدث جهازها سامسونج S7 و S7 Edge، عن طريق تسجيل بعض البيانات الشخصية كالاسم الكامل، رقم البطاقة المدنية، رقم الهاتف النقال وعنوان البريد الإلكتروني، في المكان المخصص على موقع VIVA. ليتم الاتصال بهم فيما بعد عبر الرسائل القصيرة لإبلاغهم عن وصول الجهازين. ويتميز هذا الجهاز بشاشة

خلال المؤتمر العالمي للجوال 2016 في برشلونة Ooredoo الكويت وهواوي تعرضان مشروع تطوير تقنية المعلومات والاتصالات



الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني وهوارد ليانغ

تمنحهم قيمة حقيقية وخبرة فريدة، لذا أتت شركتنا مع شركة هواوي، المزود العالمي الرائد لحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، كخطوة أساسية وحيوية نحو تحقيق هذا الهدف. نتطلع لعرض مشروع «طريقة العمل المستقبلية»، الذي سيعكس أحدث تكنولوجيا القطاع. من جانبه، علق هوارد ليانغ، رئيس الخدمات الفنية العالمية لشركة هواوي: «تعد شركة Ooredoo شريكاً استراتيجياً لشركة هواوي، حيث إنه تم خلال السنوات الماضية تعاون مثمر نتج عنه تحسين الشبكة المعلوماتية لشركة Ooredoo لتكون الشبكة الأفضل في الكويت. يشمل التعاون مجالات مختلفة، مثل تطوير تقنيات تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والعمل بشكل وثيق لتطوير شبكة 4,5G لشركة Ooredoo». بالتعاون مع هواوي، تتمكن Ooredoo من تطوير مواصلات وإمكانيات شبكة الإنترنت وتحديث تكنولوجيا الاتصالات اللاسلكية. تسعى الشركتان من خلال الشراكة التي تجمعهما إلى العمل على تحديث الشبكات الأساسية وتوسيع خدمات الـ LTE.

المتعلقة بالابتكار وتطوير التقنيات، حيث وافق الطرفان على عرض المشروع بشكل مشترك في شهر أغسطس 2016 وسيكون هذا أول عرض عالمي من نوعه، حيث ستعرض شركة هواوي ما لديها من تقنيات المعلومات والاتصالات لمساعدة الشركات على تحسين العملية التنظيمية، وبناء منصة خدمات موحدة، بالإضافة إلى تحسين كفاءة إدارة الشبكات. تتعاون كل من هواوي و Ooredoo الكويت في سبيل تطوير مفاهيم سبيل أداء الأعمال، بالإضافة إلى وضع نوايا لتقنيات المعلومات والاتصالات على مستوى عالمي. ومن بين أهم القضايا التي تمت مناقشتها كانت كيفية تحسين استخدام قوة «البيانات الضخمة»، لفهم العملاء بشكل أفضل، وقامت الشركتان بمراجعة حلول جديدة لقياس رضا العملاء وكيفية رفع مستوى رضا المستخدمين. وتعليقاً على المشروع الذي يتم عرضه، قال المدير العام والرئيس التنفيذي لشركة Ooredoo الكويت، الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني قائلاً: «نهدف شركة إلى تزويد عملائنا بخدمات مميزة

التقى عدد من كبار المديرين التنفيذيين في شركة Ooredoo الكويت، إحدى شركات مجموعة Ooredoo العالمية للاتصالات، وشركة هواوي، المزود العالمي الرائد لحلول تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، خلال المؤتمر السنوي للهواتف النقالة في برشلونة، الذي عقد في الفترة بين 22 و 25 فبراير 2016، لعرض مشروع تطوير تقنية المعلومات والاتصالات والبحث في كيفية استخدام Ooredoo لأحدث تكنولوجيا الاتصالات والمعلومات وإدارة الخدمات لتقديم قيمة مضاعفة للعملاء خلال السنوات القادمة. عقد عدد من الاجتماعات بين Ooredoo وهواوي خلال المؤتمر العالمي للجوال 2016، سعت Ooredoo الكويت إلى تطوير شبكة نقل المعلومات والبيانات الرقمية الخاصة بها، لتتناسب مع متطلبات قاعدة عملائها الكبيرة في الداخل والخارج. تمت مناقشة التعاون بين مجموعة من قيادي الشركة ومن بينهم المدير العام والرئيس التنفيذي لشركة Ooredoo الكويت، الشيخ محمد بن عبدالله آل ثاني، والمدير التنفيذي لمكتب المدير العام ومستشار المدير العام والرئيس التنفيذي، الدكتور حمد يحيى النعيمي، ورئيس قطاع التكنولوجيا في Ooredoo الكويت، هنريك فورستر، إضافة لممثلي شركة هواوي، هوارد ليانغ، رئيس الخدمات الفنية العالمية في شركة هواوي وفريق إداري من هواوي الشرق الأوسط وهواوي الكويت بقيادة أنس محافظ.

وتم التعاون بين Ooredoo الكويت وهواوي فيما يخص مشروع «طريقة العمل المستقبلية»، في نهاية العام 2015، وذلك خلال أول قمة عقدتها الشركة لتطوير وسائل التكنولوجيا ودعم مبادرات المجتمع المحلي في الكويت. وخلال القمة، وقعت الشركتان مذكرة تفاهم تتعلق بالتعاون المستقبلي فيما يخص الأمور

فورد موستانج GT «أفضل كوبيه» في جوائز سيارة العام من «ويلز»



على أداء السيارة، فعند القيادة على طريق متعرج أو على طريق العودة في نهاية الأسبوع، يمكن للسائق استخدام المفاتيح المفصلية في الكونسول لضبط سرعة لتوجيه القيادة، واستجابة المحرك، ونقل الحركة، وإعدادات نظام التحكم الإلكتروني بالثبات، عبر أنماط القيادة القابلة للاختيار، لتهيئة سيارة موستانج بشكل كامل، في أي وقت كان. أما عندما يحين وقت العودة، للبدء بالاسترخاء في الطريق إلى البيت، تتوافر ميزات متطورة لمساعدة السائق، بما في ذلك نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS، مع نظام الإنذار عند الرجوع، ومخيم السرعة التفاعلي، والتي يمكن لها تخفيف الضغط عن السائق، بينما يتيح نظاما SYNC و MyFord Touch للسائقين التحكم في الهاتف والمكيف ونظام الصوت بسهولة كبيرة بينما يحافظون على انتباههم للطريق أثناء القيادة.

باعتتماد الهندسة الإنسانية، وتسهم زيادة العرض الداخلي، ونظام التعليق الخلفي الجديد بإضافة حيز أكبر للأكثاف والأوراك لركاب المقعد الخلفي، كما يتيح التشكيل العملي للصندوق مساحة يمكن لها أن تستوعب حقيبتي غولف. وتتميز موستانج بعدد كبير من التقنيات المتقدمة التي تزود السائقين بمعلومات ووسائل تحكم واتصال محسنة في الوقت الذي يطلبونها فيه. وبدءاً من نظام الوصول الذكي مع تشغيل بكبسة زر، إلى نظام التزامن SYNC، وميزة المفاتيح المبرمج MyKey المتوفرة في كل سيارات موستانج، بالإضافة إلى تطبيق Track Apps، ومقاييس MyColour، ووصولاً إلى نظام صوت Shaker Pro الجديد، تمكن هذه التجهيزات السائقين من استغلال أوقاتهم خلف عجلة القيادة. ويزداد شعور الحرية والثقة الذي تمنحه سيارة موستانج لسائقها عندما تتيح لهم إمكانية السيطرة

جزئياً عند انخفاض سرعة المحرك، فتزداد بالتالي قوة دفع وتدوير الهواء، ويتحسن مزج الهواء بالوقود، فتكون النتيجة النهائية فعالية أكبر في استهلاك الوقود، واستقراراً عند غياب الحمل. ويسرّ التصميم الجديد لسيارتي موستانج فاستباك، والقابلة للكشف، الشخصية الأساسية لعلامة موستانج، مع الإبقاء على عناصر التصميم الرئيسية فيها، ومن ضمنها الغطاء الطويل المنحوت والسطح الخلفي بلمحاته العصرية. وفي المقصورة المستوحاة من تصميم مقصورة قيادة الطائيرة - والتي انجزت بأعلى درجة من الحرفية سبق واستخدمت في سيارات موستانج - تتوافر جميع المعلومات، وأزرار التحكم التي يحتاج إليها السائق النشط بسهولة، حيث تظهر أدوات القياس الكبيرة والواضحة، جميع معلومات المركبة أمام السائق في المقصورة الواسعة، في حين يتوافر تحكم أفضل من خلال المفاتيح ومؤشرات اللمس التي صممت

حصدت سيارة فورد موستانج GT لقب «أفضل كوبيه لعام 2016» في مجلة «ويلز» Wheels بعد مناقشة حامية ضمن فئتها. ويقول تيري صباغ، المدير الإداري لدى فورد الشرق الأوسط: «سيارة موستانج أيقونة حقيقية، وقد حصل طراز GT على شعبية هائلة عند سائقي وخبراء السيارات المخضرمين في الشرق الأوسط، فأصبحت السيارة المفضلة لدى الكثيرين، وذلك بفضل ديناميكيتها المذهلة وأدائها الباهر، المتوجين بإطالة رائعة، توفر جميعها تجربة قيادة مثيرة». ومع احتفاظ موستانج GT بأخر نسخة من المحرك الهائر V8 سعة 5.0 لترات، فهي تتمتع الآن بصناعات وأغطية أسطوانات محسنة تساعد في رفع القوة الناتجة إلى 421 قوة حصانية (PS)، وعزم الدوران إلى 530 نيوتن متر. وتتمتع بتشعبات كاملة الإدخال الجديدة بصناعات تحكم تشحن بالحركة فتؤدي لإغلاق تدفق البوابة



إيان كالوم أمام الكلية الملكية للفنون

تستعرض جاكوار سيارة F-TYPE SVR وسيارة XF المطورة لأول مرة. إيان كالوم يشغل إيان كالوم منصب مدير التصميم في جاكوار منذ عام 1999. لطالما كان إيان مولعاً بتصميم السيارات منذ سن مبكرة جداً. درس إيان في كلية غلاسكو للفنون قبل نيل درجة الماجستير في تصميم السيارات من الكلية الملكية للفنون في لندن.

سيارات جاكوار. ويقارن إيان الموديلات المفضلة لديه والرحلة التي قطعها إلى أن وجد نفسه يعمل مع علامة جاكوار التجارية. واستشرفاً لمستقبل التصميم، يمكن رؤية إيان وهو يناقش دخول جاكوار سوق سيارات الدفع الرباعي مع إطلاق F-PACE الجديدة كلياً. وإبراز موضوع التصميم البريطاني المذهل في معرض جنيف الدولي للسيارات،

بالتزامن مع انطلاق فعاليات معرض جنيف الدولي للسيارات يوم الخميس المقبل، أصدرت شركة جاكوار فيلماً جديداً يضم أحد أهم المصممين البريطانيين، إيان كالوم، وفي أول مقابلة مسجلة معه، والتي تم تصويرها في الكلية الملكية للفنون، قدم رائد التصميم في جاكوار رؤية حصريّة حول أهمية الإبداع البريطاني وكيف تسهم هذه الفلسفة في تشكيل وبناء تصميم



جاكوار F-PACE



«جاكوار» تستعرض سيارة F-TYPE SVR خلال فعاليات معرض جنيف الدولي