

## محمد الحسامي مديراً لمبيعات «فورد الشرق الأوسط»



محمد الحسامي مدير المبيعات الجديد لدى فورد الشرق الأوسط

بمحمد في مؤسستا، وتطلع إلى رؤية مساهمته القيمة مع فريق عملنا. ونحن على ثقة بأنه يمتلك من المعرفة والخبرة ما يؤهله لقيادة عمليات مبيعاتنا نحو مستويات أعلى، وزيادة توزيع سيارات فورد وليكون عبر شبكة وكلائنا في المنطقة».

تجاوز 15 عاما في أسواق السيارات، حيث شغل مناصب عديدة في مجالات المبيعات، والخدمات، وشبكات الموزعين لدى جنرال موتورز الشرق الأوسط. وتعليقا على التعيين الجديد، قال تيري صباغ، المدير العام لدى فورد الشرق الأوسط: «يسعدنا الترحيب

أعلنت فورد الشرق الأوسط عن تعيين محمد الحسامي مديراً جديداً للمبيعات، ودعم كلاء فورد وليكون في أسواق دول مجلس التعاون الخليجي، ولبنان، والأردن، والعراق، وأفغانستان واليمن. ويحمل الحسامي الجنسية اللبنانية، كما يمتلك خبرة واسعة

## السيارة تمتاز بتكنولوجيا «الاستشعار من هوندا» للسلامة «هوندا الغانم» تطلق الجيل التاسع من «أكورد كوبيه 2016»

المحرك V6 سعة 3,5 ليترات قوة تصل إلى 276 حصانا عند 6200 دورة في الدقيقة. يبلغ معدل استهلاك أكورد كوبيه للوقود 16,4 (كلم/ليتر) في فئة EX و13,4 (كلم/ليتر) في الفئات بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات.

### الهيكل والسلامة

تمتاز أكورد كوبيه بتكنولوجيا متطورة للسلامة متوفرة في دول مجلس التعاون الخليجي وتحديدا نظام «الاستشعار من هوندا - Honda Sensing™». تقدم مجموعة التقنيات الجديدة المساعدة للسائق على استشعار أشياء من الممكن عدم ملاحظتها خلال القيادة. في بعض الحالات، يمكنها أيضا المساعدة على تفادي الاصطدامات أو التخفيف من قوتها. هذه الميزة موجودة في الفئة الأعلى. يتألف نظام «الاستشعار من هوندا» من التالي:

1. نظام تثبيت سرعة متكيف (ACC): يتوسع نظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC) بنظام تثبيت السرعة الحالي ليضم رادار مع موجات بالميليمتر وكاميرا تراقب المسافة بين سيارتك والسيارة أمامك. وهو يساعد السائق على الحفاظ بمسافة ثابتة للمتابعة، ملغيا التسارع / التباطؤ اليدوي.
2. نظام المساعدة للسير في نفس المر (LKAS): تمت هندسة نظام المساعدة للسير في نفس المر (LKAS) للمساعدة على تصحيح بلطف الانعطاف عندما يبدأ السائق بمغادرة مر مدد من دون استخدام إشارة الانعطاف، مطبقا تدريجيا عزم الدوران على الانعطاف للمساعدة على توجيه السائق للعودة إلى وسط المر. إنه يساعد على تخفيف الإرهاق لدى السائق.
3. نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث (CMBS™): نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث (CMBS™) هو ميزة للسلامة من هوندا مصممة للمساعدة على تخفيض احتمال وقوع الحوادث من خلال تحذير السائق. يمكنه أيضا تخفيض حدة الصدمة عبر تطبيق أوتوماتيكي لضغط الفرامل عندما يحدد النظام أنه لا يمكن تفادي وقوع الحادث.
4. نظام تخفيف حدة الانطلاق على الطريق (RDM): نظام مصمم تحديدا لتحذير السائق عبر المساعدة بواسطة إشارات واهتزاز سريع لعجلة القيادة، ما يعني أن السيارة تنجرف قريبة جدا من طرف المسار من دون أي تشغيل لإشارة انعطاف. أيضا، يستخدم هذا النظام عزم الدوران والفرامل للحفاظ على السيارة ضمن المر المحدد، عندما يستشعر أن السيارة تغادر المر بشكل متواصل.

تشتمل أيضا الفئات بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات على نظام مراقبة المر LaneWatch™ الذي يستخدم كاميرا مثبتة أسفل النافذة ناحية الراكب الأمامي لعرض صورة عريضة للطريق في الخلف من جهة الراكب الأمامي على شاشة نظام العرض الذكي للمعلومات المتعددة (MID). يمكن للعرض أن يظهر السيارات الموجودة حتى في ممرين. تساعد الحساسات الخلفية لصف السيارة، والقياسية في جميع الفئات، السائق من خلال عرض بصري لمساحة توقف السيارة على شاشة نظام العرض للمعلومات المتعددة (MID) وكاميرا الرؤية الخلفية.

أعلنت هوندا الغانم عن إطلاق هوندا أكورد كوبيه 2016 حيث يتوافر الجيل التاسع من هذا الموديل في كل من صالات عرض هوندا في الشويخ والري، وهو الأول في المنطقة الذي يمتاز بتكنولوجيا متطورة للسلامة وتحديدا «الاستشعار من هوندا». هذه الميزة المتقدمة للسلامة طورت المساعدة الإلكترونية في القيادة لتوفر أعلى مستويات السلامة والأمان لجميع الركاب. كذلك، تتمتع أكورد كوبيه بتصميم جديد يركز بصورة أساسية على المرونة والطابع الرياضي.

### التصميم الخارجي

يشتمل شكل أكورد كوبيه الديناميكي الجديد على أسلوب رياضي أكثر وأعلى تعبيراً ورقياً، ويتضمن إعادة تصميم للواجهة الأمامية والمصد الخلفي، شبك جديد، تصاميم جريئة وجديدة للضوء الخلفي، علاوة عن التصميم الجديد للعجلات من الألمنيوم في جميع الفئات. أيضا، تمتاز أكورد كوبيه باستخدام أوسع للأضواء نوع LED - تصميم جديد للأضواء الأمامية نوع LED في الفئات بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات، أنبوب أضواء ساطعة في النهار (DRLs) نوع LED، بالإضافة إلى أنبوب أضواء نوع LED للأضواء الخلفية في جميع الفئات، وأضواء أمامية للضباب نوع LED في جميع الفئات للمساعدة في حالات الرؤية الضعيفة.

### التصميم الداخلي

يعتبر التصميم الداخلي لأكورد كوبيه دمج للشكل الرياضي المتطور مع الرقي، وفي نفس الوقت مع إطالة وإحساس متطورين، بديهي ومن المستقبل. تمتاز هذه السيارة بمقصورة رحبة من القماش في الفئة الأساسية ومن الجلد في الفئات بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات. ومن بين النقاط البارزة تكنولوجيا



## خلال شراكة تقنية مع فريق رينو سبورت الجديد ابتداءً من موسم 2016 «إنفينيتي» تبدأ مرحلة جديدة في عالم سباقات فورمولا 1



المركبات الهجينة من المركز إنفينيتي التقني في مدينة أتسوغو اليابانية إلى فرنسا لدعم عملية تطوير وحدة رينو للطاقة في سيارات الفورمولا 1. وفي الوقت نفسه، تستخدم إنفينيتي الخبرات المتراكمة لتطوير نظام استرداد الطاقة (ERS) في سباقات الفورمولا 1 لترقية المحركات الهجينة في سيارات الطرق العادية. وقد بدأت إنفينيتي علاقتها بعالم سباقات الفورمولا 1 في عام 2011 كشريك لفريق رد بول ريسنغ، ثم تطورت العلاقة لتصبح إنفينيتي شريك اللقب للفريق في موسم 2013. وفي ضوء هذه التجربة الغنية، تتجه إنفينيتي لاتخاذ خطواتها المنطقية التالية المتمثلة في تشكيل تعاون تقني مع فريق رينو سبورت للفورمولا واحد حسب خطة تستمر 5 سنوات. وقال رونالد كروجر، رئيس شركة إنفينيتي موتور: «في إنفينيتي، تمثل رياضة السيارات جزءاً مهماً من استراتيجيتنا أعمالنا. إن الخطوة المنطقية التالية تتمثل في بناء علاقات التعاون التقني وتسهيل نقل التكنولوجيا من مركبات الطرق العادية إلى سيارات حلبات السباق وبالعكس. ويقدم لنا تأسيس رينو سبورت للفورمولا 1 من قبل شريكنا في التحالف، رينو، فرصة مثالية للدخول في هذه المرحلة المتقدمة من إستراتيجيتنا طويلة الأمد في عالم رياضة السيارات».

تدخل علاقة إنفينيتي الناجحة في عالم سباقات الفورمولا 1 مرحلة جديدة، فابتداءً من الموسم الجديد 2016، ستصبح إنفينيتي شريكاً تقنياً لفريق رينو سبورت للفورمولا 1، وتساهم إنفينيتي بخبرتها في مجال أداء السيارات الهجينة وتقدم مواردها الهندسية لنظام استرداد الطاقة (ERS) بوحدة رينو للطاقة في سيارات الفورمولا 1 والتي تشمل مجموعتين هما: (MGU-H) و (MGU-K)، وبطارية. وتعزز العلاقة الجديدة بطاها المطور تحالف رينو - نيسان، وتستفيد في الوقت نفسه من الفرص التي يوفرها التحالف من خلال تشكيل شركات صناعية قوية لأعضائه. ومن المعروف أن سمعة إنفينيتي في مجال مركبات الأداء الهجينة تعززت بفضل المحرك الهجين سعة 3,5 ليترات الذي حقق نجاحاً كبيراً. وقد حازت سيارة Q70 من فئة السيدان، والمزودة بهذا المحرك، رقماً قياسياً في موسوعة غينيس للأرقام القياسية بكونها السيارة الهجين الكاملة ذات أفضل تسارع. ويتوافر نفس النظام الهجين في السيارة السيدان الرياضية Q50.

وستتم استخدام خبرات إنفينيتي المميزة من قبل فريق رينو سبورت للفورمولا 1 في مدينة فيري-شاتيلون الفرنسية حيث سينتقل فريق إنفينيتي المكون من متخصصين في مجال

وتصميم أكورد كوبيه في جميع الفئات، هناك شاشة TFT عالية التقنية قياس 8 بوصات للعرض الذكي للمعلومات المتعددة (MID) توفر بلمسة كافة المساعدات، نظام صوتي فاخر ونظام «تشغيل المحرك عن بعد»، وهو ميزة تسمح للسائقين بتشغيل مسبق لسياراتهم، بالتالي تفعيل نظام التحكم بالأجواء قبل دخولهم إلى السيارة. وعلاوة عما ذكر أعلاه، تتمتع الفئات بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات بنظام ملاحي، وبالنسبة لتكثيف الهواء، لدينا مكيف هواء لمنطقتين في الفئة الأساسية ومكيف هواء ذكي لمنطقتين للفئات بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات الذي يترافق مع تحكم بالضجيج، الارتجاجات والقساوة (NVH) ما يوفر إحساساً بالهدوء في المقصورة.

### المحرك

يتوافر في أكورد كوبيه 2016 محركان يعملان بالبنزين مع تقنية Earth Dreams Technology™، وهما محرك من 4 سلندرات سعة 2,4 ليتر مع ناقل حركة بتغيير متواصل (CVT) ومحرك V6 سعة 3,5 ليترات مع وظيفة VTEC-V. نظام الإدارة المتغير للسلندرات (VCM)، بالإضافة إلى ناقل حركة أوتوماتيكي لـ 6 سرعات. يولد المحرك L4 قوة تبلغ 185 حصانا عند 6400 دورة في الدقيقة في حين يولد



## خلال مشاركتها في معرض جنيف الدولي للسيارات المقبل «مازيراتي» تطلق «ليفانتي».. جديدها بعالم سيارات الدفع الرباعي



أنها سيارة رياضية عالية الأداء. وتم تصميم شاسيه ليفانتي ليجمع بين الأداء المتميز على الطرق، وتحكم مازيراتي الفريد من نوعه حتى على الطرق الزلقة وأداء ممتاز على الطرق الوعرة. وتحتوي جميع أنواع ليفانتي المختلفة الجديدة كإضافة قياسية على: نظام تعليق إلكتروني متطور مع تخميد مسيطر ونظام التعليق الهوائي حيث يمكن ضبطها على عدة مستويات مختلفة. ونظام الدفع الرباعي الذكي «Q4» وناقل حركة 8 سرعات أوتوماتيكية مصنعة خصيصاً لسيارة الدفع الرباعي الجديدة من مازيراتي. وتم تجهيز ليفانتي بمحركات البنزين والديزل وجميعها متوافقة مع معايير Euro 6. ويتم تصنيع مازيراتي ليفانتي في مصنع (Mirafiori) بمدينة تورينو في إيطاليا. وسيتم إطلاقها في السوق الأوروبي في الربع، ومن ثم في أسواق البلدان الأخرى.

كشفت مازيراتي لأول مرة عن الشكل الخارجي لسيارة ليفانتي، أول سيارة متعددة الاستعمالات (SUV) للشركة التي تتمتع بأكثر من 100 عام من التاريخ. وينضم الطراز الجديد إلى المجموعة الحالية من سيارات السيدان والسيارات الرياضية: كواتروبورتية، جيبيلي، جران توريزمو وجران كابريو. ويتمتع تصميم ليفانتي بأسلوب مازيراتي الإيطالي المميز: فتضم الواجهة مصابيح أمامية جديدة مقسمة إلى قسمين مع وحدة المصباح العليا المتصلة بشبك المبرد. وبصمة مازيراتي الواضحة على الشكل الخارجي، مع فتحات شبك مازيراتي الثلاث التقليدية على المصد الجانبي. وأيضاً Capillar الشبه منحرف والذي يحمل شعار مازيراتي سايتا (Saetta) الكلاسيكي، ونوافذ الأبواب الكبيرة بدون إطار. الشكل الانسيابي الخلفي والنافذة الخلفية المثانة يدلان على

