

رئيس اللجنة التابعة لإدارة علوم الطيران بالنادي العلمي أكد أنها حققت الكثير من الجوائز والمراكز المتقدمة

المعتوق لـ «الانباء»: الطيران اللاسلكي هواية عالمية وهدفنا رفع اسم الكويت بالمحافل الدولية



أكد رئيس لجنة الطيران اللاسلكي التابعة للنادي العلمي مشعل المعتوق ان اللجنة كانت من اوائل المشاركين عالميا من دول مجلس التعاون الخليجي في مسابقة الطيران اللاسلكي وحصلت عبر تلك المشاركات على العديد من الجوائز والمراكز المتقدمة، على الرغم من وجود بعض الصعوبات والمشاكل التي تعترض طريقنا وتجعلنا لا نواكب الدول المتقدمة في تطور اللعبة، مشيرا الى ان هواية الطيران اللاسلكي من الهوايات الجميلة والمتعة حيث ان لها رواجا عالميا ويتم تنظيمها كثيرا بالبطولات العالمية، وقد تبدو هذه الهواية ومكوناتها كالعاب الأطفال أو صغار السن، ولكن عند معرفة الدقة والصعوبة والمهارة المطلوبة لممارستها تتغير هذه الفكرة على الفور، مؤكدا ان هدفنا الرئيسي هو رفع اسم الكويت في المحافل الدولية والعربية والخليجية، إلى جانب نشر ثقافة الطيران اللاسلكي في المجتمع، ومسايرة التطور العالمي في مجال الطيران اللاسلكي والاحتكاك مع الفرق والمسابقات القوية لاكتساب المزيد من الخبرة العالمية، والعمل على تطوير أداء الفريق وفق امكانياتنا المحددة. «الانباء» التقت رئيس الطيران اللاسلكي مشعل المعتوق وسلطنا الضوء من خلاله على أبرز الاحداث والمسابقات والجوائز التي حصلوا عليها، إلى جانب ابرز المشاكل التي تعترضهم واهدافهم في المرحلة القادمة.. وكان لنا هذا اللقاء:

إعداد: حمد العزبي



فني يقوم بتركيب أجزاء إحدى الطائرات



طائرة لاسلكية جاهزة للإقلاع



إحدى الطائرات اللاسلكية في ورشة الصيانة

لا اشتراطات تعجيزية لممارسة الطيران اللاسلكي

لدى سؤال المعتوق عن الاشتراطات الموضوعه للأعضاء الجدد قبل عملية التسجيل في هواية التحكم للطيران اللاسلكي، قال إنه لا توجد هناك أي اشتراطات تعجيزية أمام أي عضو جديد يرغب بالتسجيل في ادارة الطيران اللاسلكي، إنما فقط مجرد عضوية تصدر من النادي العلمي، ومن بعدها يتم التنسيق مع المنظمة الدولية FAI لاستكمال إجراءات اصدار الليسن أو الرخصة الدولية لاعتمادها.

الحاجة ماسة لوجود مكان خاص لهواة الطيران

عن أهم المشاكل والعقبات التي تواجه هواة الطيران اللاسلكي في الكويت قال المعتوق: إن هناك العديد من العوائق والمشاكل التي تواجهها، تتمثل في عدم وجود مكان مخصص لمزاولة هوايتنا خصوصا ان هناك عددا كبيرا من الأعضاء يلزمهم مواقع متعددة على مستوى مساحات البلاد، الأمر الذي جعل من هذه الهواية تتأخر عن عجلة التقدم ومواكبة الدول التي سبقتنا المتطورة، الا اننا رغم الامكانيات المحددة والظروف المحيطة بنا مازلنا متواجدين ونطور من انفسنا، وأطلب الجهات المسؤولة بإيجاد حل سريع لمشاكلنا وتوفير أماكن مخصصة لهذه الهواية والرياضة.

مؤسسات تدعمكم؟
● لا يوجد أي جهات تدعمنا، الا ان هناك بعض الشركات او المؤسسات المختصة بهذه الهواية لديها بعض الدعم المحدود أو الخصم لأعضائنا عن بعض المعدات التي نستخدمها من خلال إبراز أسماء شركاتهم.

كلمة أخيرة تريد ان توجهها لقراء «الانباء»؟
● أشكر جريدتك الموقرة على وقوفها مع فئة الشباب واصحاب الهوايات وهي ليست بغريبة على جريدة «الانباء» التي عودتنا على تسليط الضوء على كل الفعاليات والمسابقات في جميع الجهات والمؤسسات، وتسليطكم الضوء على فئة الشباب في النادي العلمي وادارة الطيران اللاسلكي هي ابلغ مثال على كلامنا، وأطلب جميع الجهات والمؤسسات الحكومية والخاصة ان يحذوا حذوكم في دعم فئة الشباب واصحاب الهوايات لأنهم جزء من المجتمع وينبغي الوقوف معهم ودعمهم على كل الاصعدة.

وانتم في مرحلة الهواية وليس الاحتراف؟
● اهدافنا عديدة ومختلفة يأتي في مقدمتها رفع اسم الكويت في المحافل الدولية والعالمية والعربية والخليجية، الى جانب نشر ثقافة الطيران اللاسلكي في المجتمع، ومسايرة التطور العالمي في مجال الطيران اللاسلكي والاحتكاك مع الفرق والمسابقات القوية لاكتساب المزيد من الخبرة العالمية، والعمل على تطوير امكانيات الفريق وفق امكانياتنا المحددة.

هل من الممكن ان يتحول أعضاء هواية تحكم طيران اللاسلكي لوظيفة ينتفعون منها ماديا؟
● بالتأكيد، ولا يوجد ما يمنع ذلك من تحول تلك المهنة او الهواية لوظيفة ينتفع منها ماديا ومعنويا، وقد حدثت تلك المسألة مع عدد من الأعضاء واصبحوا طيارين في مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية، وفي سلاح الجو.

هل يوجد أي جهات او

ما اهم المسابقات التي تشاركون فيها وامكانتها المقامة بها؟
● نحن من اوائل المشاركين عالميا من دول مجلس التعاون الخليجي في مسابقة الطيران اللاسلكي وكانت في سويسرا في مسابقة تحمل اسم (F3A)، ومسابقات اخرى لبطولة العالم لمسابقة طيران الجت والمقامة في هنغاريا، اما على المستوى العربي والخليجي فقد شاركنا في مسابقتين في المملكة العربية السعودية في مدينة جدة، وكذلك في معارض مملكة البحرين للطيران.

هل حققتم مراكز من تلك المشاركات؟
● حققنا العديد من المراكز المتقدمة على المستوى الخليجي والعربي وكانت لنا مشاركات قوية مع ابطال عالمين سبقونا بهذه الرياضة الا اننا كانت لنا مراكز واماكن متقدمة معهم.

ما هدفكم من المشاركات الخارجية لرياضة هواية التحكم للطيران اللاسلكي، خصوصا

تدريبية وفنية واحترافية في مجالات عدة منها فك وتركيب الطائرات النموذجية وكذلك الصيانة الدورية والمتابعة وعمليات التشغيل والتدريب على الأمور الفنية والتقنية لتلك الرياضة.

ما انواع المسابقات التي تشاركون فيها؟
● مسابقات الطيران اللاسلكي تنقسم الى قسمين الاول منها هو: «مسابقة الجت» وهي تشابه مآكن الطائرات الحقيقية النفاثة، والثاني منها هو: «الفرى دي» وهي تكون على شاكلة المكينة ذات المراوح.

ما قيمة طائرة «الجت» و«الفرى دي» كل على حدة؟
● بالنسبة لقيمة طائرة نوع «الجت» تتراوح قيمتها بين 1000 و12,000، اما قيمة طائرة «الفرى دي» من 600 - 6 آلاف دينار وتختلف على حسب المواصفات والاجهزة الموضوعه داخل كل طائرة.

هواية جميلة وممتعة وتتطلب الكثير من الدقة والمهارة لممارستها

الطيران اللاسلكي هو التحكم والتوجيه في نماذج مصغرة من الطائرات عن طريق الموجات اللاسلكية

نعمل على مسابرة التطور العالمي والاحتكاك دولياً وتطوير أدائنا وفق إمكانياتنا المحدودة

المشركون

المقيدون في النادي العلمي في زيادة وقد يتجاوزن قريبا الـ 1000 مشترك

بداية هلا عرفتنا على هواية الطيران اللاسلكي؟
● تعتبر هواية الطيران اللاسلكي من الهوايات الجميلة والمتعة حيث ان لها رواجا عالميا ويتم تنظيمها كثيرا بالبطولات العالمية، وقد تبدو هذه الهواية ومكوناتها كالعاب الأطفال أو صغار السن، ولكن عند معرفة الدقة والصعوبة والمهارة المطلوبة لممارستها تتغير هذه الفكرة على الفور، واستطيع القول ان هواية الطيران اللاسلكي هي باختصار التحكم والتوجيه في نماذج مصغرة من الطائرات عن طريق الموجات اللاسلكية ويتم ذلك عن طريق جهاز إرسال يتم حمله من قبل المستخدم «جهاز التحكم» بينما يتم استقبال هذه الموجات عن طريق استقبال مثبت داخل نموذج الطائرة والذي يقوم بتحويل الأوامر الصادرة إلى محركات صغيرة للقيام بوظائف مختلفة مثل التوجيه للأعلى والأسفل واليمين واليسار.

ما البداية التاريخية لهواية التحكم بالطيران اللاسلكي عن بعد على المستوى المحلي الكويت؟
● بدأت هذه الهواية في أواخر السبعينيات تحت مظلة النادي العلمي الكويتي لمجموعة لا تقل عن ثلاثين متسابقا ومع مرور الوقت تم تأسيس لجنة خاصة بها داخل أروقة إدارة علوم الطيران بالنادي العلمي الكويتي حيث تحتوي الآن على أكثر من مائتي متسابق وهاو، وقد قامت هذه اللجنة بتسجيل عضويتها ممثلة بالكويت في الاتحاد الدولي لسباقات الطائرات بالتحكم عن بعد «FAI»، وبهذا تمكن المتسابقين من المشاركة في المشاركات الخارجية على مستوى الشرق الأوسط وقارة آسيا وعلى المستوى العالمي.

هل تتوقع ان اعداد المقبلين على هواية الطيران اللاسلكي بانخفاض او ازدياد في المستقبل؟
● اتوقع ان اعداد الأعضاء الذين سيتم تقيدهم في سجلات او كشوفات النادي العلمي في قسم ادارة الطيران من الممكن ان يتجاوزوا الـ 1000 مشترك في المرحلة المقبلة نظرا لرغبة أغلب الشباب في هذه الهواية التي بدأت تجذب أعضاءها سواء من صغار السن او الكبار.

هل تقوم ادارة الطيران بتقديم إعطاء دورات تدريبية لأعضاء هواية التحكم للطيران اللاسلكي؟
● تقوم ادارة علوم الطيران التابعة للنادي العلمي ممثلة في لجنة الطيران اللاسلكي بدور كبير وفعال وحيوي وذلك من خلال إعطاء دورات



الدورة المنظمة



Amazing February With Marina

27, 28, 29 February

بمناسبة العيد الوطني وعيد التحرير ندعوكم للمشاركة بأكبر حدث رياضي ترفيهي في الكويت والمقام في المارينا كرسنت مع اقوى العروض والألعاب العالمية

لعبة القفز الحر - لعبة المنجنيق
لعبة الكرات المطاطية - عرض الساحر البريطاني
عرض السيرك الماني - عرض النار الليلي

بالإضافة الى معرض للحرف اليدوية والمشروعات الصغيرة والكثير من الجوائز والمسابقات

الراعي الذهبي



للحجز والإستفسار:
88789017
87555373