

شركة بهياني للسيارات تقدمها ضمن 4 فئات أنيقة

فولكس واجن باسات 2016

تصميم جذاب وتكنولوجيا مبتكرة



الكشف عن الاصطدام الابتدائي من خلال أجهزة الاستشعار الخاصة بالوسائد الهوائية، مما يساعد على تخفيض الطاقة الحركية المتبقية وبدوره يقلل من حصول أضرار إضافية.

باسات S

يتميز الطراز الأول «باسات S» بعجلات مصنوعة من الفولاذ قياس 16 إنشا مع أغطية للعجلات، ونظام تثبيت السرعة، ونظام تكيف للهواء وعجلة قيادة متعددة الوظائف، ويتميز الطراز الجديد بنظام الراديو «كومبوزيشن ميديا» الذي يتضمن مشغلا للأقراص الصلبة وقارنا لبطاقات SD ومدخل AUX-IN ومدخل USB وكذلك أحدث تقنيات Mirrorlink. وتشمل الميزات الجديدة الأخرى إعداد الهاتف المحمول (بلوتوث) بما في ذلك التحكم الصوتي والتحكم في مسافة ركن السيارة الأمامية والخلفية.

باسات SE

بالإضافة إلى ميزات باسات S، يتضمن طراز SE عجلات «كارولينا» قياس 17 إنشا والمصنوعة من السبائك المعدنية، ومصباح ضباب أمامية مع مصابيح الانعطف الثابتة، وعجلة قيادة متعددة الوظائف مكسوة بالجلد، ومرآة للرؤية الخلفية تلقائية التعيم وكاميرا للرؤية الخلفية.

باسات SEL

تشتمل الميزات في طراز باسات SEL على عجلات «نوكسفل» قياس 17 إنشا والمصنوعة من السبائك المعدنية، ونظام الكتروني ثنائي النطاق لتكييف الهواء ونظام Fender الصوتي مع مضخم للصوت. وتوفر مصابيح LED الأمامية والخلفية المثيرة الجديدة أداء إضاءة أفضل مع انخفاض في استهلاك الطاقة.

باسات الرياضية

بالإضافة إلى ميزات طرازات S و SE و SEL، يفخر طراز باسات الرياضية الأكثر تطورا بعجلات «تشاتانوغا» قياس 18 إنشا المصنوعة من السبائك المعدنية، إلى جانب غيرها من الميزات كالمقاعد الرياضية الجلدية، ونظام الملاحة «ديسكفر ميديا» الذي يتضمن مشغلا للأقراص الصلبة وقارنا لبطاقات SD ومدخل AUX-IN ومدخل USB وآلية فتح صندوق الأمتعة بسهولة ومن دون مفتاح عن طريق التحرك على بعد قدم بالقرب من الجزء الخلفي من السيارة، كما تتوفر في هذا الطراز أيضا إمكانية التعديل الكهربائية بين 8 وضعيات لمقعد السائق و6 وضعيات لمقاعد الركاب.



(قاسم باشا)

علي مراد بهياني داخل مقصورة باسات 2016



علي مراد بهياني وعبدالله علي



علي مراد بهياني وبيتر جرين بعد الكشف عن السيارة الجديدة وبيدو عبدالحسن علي بهياني وعبدالله علي وروجر كريكو وفراس مفتي

السائق في باسات 2016، يأتي نظام الكبح التلقائي بعيد الاصطدام قياسيا في كل طرازات باسات 2016، إذ تستند فولكس واجن في ذلك إلى افتراض أنه من النادر أن يتراقق الاصطدام برد فعل فوري وحيد، بل ستكون هناك سلسلة من الأحداث التي تتبع رد الفعل الأولي، ما يمكن أن يتسبب في اصطدامات إضافية، ويساعد النظام الجديد على معالجة ذلك عن طريق تطبيق الفرامل بعد

MirrorLink و Android Auto. كما تقدم فولكس واجن مزجا جديدا من أنظمة السلامة ومساعدة

النكية المتاحة اليوم، حيث يتميز بمضخات التكامل الرئيسية الثلاث للهواتف الذكية Apple CarPlay و

ويتيح نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة تكاملا سلسا مع الغالبية العظمى من الهواتف

استخدامها زمن استجابة أطول، وتتميز معظم وحدات المعلومات والترفيه أيضا بوجود جهاز استشعار الاقتراب الذي يكتشف اقتراب اليد، فيعمل على تشغيل الشاشة تلقائيا متيحيا سهولة أكبر في اختيار ميزات معينة، كما تعد كل من ميرة الـ USB وإمكانية الاتصال حسب تقنية الـ Bluetooth ميزات معيارية في كل طرازات باسات 2016.

فولكس واجن باسات

- المحرك: خمس أسطوانات سعة 2,5 ليتر.
- القدرة: 170 حصانا.
- ناقل الحركة: أوتوماتيكي تيبترونيك.
- 6 سرعات.
- التسارع من 0 إلى 100 كم/س في 9 ثوان.
- استهلاك الوقود الإجمالي: 7,4 ليترات.



علي مراد بهياني وعبدالحسن علي بهياني ونظرة إلى مقصورة باسات الجديدة



علي مراد بهياني متوسطا بيتر جرين وعبدالله علي وعبدالحسن علي بهياني وعلي نجم

طلال بارا

كشفت شركة بهياني للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات فولكس واجن أمس النقاب عن سيارة باسات 2016 التي تتمتع بتصميم جذاب جديد وتكنولوجيا مبتكرة وقيمة محسنة.

وستكون باسات 2016 متاحة بأربعة طرازات S و SE و SEL والرياضية، مبرزة تصميمها أكثر قوة من سابقتها من غطاء المحرك والمصدات الأمامية والشبكة الأمامية والمخمدات الأمامية والخلفية وغطاء صندوق الأمتعة ومصباح LED الأمامية والخلفية.

وقال عبدالله علي، المدير العام لشركة فولكس واجن الكويت: «تعد باسات 2016 نقلة للطرز المتوازن بشكل مثالي، حيث تجمع ميزات رائعة مع قيمة معززة وتجربة قيادة راقية. يثير التصميم الجذاب الجديد العاطفة والحماسة، وهو يمثل حزمة من الهندسة الألمانية المتكاملة مع التكنولوجيا المبتكرة ومزايا السلامة».

ويتميز التصميم الخارجي الجديد بمصابيح أمامية أقل سماكة، وشبكة أمامية أكثر صلابة وذات أربعة قضبان، وغطاء محرك مشقوق ومقبب، مع جميع الميزات التي تميز متناغمة مانحة باسات الجديدة مظهرا أوسع في الواجهة الأمامية، وبالإضافة إلى ذلك، يتولى شريط جديد من الكروم على صندوق الأمتعة ضمان ظهور المصابيح الخلفية أكثر انخفاضا مما يسهم في تعزيز المظهر السفلي للسيارة من الخلف، بينما يكمل الكروم الموجود على محيط النوافذ والمخمدات وكسوة الأبواب الملمسة الفاخرة للتطور الذي طرأ على التصميم.

أما في الداخل، فتتميز باسات 2016 بلمسات جديدة كلياً تضيف على السيارة مظهرا وشعورا أكثر تطورا، بما في ذلك عجلة القيادة الجديدة واللوحات ثنائية الألوان والكسوة الراقية من الكروم واللون الأسود الفاخر.

وتتميز باسات بالجيل الثاني من نظام المعلومات والترفيه داخل السيارة المعروف أيضا باسم MIB II من فولكس واجن، ويتميز هذا النظام بشاشات اللمس كتهجين قياسي في جميع الطرازات، وفي معظم الطرازات، تستخدم شاشة العرض تقنية استشعار سعوية تعمل باللمس (على غرار تكنولوجيا الهواتف الذكية والأجهزة اللوحية)، تتيج استخدام الإيماءات مثل التلويح واستخدام إصبعين للتكبير بدلا من شاشات اللمس التقليدية التي تتطلب الضغط عليها ويتطلب