

## احتفل بـ «هلا فبراير» مع قطع غيار نيسان الباطين الأصلية

**NISSAN**  
Innovation that excites

**اشتر قطع غيار نيسان الأصلية**  
واحتفل بهلا فبراير مع فرصة لربح 10,000 دولار نقداً  
بالإضافة إلى العديد من الجوائز القيمة الأخرى  
نيسان إيماج بنتر الحساس.

**10000 \$ نقداً**

رحلة شاملة لفرجين  
قاسم شرابية

**جوائز أسبوعية مذهلة لـ 10 رابحين**

عن العرض من 12/29 حتى 20/1/2016 وحتى 2/29/2016  
تاك 30 ذلك بعدد 10 قطع غيار نيسان الأصلية أصغر من جون واهل سحب أسبوعياً  
أحد من الجوائز القيمة  
20 ذلك بعدد 10 قطع غيار نيسان الأصلية أصغر من جون واهل سحب أسبوعياً  
2016/2/15 2016/2/22 2016/3/6  
عروضنا يمكن أن تتغير بدون إشعار مسبق

كما وعدتكم أطلقت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت، حملة «هلا فبراير» بجوائز وعروض حصرية احتفالاً بالعيدين الوطني والتحرير للكويت، حيث تهدي قطع غيار نيسان الباطين عملاءها الأوفياء أكثر من 40 جائزة، حيث سيتم توزيع 10 جوائز في سحوبات أسبوعية إضافة إلى الجائزة الكبرى \$10000 في سحب نهاية الشهر.

يحصل كل مشتر لقطع غيار نيسان الأصلية بقيمة 20 ديناراً كويتياً على قسيمة تؤهله للمشاركة في السحب الأسبوعي والسحب النهائي الذي تقيمه قطع غيار نيسان الباطين. الجوائز تتضمن 2 جهاز آيفون 6s وسبعاً من قسائم الباطين الشرائية بقيمة 50 ديناراً ورحلة سفر لشخصين شاملة تذكري سفر وإقامة شاملة في فندق إلى البلد الذي يفضل. والسحوبات ستتم كل اثنين من فبراير الموافق (8 و15 و22) فبراير.

وختامها مسك مع الربح المحظوظ من قطع غيار نيسان الباطين وهو \$10000 نقدياً يوم 16 مارس 2016 الموافق الخميس في معرض نيسان للسيارات في الري.

ولا شك أن شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين تحرص على تسجيل حضور قوي خلال «هلا فبراير» ينطلق من الحس الوطني للمساهمة في إنجاح المهرجان وإبراز صورة الكويت الحضارية ولحفاكات تطلعات ورغبات العملاء عبر تقديم أفضل وأقوى العروض التسويقية التي تضمن تحقيق أعلى قيمة مضافة لهم.

ويعد مهرجان «هلا فبراير» أكبر حدث احتفالي سنوي على مستوى الدولة، ويستقطب زواره من المواطنين والمقيمين في الكويت، ومن مختلف الفئات العمرية، ويمنحهم

## تقدم دعمها للعام الثالث على التوالي «زين» الراعي الرسمي لمسابقة الكويت الكبرى للتصوير الفوتوغرافي

**zain**

مسابقة الكويت الكبرى للتصوير  
**Kuwait Grand Photography Contest**

Photo Credit: Nasser Jassim Al-Amiri

نموذجاً مرناً لتعزيز مسؤوليتها الاجتماعية، بل تعتبر النموذج الذي وضعته هو أساس تعزيز أواصر الاتصال مع أفراد وفئات المجتمعات التي تستقبل خدماتها، خصوصاً أنها وضعت أسس هذا النموذج على دعائم الشراكة الأصيلة مع الشرائح المختلفة للمجتمع.

أكدت زين على مدى اهتمامها بدعم ومساندة الجهات التي تقدم البنية المناسبة للموهوبين من الشباب لإطلاق العنان لإبداعاتهم، حيث لن تدخر جهداً في تقديم المساندة والدعم لكل جهة تملك فكرة ورؤية تتسم بنواحي الإبداع وتخدم المجتمع والاقتصاد الوطني.

أكثر الهوايات انتشاراً بين الشباب الكويتي في الآونة الأخيرة. وبيّنت زين أنه نظراً للنجاح الكبير الذي حققته المسابقة محلياً وخليجياً على مدى عامين، فإن الدورة الجديدة منها تعد بمنزلة الخطوة القادمة استعداداً لتحويلها إلى العالمية، حيث ستشهد حضور مجموعة من المصورين المحترفين من الكويت وعمان والولايات المتحدة وبريطانيا والصين وإيطاليا ممن سيشكلون لجنة التحكيم.

وأضافت الشركة أنها حريصة على مساندة وتشجيع الجهود التي تسهم في تقديم قيمة مضافة للمجتمع الكويتي، موضحة أنها اعتمدت لنفسها

أعلنت شركة زين الشركة عن رعايتها الرسمية لمسابقة الكويت الكبرى للتصوير الفوتوغرافي للعام الثالث على التوالي، وهي المسابقة التي تعتبر الأكبر من نوعها على مستوى الدولة في مجال فن التصوير تحت رعاية سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك. وبيّنت الشركة في بيان صحافي أن رعايتها الرسمية لهذه المسابقة لثلاث سنوات متتالية جاءت من منطلق حرصها الدائم على توفير البيئة المناسبة للموهوبين من الشباب لإطلاق العنان لقدراتهم وإبداعاتهم، خصوصاً أن هواية التصوير الفوتوغرافي تعتبر من

انطلاقاً من دورها في بناء مجتمع سليم. وتدعو شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين، عملاءها إلى الاحتفال معها بالأجواء المميزة لـ «هلا فبراير» داخل معارضها في منطقتي الري والأحمدي للتمتع بتجربة قيادة لا مثيل لها لجميع فئات سيارات نيسان والتعرف على تفاصيل هذا العرض المذهل، والاستفادة من العديد من المفاجآت الحصرية التي تقدمها.

فرصة الاستمتاع بالعديد من الأنشطة التي تتنوع ما بين الوطنية والثقافية والفنية والدينية والترفيهية. معلوم أن «قطع غيار نيسان الباطين» تقدم العروض الاستثنائية بشكل دائم وعلى مدار السنة كونها تشعر بالمسؤولية الاجتماعية تجاه عملائها وهي تستمر في تطبيق خارطة الطريق التي وضعتها لنفسها منذ أن أصبحت النور التي تتمثل في البحث عن أي إمكانية للدعم



## ستطرح رسمياً للمرة الأولى في العالم في معرض جنيف الدولي للسيارات في مارس المقبل الزيبالي: فيراري GTC4Lusso. مفهوم جديد لمتعة القيادة



ويبرز طابعها الرياضي أكثر فأكثر من خلال تصميم القسم الخلفي، إذ تم خفض انحناء السقف مع الحفاظ على ما يكفي من الحجم للحرص على منح الركاب الأربعة مساحة وراحة مائتين، فضلاً عن صندوق واسع للأمتعة. ويزين الجهة الخلفية مصباحان خلفيان بالشكل الذي اعتدناهم من فيراري، فيبرزان جانبي السيارة الأمامية ويمتدحانها انطباعاً بالزبد من الاتساع الأفقي، ويتماشيان أيضاً من الناحية البصرية مع أنابيب العادم لمخ الجهة الخلفية إحساساً بتجليها بقوة مهيبة.

وأتمرت الجهود والدقة البالغة التي أبدتها حرقو فيراري منح المقصورة تصميماً وتفصيلاً منجزاً بروعة وعناية تشكل خير تعبير للفخامة الرياضية. ومن الموصفات التي نجدها للمرة الأولى في هذه السيارة هندسة القمرة المزدوجة Dual Cockpit، المصممة لتحسين تجربة القيادة المشتركة لكل من السائق والراكب، إذ يحظى الأخير بشاشة اختيارية كبيرة تضم باقة كبيرة من الوظائف.

المحرك فيعكس شخصية السيارة متعددة الأوجه، فهو غني وقوي عند تقديم أداء عالٍ، ومتخف ومتناغم في المدينة. وتعتبر سيارة فيراري GTC4Lusso متعددة المزايا ومرنة إلى حد بعيد في كل حالات الطرقات بفضل نظام الدفع الرباعي 4RM Evo الذي ابتكرته فيراري، والذي يدمج للمرة الأولى مع نظام التوجيه بالعلتين الخلفيتين، وكانت النتيجة نظام 4RM-S القيادة والتوجيه الرباعي الدفع الذي تحمل فيراري براءة اختراعه ويرتكز بدوره على نظام ابتكرته أيضاً فيراري، ألا وهو النسخة الأحدث من نظام التحكم في زاوية الانزلاق الجانبي 4.0 Slip Side Control.

ويحمل تصميم سيارة GTC4Lusso توقيع قسم التصميم في الشركة «فيراري ديزاين»، Ferrari Design، فاكتملت السيارة شكل نسخة محسنة من سيارة الستايشن الكوبيه، إذ أعطى المصممون مفهوماً جديداً لهذا الشكل من خلال منظر مبسط جداً ومستندق يمنحها مظهراً شبيهاً بالسيارة ذات السقف المنحني حتى طرفها الخلفي أو ما يعرف بعبارة «فاستباك» Fastback.

المزايا، كطراز FF الذي اجتذب قاعدة عملاء جديدة أصغر سناً، وهو جيل يستفيد أكثر من سيارات فيراري، إذ تزيد المسافات التي يقطعونها في سياراتهم بنسبة 30% عن المتوسط.

ويشير اسم GTC4Lusso إلى بعض الطرازات الرائعة التي قدمتها فيراري على مر التاريخ، مثل سيارة GTC 330 أو طراز GT 330، وهو طراز شبيه بالطراز السابق لكنه يتميز بمقصورة 2+2 (مقعدين أماميين مع مقعدين صغيرين خلفهما). وكانت هذه السيارة من الطرازات المفضلة لدى مؤسس العلامة إنزو فيراري. بالإضافة إلى سيارة GTBerlinetta Lusso 250، التي شكلت مزيجاً باهراً بين الأناقة والأداء العالي. أما الرقم 4، فيدل على المقاعد الأربعة المريحة داخل السيارة.

ويؤمن المحرك المؤلف من 12 أسطوانة في سيارة GTC4Lusso بقوة سلسلة ثابتة، تصل إلى 690 حصاناً عند سرعة 8 آلاف دورة في الدقيقة، أما العزم الأقصى فهو 697 نيوتن متر عند 5750 دورة في الدقيقة، مع توافر 80% من هذا العزم ابتداءً من 1750 دورة في الدقيقة، لختسب السيارة بذلك تجاوباً عالياً حتى عند السير بسرعات دوران محرك منخفضة. أما صوت

أعلنت فيراري عن طرح إضافة جديدة إلى طرازات فيراري الشهيرة، ألا وهي سيارة «جي تي سي 4 لوسو» GTC4Lusso، وهي سيارة جديدة بأربعة مقاعد تشكل بظهورها بروز تطور ملحوظ في مفهوم سيارات السياحة الرياضية GT، وذلك عبر الدمج بين التوجيه بالعلتين الخلفيتين وبين نظام الدفع الرباعي للمرة الأولى.

سيارة GTC4Lusso التي ستطرح رسمياً للمرة الأولى في العالم في معرض جنيف الدولي للسيارات في شهر مارس صممت للعملاء الذين يريدون اختبار المتعة التي تمنحها قيادة سيارة فيراري في كل مكان وكل زمان، سواء أرادوا القيام برحلات قصيرة أم طويلة، أم للسير على الطرقات الجبلية المكسوة بالثلوج أم في شوارع المدينة، وسواء كانوا وحدهم أو برفقة ثلاثة ركاب. إنها بكل بساطة سيارة للسائقين الذين يشدون قوة باهرة لكن لا يقبلون بالمساومة على مواصفات الراحة داخل السيارة، والأناقة الرياضية، والتفاصيل المتقنة. من هذا المنطلق، يتميز طراز GTC4Lusso بتعدد غير مسبوق في