



قمة الابتكارات في التصميم والأداء

CTS-V

أشهر ما أنتجته «كاديلاك» حتى اليوم

السائق بعناصر التحكم الرئيسية، لتلبي متطلبات القيادة الرياضية.

وتعتبر مقاعد الأداء الرياضي «ريكارو» القابلة للتعديل ضمن 16 نمطا مختلفا ركيزة تجربة القيادة الرياضية هذه، مع دعائم قابلة للتعديل تساعد في الحفاظ على جلوس السائق والراكب الأمامي بالطريقة الصحيحة وفي مكانهما، خالي المنعطفات الحادة. وإضافة إلى ذلك، هذه المقاعد تمنح شعورا بالفخامة الرياضية، فهي مصممة باستخدام جلد مولان مع تطريزات من المايكروفايبر. وتقدم السيارة قياسا مقاعد من الجلد مع تطريزات من المايكروفايبر، مع إمكانية التعديل ضمن 20 نمطا مختلفا.

أما بقية مزايا المقصورة فتتضمن لمسات التطريز اليدوي المميزة ببصمة كاديلاك والتي يمكن رؤيتها في أرجاء المقصورة، مع الإضافات والمواد التي تصفي جمالا خاصا لها، واستخدامات ألياف الكربون في عجلة القيادة مقبض تغيير السرعة. وتقدم مقصورة كاديلاك بثلاثة ألوان مختلفة هي: الأسود القاتم، الأسود القاتم مع لمسات من البلاستيك الخفيف، وأصفر الزعفران الهادئ مع لمسات من الأسود الداكن.

وتتضمن CTS-V أيضا نسخة مميزة من شاشة عرض لوحة العدادات عالية الدقة قياس 12,3 إنشاً مع صور V-Series وعرض استثنائي للعدادات، إضافة إلى عرض ملون للمعلومات على الزجاج الأمامي. وهي مجهزة أيضا بأحدث تكنولوجيات الاتصال من كاديلاك:

● الإصدار الجديد والمطور من نظام كاديلاك CUE للمعلومات والترفيه مع معالج أسرع يؤمن تجاوب أسرع، وميزة الاقتران بالهاتف الذكي، وتوافر نظام آبل كار باي بداية طرازات العام 2016، ونظام أندرويد أوتو في وقت لاحق من العام نفسه.

● نظام Siri وميزة تحويل النص إلى صوت التي تقوم بقراءة الرسائل النصية الواردة عبر سماعات النظام الصوتي.

● مسجل بيانات الأداء الرياضي المتوافر اختياريًا، يسمح للسائق بتسجيل واستعراض تجارب قيادته للسيارة عبر التقاط فيديو عالي الدقة يتضمن تسجيل الصوت من داخل المقصورة، وبيانات الأداء. ويتم التحكم بالنظام عبر شاشة كاديلاك CUE الملونة التي تعمل باللمس، ويمكن استعراض التسجيلات على الشاشة عند ركن السيارة.

● شحن لاسلكي للهاتف.

وتتضمن العناصر الفريدة في التصميم: ● غطاء محرك خفيف الوزن مصنوع من ألياف الكربون ويتضمن منفذا لاستخراج الهواء لا يعمل على إخراج الهواء الساخن من السيارة فحسب، وإنما يساهم أيضا في تخفيف من مستوى رفع السيارة عن الأرض عند القيادة بسرعات مرتفعة.

● واجهات متميزة في الأمام والخلف تؤمن أداء مثالي لمقاومة الهواء لدفع الجبهة شبك التهوية الأمامي لتزويد محرك السوبر تشارج الخثالي بالمزيد من الهواء.

● فاصل أمامي يعزز التحكم بقوة الهواء لدفع الجبهة الأمامية من السيارة نحو الأسفل، بدلا من تدفق الهواء نحو أسفل السيارة بشكل يؤدي إلى رفعها للأعلى.

● رفارف أعرض قادرة على استيعاب عجلات أمامية قياس 19 إنشاً مع إطارات من طراز ميشيلين بايلون سوبر سيورت.

● العجلات وملاقط الفرامل المصنوعة من الألمنيوم المصوغ تأتي بثلاثة تصاميم، ما يسمح للمعلم بتخصيص مظهر CTS-V الخاصة بهم.

مقصورة تركز على الأداء الرياضي

تستمر قدرات الأداء المزدوجة في CTS-V إلى داخل مقصورتها، حيث تم تركيز التصميم والعلاقة التي تربط

ومن العوامل التي ساهمت في تأمين تجاوب، CTS-V وتجربة قيادتها المفعمة بمزايا التواصل والقيادة على الحلبات:

● تعليق أمامي MacPherson معدل، متعدد الوصلات، ثنائي المحور، يقدم تجاوبا أسرع وتحكم أفضل، ويتضمن حواشي hydro، في حين تم استبدال الحواشي المرنة التقليدية بمفاصل كروية متقاطعة المحور، وغير مطواعة.

● نظام توجيه Servotronic II من ZF إلكتروني متعدد النسب، مع صلابة أقوى بنسبة 14٪ لتأمين شعور مطور بالدقة وتفاعل أفضل للسائق.

● تعليق الخلفي خماسي الوصلات من كاديلاك يتضمن خفض انحراف بكرة الدوران، وتحكم أقوى، وهندسيات فعالة لمقاومة الريفز. وتعزز هذه المزايا نظام التعليق

الأمامي من خال تحكم أكبر بحركة الهيكل. ● ترس تفاضلي إلكتروني محدود الانزلاق، قياسيا، يدعم مستويات الجر المثالية ويسمح بتحقيق تسارع مثالي عند الخروج من المنعطفات.

● أنظمة فرامل Brembo عالية الأداء تؤمن قدرات التحمل، وتناسب الأداء، والمقدرة على الأداء المتميز على حلبات السباق.

CTS-V 2016 هي التحفة الرئيسية لمجموعة طرازات كاديلاك التي تتزايد يوما بعد يوم، وهي تعتمد على إرث السلسلة V وتستفيد من القوة التي تتحلى بها بنية تصميم CTS الحائزة جوائز عدة، لتقدم السيارة الأكثر قدرة على الإطلاق. في السلسلة V-السيارة الفاخرة والأنيقة على الطريق، والرياضية المتألقة التي لا مثيل لها، مع قدرات حقيقية للقيادة في حلبات السباق.

إنها الجيل الثالث لسيارات السيدان الرياضية والفاخرة ذات الصيت الأمام، والتي أطلقت العلامة من خلالها سلسلتها الراقية V-Series قبل عقد من الزمن- وأعدت تحديد معالم كاديلاك بشكل يلي طموحات جيل جديد من عشاق قيادة السيارات.

وتقدم CTS-V 2016 محرك V8 سوبر تشارج جديدا سعة 6,2 لترات بقوة موثقة من جمعية مهندسي السيارات تبلغ 640 حصانا و855 نيوتن متر من عزم الدوران، هي مجهزة بناقل الحركة المتميز من كاديلاك ذي السرعات الثمانية ومع أداة تغيير السرعة، والتي تتضمن نظام التحكم بالانطلاق، وناقل حركة معزز لأداء.

ومع ما تقدمه من المزيد من القوة الحصانية وعزم الدوران مقارنة مع أبرز منافسيها في هذه الفئة، يمكن لطراز CTS-V أن تحقق تسارعا رياضيا من 0 إلى 96 كيلومترا في غضون 3,7 ثوان، وهي قادرة على الوصول إلى سرعة قصوى تبلغ 322 كيلومترا في الدقيقة.

وتتمثل عناصر التصميم والشاسيه وأنظمة التعليق المركسة للحلبات، استكمالاً لقوة سوبر تشارج الحركة وترتقي بقدرات، وأداء، ومزايا تحكم السائق في CTS-V إلى مستويات جديدة بالكامل، فضلا عن توفير ميزة القيادة على الحلبات مباشرة من المصنع ومن دون الحاجة إلى أي تعديلات إضافية.

وقد صممت بنية CTS-V بطريقة عالية الدقة لتلبي أقصى متطلبات الأداء الرياضي، مع تعريزات طورت خصوصا للسلسلة V للتجاوب مع المنعطفات الحادة وعزم الدوران، بشكل يتجاوز بمراحل عديدة مستويات ما تقدمه الطرازات الأخرى.

وتساهم التعريزات في تحقيق صلابة أكبر للهيكل بنسبة 20٪ مقارنة بالطرازات الأخرى، لتحقيق المزيد من الدقة في التحكم وتجاوب مباشر أكثر للتوجيه- إضافة إلى شعور أكثر ثقة في سيارة تفيض بالقوة عبر ثبات استثنائي.

