

تسابق الكويت الزمن في إقامة المشاريع التنموية الكبرى التي تحقق طموحات المواطنين في رؤية وطنهم وقد ارتدى حلة تليق به، في هذه الصفحة نصف الشهرية، سنلقي في كل مرة الضوء على أحد هذه المشاريع، لتسريع خطوات الإنجاز، وحلحلة أي معوقات تعترض طريقه، للتواصل مع الصفحة: d.project@alanba.com.kw



مشاريع تنموية

مدير المشروع أكد لـ «الأنباء» أنه تم الانتهاء من تركيب نحو 5 كيلو مترات من الجسور العلوية للطريق الرئيسي

71% نسبة الإنجاز بمشروع جمال عبدالناصر بتكلفة إجمالية 242 مليون دينار والانتهاج منه منتصف 2018

إنجاز المشروع يتم على خمس مراحل للعمل ويتضمن أعمال تنفيذ طريق علوي وتقاطعات كما يشتمل على منحدرات للدخول والخروج هناك 3 حارات في كل اتجاه إضافة إلى حارات الطوارئ بالإضافة إلى ثلاثة جسور علوية تمر فوق أربعة تقاطعات رئيسية المشروع سيرفع القدرة الاستيعابية للطريق وتقليل الازدحام وخفض نسبة الحوادث و 10 دقائق المدة بين مدينة جابر الأحمد ومدينة الكويت

أضخم مشاريع البنية التحتية والطرق المتعددة الأدوار

أعلن وكيل هندسة الطرق المساعد لهندسة الطرق أحمد الحصان عن آخر المستجدات وأبرز الإنجازات في مشروع تطوير شارع جمال عبدالناصر الذي يعد أحد أضخم مشاريع البنية التحتية والطرق المتعددة الأدوار على مستوى العالم في المنطقة، حيث وصلت نسبة الإنجاز فيه إلى 71%، والتي تتضمن استكمال الأعمال الإنشائية لبناء الجسور والمنحدرات، مع سلسلة من أعمال التحويل والنقل والحماية والتحديث للمرافق والخدمات على امتداد الطريق إضافة إلى أعمال الطرق والتحويلات المرورية، كما أعلن القطاع أيضاً عن الانتهاء من صب ومعالجة واستخراج آخر وحدة من قطع جسر الطريق العلوي الرئيسي مسبقة الصب والإجهاد من إجمالي عدد 5825، وجار العمل على تصنيع ما تبقى من قطع المنحدرات وهم 30 قطعة من إجمالي عدد 1648 قطعة مسبقة الصب والإجهاد.

وعن أبرز الإنجازات بالمشروع، قال إن أعمال التنفيذ تتقدم بخطوات سريعة وبما يتناغم مع البرنامج الزمني، حيث إن أبرز معالم المشروع الرئيسية التي تعكس ضخامة وقيمة المشروع الهندسية الكبيرة، قد تشكلت بصورة شبه نهائية في معظم المواقع، وذلك وفقاً لاستكمال 73% من إجمالي أعمال المشروع الإنشائية والتي تتمثل في تشييد الجسور والمنحدرات، حيث تم إنجاز نحو 5 كم من طريق جمال عبدالناصر العلوي، كذلك الأعمال الجارية حالياً لبناء المنحدرات والطرق الفرعية للتقاطعات بأحدث التقنيات حيث تم تعيين التقنية الثالثة والأخيرة بالمشروع وهي نظام تركيب القطع بالرافعات الهيكلية لجسور المستوى الثاني والثالث، حيث تم استكمال جميع الأعمال الإنشائية للتقاطع العلوي الواقع بقاطع طريق جمال عبدالناصر مع طريق المستشفيات في موقع المرحلة الثانية من المشروع وقد تتطلب تنفيذهما بالوصفات العالية - وبما يطابق أعلى المعايير الدولية لئلا هذه المشاريع - فعبير أحدث تقنيات البناء وبأهم طرق التنفيذ، والتي تم من خلالها التغلب على أصعب تحديات إنشاء طرق متعددة الطوابق على شارع جمال عبدالناصر القائم والجوي، وجار العمل على رصف الأسفلت للطريق العلوي في هذه المرحلة كذلك أعمال التشطيبات والدهانات لهيكله الخرساني، كما أفاد الوكيل المساعد بأنه مع مرور العام الحالي سيدخل المشروع في مراحل أكثر تقدماً حيث تهتم الوزارة وكوادرها بتوقيع سلسلة من الافتتاحات به والتي سيحققها تضامراً الجهود لتحقيق المرجو خلال هذه السنة.

وتابع الحصان أن مشروع تطوير شارع جمال عبدالناصر يعد أحد أكبر مشاريع البنية التحتية عالمياً حيث أنه يهدف إلى تحويل الشارع القائم إلى طريق سريع متعدد الأدوار بطول 11 كم والذي يتم إنجازه على خمس مراحل للعمل، والذي تتضمن أعماله تشييد طريق علوي بطول 8,6 كم يتخلله 3 تقاطعات تتألف كل منها من طبقتين إلى ثلاث طبقات، مع 10 كم من منحدرات الدخول والخروج، إضافة إلى إنشاء طريق منخفض (نق) بطول 700 متر وتطوير الطرق السطحية بالمستوى الأرضي بطول 20,1 كم يتخللها 9 دوارات بدلا من التقاطعات المحكومة بالإشارات الضوئية المرورية.



فرج ناصر

أكد مدير مشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر م. محمود رمضان في تصريح خاص لـ «الأنباء» أن هذا المشروع يعد من أضخم مشاريع البنية التحتية والطرق متعددة الأدوار على مستوى العالم، حيث وصلت نسبة الإنجاز فيه إلى 71%، مؤكداً أن المشروع يهدف إلى تحويل الشارع القائم إلى طريق سريع. وقال أنه مع مرور العام الحالي سيدخل المشروع في مراحل أكثر تقدماً، حيث تهتم الوزارة وكوادرها بافتتاحات كثيرة من مراحل المشروع. وأوضح أنه تم الانتهاء من تركيب نحو 5 كيلو مترات من الجسور العلوية للطريق الرئيسي وصب آخر قطعة من الجسر العلوي في ساحة الصب والمتبقي 30 قطعة جسر للمنحدرات، بالإضافة إلى نقل أعمال الخدمات الأخرى التي تتعارض مع المشروع مثل المياه والهاتف والكهرباء. «الأنباء» التقت مدير مشروع جمال عبدالناصر م. محمود رمضان وكان هذا الحوار:

ماذا عن المسارات البديلة للمشروع؟
● التحويلات المرورية هي طرق بديلة يقوم المشروع بإنشائها بغية استكمال الأعمال الإنشائية فالتحويلات تقوم بإعداد توجيه حركة المرور.

هل ستختفي الزحمة على هذا الطريق؟

● بالضبط هذا المشروع سوف يؤدي إلى رفع القدرة الاستيعابية للطريق وتقليل الازدحام المروري وخفض نسبة الحوادث المرورية وتحقيق مستويات عالية من الأمان والسلامة.

ماذا عن الجزء الغربي من المشروع؟

● تم انشاء وإنجاز وصيانة الطرق والتقاطعات بالجزء الغربي من طريق تطوير جمال عبدالناصر والذي تبلغ قيمته الإجمالية في حدود 45 مليون دينار.

كم يستغرق الوقت بين مدينة جابر الأحمد ومدينة الكويت حال إنجاز المشروع؟

● قرابة العشر دقائق هي المدة بين مدينة جابر ومدينة الكويت، ومن المتوقع الانتهاء منه منتصف عام 2018.

كم عدد الحارات الموجودة في هذا الطريق؟

● هناك ثلاث حارات في كل اتجاه، إضافة إلى حارات الطوارئ، بالإضافة إلى ثلاث جسور علوية تمر فوق أربعة تقاطعات رئيسية بطول إجمالي للجسور يبلغ 1650 متراً.



م. محمود رمضان متحدثاً إلى الزميل فرج ناصر

كم عدد مراحل المشروع؟

● يتم إنجاز المشروع على خمس مراحل للعمل ويتضمن أعمال تنفيذ طريق علوي وتقاطعات، كما يشتمل على منحدرات للدخول والخروج وطريق منخفض (نق) بطول 700 متر.



قاسم باشا



جانب من جسور المشروع

جانب من أعمال المشروع

كم نسبة إنجاز المشروع؟
● بلغت نسبة الإنجاز بالمشروع حوالي 71% من أعمال المشروع الجاري تنفيذها.

ماذا عن القيمة الإجمالية للمشروع؟

● بلغت القيمة الإجمالية للمشروع بالكامل 242 مليون دينار، مؤكداً أن المشروع حتى الآن لم تطرأ عليه أي تأخيرات مالية.

أين وصلت أعمال المشروع؟

● جسر الآن الانتهاء من أعمال التشطيبات النهائية للمرحلة الثانية من المشروع من منطقة غرناطة حتى طريق المستشفيات فيما يخص الجسور العلوية وكذلك تم الانتهاء من تركيب حوالي خمسة كيلو مترات من الجسور العلوية للطريق الرئيسي وصب آخر قطعة من الجسر العلوي في ساحة الصب والمتبقي 30 قطعة جسر للمنحدرات.

كيفية التعامل مع الخدمات التي تعارض المشروع؟

● نعم تم نقل الخدمات إلى مواقع أخرى مثل المياه والكهرباء والهاتف وجميع الأعمال التي تعارض المشروع لجهات أو وزارات حكومية أخرى، موضحة أنه جار التنسيق مع الجهات ذات الشأن بالمشروع.

