



السفيرة ريم الخالد والسفير الفرنسي ودخالد السهلوي ودمسيرة السيد عمر ودحسين الأنصاري ودناجي المطيري في مقدمة الحضور



أنس الصالح ويوكيا أمانو يتوسطان خالد الجارالله والسفير صادق معرفي ودعدنان شهاب الدين ودنادر العوضي (رئيس كومان)

وزير المالية مثل رئيس الوزراء في منتدى التطبيقات النووية في دول الخليج

تعاون بين الكويت والوكالة الدولية للطاقة الذرية في مجال الصحة الإنسانية والطب النووي

الجارالله: انطباعات «الطاقة الذرية» عن تطبيق الاتفاق النووي الإيراني إيجابية

الخليج والعالم». وأوضح ان الندوة تصب في إطار تحقيق الاستخدامات السلمية للطاقة النووية من أجل التنمية المستدامة وستضيف الكثير في هذا الصدد بالنسبة للدول الخليجية، ونرجو من خلال هذه الندوة ان نرى دول مجلس التعاون وقد حققت هذه التنمية المستدامة وأيضاً تحقق الأمن والسلم والاستقرار في منطقة الخليج.

قال وكيل وزارة الخارجية خالد الجارالله في تصريحات له على هامش الندوة إن «موضوع قدرات إيران النووية يعالج من خلال الاتفاق السذي تم بينها وبين مجموعة الخمسة زائد واحد»، معرباً عن اعتقاده ان انطباعات الوكالة حول إيران وتطبيقها لهذا الاتفاق إيجابية ونحن نتمنى ان تتواصل هذه الانطباعات الإيجابية فيما يتعلق بتطبيق إيران للاتفاق الذي تم التوصل اليه لما له من أثر ايجابي وتشكيل عامل استقرار وأمن لمنطقة دول

أمانو: الوكالة ملتزمة بمعالجة الملف النووي الإيراني عبر الحوار السلمي

في اتجاه جيد». وحول ما إذا كان يحمل تلميحات للكويت والدول الخليجية في هذا الصدد، أجاب بالقول «وصلت للتو، وسناقش هذا الأمر مع القيادة السياسية». وشدد على أهمية هذا الاجتماع، مشيراً إلى انه سعيد بحجم المشاركين الذين يبحثون في مجال الاستخدامات السلمية للطاقة النووية والتي تهتم بالبيئة وصحة الشعوب.

أكد المدير العام للوكالة الدولية للطاقة الذرية يوكيا أمانو في تصريح للصحافيين على هامش الندوة أنها لن تناقش المخاوف الخليجية من قدرات إيران النووية ومفاعلها النووي إذ «قمنا بمناقشة هذا الأمر خلال زيارات سابقة لدول مختلفة وناقشنا هذا الملف مع قادة تلك الدول». وتابع «الوكالة ملتزمة بمعالجة الملف النووي الإيراني عبر الحوار السلمي والأمور تسير

شهاب الدين: سياسة الترشيد ستؤخر البحث في إنتاج الكهرباء نووياً

أدت الى تجميد هذه المشاريع، مشيراً الى ان الوكالة الدولية للطاقة الذرية على اطلاع على افضل الخبرات وأحدثها في العالم في هذا المجال وبالتالي يمكن للكويت ان تتعاون معها في انشاء ما يسمى بالمفاعلات الصغيرة التي تبني حالياً في الصين وجنوب أفريقيا وأميركا، حيث ان مخاطر حصول الحوادث فيها قليلة والأضرار الناتجة عن حوادثها منخفضة ويمكن التعامل معها بسهولة.

قال مدير عام مؤسسة الكويت للتقدم العلمي دعدنان شهاب الدين في تصريح على هامش ان سياسة الترشيد التي تنتهجها الدولة حالياً يمكن ان تؤخر البحث في التقنيات الحديثة لإنتاج الكهرباء بالطاقة النووية الى 5 أو 10 سنوات مقبلة، لافتاً الى عدة تجارب ومشاريع لبناء هذه المحطات في الكويت حصلت على مدى الـ 40 سنة الماضية الا ان المخاوف من وقوع كوارث نووية شبيهة بفوكوشيما وغيرها

رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك، بحضور عدد كبير من القيادات في الدولة والشخصيات المهتمة بهذا الشأن. وقال ان اختيار الكويت لاستضافة هذه الندوة المهمة بحضور إقليمي لافت يدل على العلاقة المتميزة بينها وبين الوكالة، لافتاً الى ان ذلك يعكس التزام الكويت المستمر بتعزيز التعاون الإقليمي مع دول مجلس التعاون الخليجي، واتنى على مساهمة الوكالة الدولية للطاقة الذرية في تحقيق السلام والأمن الدوليين اللذين تقوم بهما من خلال دورها الرئيسي وجهودها المتعلقة بمعاودة عدم انتشار الأسلحة النووية لردع انتشار الأسلحة النووية في المنطقة وفي العالم بصورة عامة، جنباً الى جنب مع تعزيز استخدامات الطاقة النووية للأغراض السلمية. وبدوره، قال المدير العلمي دعدنان شهاب الدين ان الندوة تتضمن طرح ومناقشة أبحاث متخصصة، حيث يستضيف جلساتها الصندوق العربي للانماء الاجتماعي والاقتصادي وتستهدف تسليط الضوء على امكانيات التطبيقات النووية من أجل تحقيق التنمية المستدامة في دول مجلس التعاون الخليجي. وأوضح انها تعد فرصة فريدة لتسليط الضوء على دور الاستخدامات السلمية للتطبيقات النووية

دارين العلي
تمن نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير المالية ووزير النفط بالوكالة أنس الصالح مبادرة الوكالة الدولية للطاقة الذرية في تحديث مختبراتها لأن ذلك سيساعد على تعزيز قدرات الوكالة في مساعدة الدول الأعضاء بشكل أعمق على الاستفادة من آخر التطبيقات التقنية في الاستخدامات السلمية للعلوم والتكنولوجيا النووية، مؤكدا دعم الكويت الكامل لها والمتمثل في التبرع الذي قدمته مؤخراً للوكالة وقيمته ثلاثة ملايين يورو، إضافة إلى مساهمتها المنتظمة في صندوق التعاون التقني، والمساهمات الأخرى منذ سنوات عدة وفي مقدمتها تقديم 10 ملايين دولار أميركي لإنشاء مصرف للوقود النووي تحت إشراف الوكالة، أملاً أن تخطو البلدان الأخرى خطوات مماثلة لتعزيز وتطوير نطاق الاستخدامات السلمية للتكنولوجيا النووية. كلام الصالح جاء أمس خلال مشاركته في افتتاح منتدى التطبيقات النووية من أجل التنمية المستدامة في دول مجلس التعاون الخليجي الذي نظمته وزارة الخارجية بالتعاون مع مؤسسة الكويت للتقدم العلمي ومعهد الكويت للأبحاث العلمية، ممثلاً سمو

الصالح: على البلدان الأخرى أن تحذو حذو الكويت في تعزيز نطاق الاستخدامات السلمية للتكنولوجيا النووية
شهاب الدين: تعزيز التعاون والشراكات بين مختبرات الوكالة والمؤسسات ذات الصلة في الدول الخليجية

بالتأكيد...

ميتسوبيشي... أفضل سعر وأقل كلفة اقتناء على الاطلاق*



ASX 2015
إبتداء من **5599 د.ك.**
كاملة المواصفات



OUTLANDER
إبتداء من **5999 د.ك.**



PAJERO SPORT 2015
إبتداء من **6499 د.ك.**



PAJERO
إبتداء من **7799 د.ك.**

MONTERO SPORT

إبتداء من **6999 د.ك.**

* إن تكلفة اقتناء سيارة ميتسوبيشي هي الأقل بين منافسيها، وهذا يشمل أفضل سعر شراء وأقل مصاريف خدمة وصيانة وأعلى سعر عند إعادة بيعها.

ت: 24730733
ت: 22445040
بيت التمويل الكويتي، الشويخ ت: 24397738

• الري، الدائري الرابع
• الشرق، شارع السور
• بيت التمويل الكويتي، الشويخ ت: 24397738



شركة المسيلة التجارية ذ.م.م.

تسابق الكويت الزمن في إقامة المشاريع التنموية الكبرى التي تحقق طموحات المواطنين في رؤية وطنهم وقد ارتدى حلة تليق به، في هذه الصفحة نصف الشهرية، سنتلقى في كل مرة الضوء على أحد هذه المشاريع، لتسريع خطوات الإنجاز، وحلحلة أي معوقات تعترض طريقه، للتواصل مع الصفحة: d.project@alanba.com.kw



مشاريع تنموية

بتكلفة تتجاوز 165 مليون دينار والانتهاؤ منها في أواخر 2018

«وصلة الدوحة» تربط جنوب البلاد بشمالها



جانب من أعمال المشروع

العابدين: طول المشروع يبلغ 12 كم ونسبة الإنجاز الفعلي بلغت 19% الأعمال المنفذة بلغت حتى الآن ما يقارب 9 ملايين دينار



م. محمد العابدين



م. محمد العابدين والزميل فرج ناصر في جولة بالمشروع

الأمير مع بعض المبانى التابعة لبعض الجهات مثل محمية الشيخ زايد والمحمية البحرية التابعة لهيئة الزراعة وكذلك مبان تابعة لوزارة المالية.

وماذا عن مراحل المشروع؟
● بالطبع المشروع الآن في مرحلة التصميم وهو ينقسم الى قسمين: مرحلة تصميم ومرحلة تنفيذ.

ونسب الإنجاز طبقا للبرنامج الزمني المعدل؟

● الإنجاز المفترض 15% والإنجاز الفعلي 18% أما نسبة التأخير فلا توجد.

المنفذة، وما تم صرفه حتى الآن؟
● بلغت حتى الآن ما يقارب 9 ملايين دينار، وما تم صرفه حتى الآن حوالي 7 ملايين دينار و520 ألف دينار.

متى تم البدء في المشروع؟ وما المدة المتبقية للمشروع؟
● تمت المباشرة في المشروع في 30 ديسمبر من عام 2014، والمدة المتبقية بلغت تقريبا 326.

هل هناك معوقات واجهت المشروع؟
● نعم ولكن كانت في بداية

في منطقة الدوحة حيث تم الانتهاء من تركيب 37 فتحة من اجمالي 120 فتحة وبلغت نسبة الإنجاز 31%، وكذلك جسر العمل في إزالة ونقل وزرع الأشجار الواقعة عند تقاطع المدينة الترفيهية حيث بلغت نسبة الإنجاز 89%، وايضا العمل في التحويلات المرورية عند تقاطع المدينة الترفيهية وتقاطع الدوحة حيث بلغت نسبة الإنجاز 48%.

هل من اوامر تغييرية طرأت على المشروع؟
● لا توجد أي اوامر تغييرية حتى الآن في الوقت الحالي وأن احتاج الأمر لذلك فسيتم التنسيق مع الجهات المعنية بهذا الشأن.

كم بلغت تكلفة الاعمال

وخدمات الجهات الحكومية، كم تكلفة المشروع الاجمالية، ومتي سيتم الانتهاء منه؟
● تبلغ التكلفة الاجمالية للمشروع 165,708 مليون دينار تشمل جميع اعمال المشروع، وسيتم الانتهاء منه في الثلاثين من ديسمبر من عام 2018.

ما الاعمال التي تم تنفيذها حتى الآن؟

● تم البدء في الاعمال الدائمة في منطقة الدوحة حيث تم صب الخازوق TP02 ثم اجراء اختبار التحميل له، وجر العمل في تجهيز محطة خلط الخرسانة حيث بلغت نسبة الإنجاز 95%، وكذلك العمل على تجهيز معمل القطع الخرسانية مسبقة الصنع حيث بلغت نسبة الإنجاز 96%، وتجهيز وتركيب الجسر المؤقت

طريق الجهراء وطريق الدوحة السريع، ثم تقاطع الدوحة بطول 1620 كم ويؤمن الوصول الى الطرق المحلية التي تشبه العقارات السكنية والتجارية، كما سيوفر الوصول الى محطة وزن الشاحنات والمكاتب التي تم تضمينها في العقد وطريق الدوحة بطول 1785 كم ويربط تقاطع المدينة الترفيهية مع تقاطع الدوحة بالإضافة الى المباني التالية: مركز ادارة وصيانة الجسر ومركز المراقبة والتحكم المروري ومحطة وزن الشاحنات.

وماذا عن الانظمة التي يوفرها المشروع؟
● نظام الادارة المرورية الشامل ونظام المراقبة والتحكم في الجسر وخدمات خاصة بالجسر البحري والطريق البري

● يتكون من ثلاثة اجزاء هي: الجسر الغربي بطول 5,22 كم ويمتد من شبه جزيرة الدوحة الى الشرق عبر خليج الصليبخات، والجسر الرئيسي بطول 0,600 كم والذي يستمر من الجسر الغربي عبر الجزء الأعمق من خليج الصليبخات، والجسر الشرقي بطول 1,900 كم ويستمر من الجسر الرئيسي الى الشرق عبر خليج الصليبخات ويرتبط مع الجسر الرئيسي عند تقاطع ميناء الشويخ.

وما التقاطعات التي يتكون منها المشروع؟
● تقاطع المدينة الترفيهية وهو يؤمن إمكانية الوصول الى جميع الطرق المجاورة حيث مشروع تطوير الجزء الغربي من طريق الدائري الخامس والجزء الأوسط من

المشروع يشتمل على طريق بري سريع عند منطقة الدوحة بطول 4 كيلومترات وجسر بحري عبر جون الصليبخات بطول 7 كم



ما الهدف من المشروع؟
● المشروع يهدف الى ربط جنوب البلاد بشمالها لاستيعاب الكثافة المرورية المتزايدة والمتوقعة خلال الثلاثين سنة القادمة وضمان انسيابية كاملة لحركة المرور باتجاه كل من مدينة الكويت وميناء الشويخ وميناء الدوحة ومدينة جابر الاحمد ومنطقة الدوحة.

وما المدة الزمنية للمشروع؟
● المدة المقررة 48 شهرا.

ماذا تتضمن اعمال العقد؟
● يتضمن العقد اعمال تصميم وتنفيذ لكامل وصلة الدوحة والذي يشتمل على طريق بري سريع عند منطقة الدوحة بطول 4 كيلومترات وجسر بحري عبر جون الصليبخات بطول 7 كم.

وم يتكون الجسر البحري؟

كفالة مدى الحياة

خدمة مجانية سنتين**

نضمن أفضل قيمة ما بعد البيع



MIRAGE

إبتداء من 2849 د.ك.



Attrage

إبتداء من 2999 د.ك.



LANCER FORTIS 2015

إبتداء من 3999 د.ك.



LANCER

إبتداء من 4199 د.ك.



الآن نستقبلكم وفي خدمتكم بمعرض الري من 8:30 صباحا الى 8:30 مساءً وبشكل متواصل.



Drive@earth

http://www.facebook.com/MitsubishiKuwait
@mitsubishi_kuwait
@mitsubishi_kwt_



www.autoalmulla.com