

صفحة متخصصة أسبوعية تهتم بقطاع النفط والغاز

التواصل  
a.maghraby@alanba.com.kw  
oil@alanba.com.kw  
إعداد: أحمد مغربي



# نفط وغاز

## في عقد محدد المدة بقيمة 60 مليون دولار

# الإمارات تلتفتري وقود الطائرات من الكويت



تطوير عقد إمارات للتوصيل إلى دبي عبر ناقلات النفط الكويتية



## أسعد السعد رئيساً لمناقصات «مؤسسة البترول»



أسعد السعد

علمت «الأنباء» من مصادر نفطية مسؤولة أن مؤسسة البترول الكويتية قررت تعيين أسعد السعد رئيساً للجنة المناقصات الداخلية في مؤسسة البترول الكويتية، وذلك عقب إحالته إلى التقاعد من شركة صناعة الكيماويات البترولية.

وذكرت المصادر أن تسمية السعد رئيساً للجنة المناقصات يأتي تتويجا لمسيرته المهنية الممتدة لعشرات السنين والتي

انتقل خلالها من شركة البترول الوطنية الكويتية إلى شركة كافكو انتهاء بشركة صناعة الكيماويات.

## سندات وصكوك لتمويل مشروع البتروكيماويات بـ 5 مليارات دولار

علمت «الأنباء» من مصادر نفطية مسؤولة أن مؤسسة البترول الكويتية تنوي إصدار سندات وصكوك لتنفيذ مشروع مصنع البتروكيماويات المزمع تنفيذه في منطقة الزور بجوار المصفاة ومنشأة استيراد الغاز.

وقالت المصادر إن المؤسسة لم تصد إلى الآن قيمة تلك السندات أو الصكوك المزمع إصدارها، بيد أن مصادر أخرى توقع أن يكون الإصدار بحدود 4 - 5 مليارات دولار.

وذكرت المصادر أن مؤسسة البترول تسابق الزمن للانتهاء من إجراءات إطلاق العملاق النفطي الجديد وحددت اسمه اختصاراً بـ «KPRC»، والذي سيضم مصفاة الزور ومجمع البتروكيماويات ومنشأة استيراد الغاز الطبيعي بكلفة إجمالية تتجاوز 28 مليار دولار.

## 12 شركة عالمية تقدم عروضها اليوم لمنشأة استيراد الغاز

تغلق لجنة المناقصات المركزية اليوم باب تقديم العروض المالية لتنفيذ مشروع الهندسة والتوريد والانشاء والتشغيل لمشروع بناء مرافق استيراد الغاز الطبيعي المسال في منطقة الزور، وذلك بعد طرح المشروع رسمياً في السوق لمدة تاهزت 8 أشهر عندما تم طرح المناقصة في 31 مايو 2015. وتتنافس 12 شركة عالمية على المشروع الضخم الذي رصد له ميزانية تقدر بحدود مليار دينار، وسيتم استقبال العروض المالية بالدولار الأميركي.

ويبلغ قيمة التامين الأولي بحوالي 10 ملايين دينار، وتم عقد اجتماع تمهيدي للشركات العالمية المؤهلة في 27 يونيو 2015، ويبدو أن 5 شركات فقط مهتمة بتقديم عروض مالية للمشروع.

ووفقاً لتصريحات سابقة لمسؤولين في البترول الوطنية فإن مشروع منشأة الغاز الطبيعي تحتل من غيرهما من المشروعات النفطية الأخرى التي تنفذها الشركة، حيث تم إضافة بند التشغيل في العقود، وذلك نظراً لحداثة المشروع في الكويت ولم يسبق للشركة إنشاء تلك المنشآت الكاملة، وبالتالي فإن التشغيل سيكون من مسؤولية المقاول الذي سيفوز بالمشروع.

وتبلغ الطاقة الاستيعابية لمحطة استيراد الغاز المسال 1,5 تريليون وحدة حرارية أساسية يومياً، وستضم مرصين اثنين لتفريغ شحنات الغاز الطبيعي المسال من الناقلات العملاقة في وقت متزامن.

الأسعار في فلك 40-50 دولاراً للبرميل. وحول زيادة الدول لمعدلات إنتاجها بشكل كبير خلال السنة الماضية ومنها الكويت حيث وصل الإنتاج الفعلي إلى 3 ملايين برميل يومياً ذكرت المصادر أن الكويت لم ترفع حصتها في السوق النفطية العالمية وإنما بقدر ما هو محافظة على معدلات الإنتاج السابقة والتي تضررت بعد فقدان 500 ألف برميل تقريبا من اغلاق حقول الخفجي والوفرة. وقالت ان السوق النفطية العالمية بها أكثر من مليوني برميل فائض يوميا يتم تخزينها (سواء على الناقلات أو الخزانات العامة والأرضية) ، مبيئة ان السوق العالمي يحتاج الى عامين للتخلص من تلك المخزونات الهائلة، وأصقة وضع الخزانات حالياً بأنها طفاحة بالنفط».

المنافسة بين شركات الطيران الخليجية والأوروبية هناك زيادة متوقعة في الطلب على وقود الطائرات في منطقة الشرق الأوسط هذا العام.

### أسعار النفط

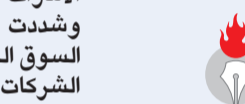
من جهة ثانية قالت المصادر ان وضع الاسعار العالمية للنفط لا تبشر بوجود بوادر انتعاش في المستقبل القريب وذلك بالتزامن مع مؤشرات تدهور الاقتصاد العالمي وزيادة الإنتاج العالمي بقيادة ايران والعراق والنفط الأميركي.

وذكرت ان السكل يتمنى سقوط الآخر في المنافسة الشرسة للحصول على اكبر نصيب من الحصة السوقية، وذلك في اشارة واضحة على المنافسة سواء من داخل منظمة «أوبك» او من خارجها بقيادة روسيا واميركا. وأعربت المصادر عن توقعها بتحسن الأسعار في النصف الثاني من 2016 وأن تدور

بوقود الطائرات من قبل خمس شركات نفطية رئيسية منها «شل وبي بي وشيفرون واينوك» اضافة الى مؤسسة الامارات العامة للبترول ويديرها تزود «البترول الكويتية» هذه الشركات بما يقرب من نسبة 75% من احتياجات مطار (دبي) سنويا. واصافت المصادر أنه مع اشتداد

السعرية. وقالت المصادر إن تحديد العقد يظهر تنامي علاقات التعاون بين الطرفين «في اشارة الى البعد التاريخي بين مؤسسة البترول الكويتية ومؤسسة الامارات العامة للبترول». وشددت المصادر على أهمية السوق الخليجي والتعامل مع الشركات الخليجية. ويتم تزويد مطار (دبي)

## الكويت تتوقع تحسن الأسعار إلى 40 دولاراً خلال النصف الثاني من العام



علمت «الأنباء» من مصادر نفطية مسؤولة ان مؤسسة البترول الكويتية ممثلة في قطاع التسويق العالمي وقعت عقدا مع مؤسسة «الإمارات العامة للبترول» لتزويد الاخيرة بمنتج وقود الطائرات خلال العام الحالي بقيمة 60 مليون دولار.

ويأتي توقيع مؤسسة الامارات العامة للبترول الى توقيع العقد الإضافي محدد المدة مع الكويت توغعا لزيادة في الطلب المحلي بمطار دبي الدولي.

وذكرت المصادر ان الطرفين وقعا العقد مؤخرا وتمت اضافة بعض التسهيلات والإضافات في العقود حيث سيتم تسليم منتج وقود الطائرات في الامارات وذلك على متن اسطول شركة ناقلات النفط الكويتية مما يزيد من العوائد للكويت ويرفع من قيمة العلاوة

## 7 ملايين طن سنوياً لمطارات أوروبا

كشف مصدر نفطي في مؤسسة البترول الكويتية لـ «الأنباء» إن الكويت تحتفظ بمكانة متميزة ضمن أكبر موردي وقود الطائرات لدول الاتحاد الأوروبي بكمية تصل إلى 7 ملايين طن في السنة. ويبن أن مؤسسة البترول تحرص للحفاظ على دورها الريادي كأكبر مورد لوقود الطائرات لأوروبا من خلال خلق منظومة متكاملة لاستخراج أعلى قيمة مضافة من عملية التوريد، وذلك على الرغم من المنافسة الكبيرة من الدول الخليجية والتي تقوم بتوريد كميات كبيرة الى مطارات أوروبا. وقالت المصادر انه تم تطوير وتجديد كافة العقود مع أوروبا. وأشار إلى أن الكويت تفوقت على دول عدة تورد وقود الطائرات إلى أوروبا مثل الهند والإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية.

## حسين: «إيكويت» مهتمة بالاستثمار في مصنع الأوليفينات الثالث

الاستحواذ حوالي 3,2 مليارات دولار، ولجأت الشركة إلى التوسع في الاقتراض لتغطية التزامات سابقة على الشركة. ونكر أن الاستحواذ على مصانع «ام أي جلوبل» سيساهم في رفع إنتاج «إيكويت» من مادة ايثانيل جلايكول إلى 750 ألف طن سنويا. وأشار إلى أن الشركة اصبح لها ذراع عالمية بالإضافة إلى أن المستثمرين اصبح لديهم تكامل وهذا يعطي قوة كما أن حجم الشركة اصبح اكبر وتنافسيتها في السوق أفضل. وأضاف أن إنتاج «إيكويت» من مادة البولي اثلين بعد التوسعة الاخيرة سيكون

المليون طن في السنة. وتطرق حسين إلى استراتيجية «إيكويت» التي تم وضعها للشركة قبل 4 سنوات للاستثمار في قطاع البتروكيماويات، مبيئا أن الشركة نجحت في تنفيذ الاستراتيجية الموضوعة مسبقا، متمنيا ألا تتوقف تلك الانطلاقة لتكملة باقي خطط المستقبل. وأوضح أن القطاع النفطي بدأ يطبق استراتيجيته التوسعية في قطاع البتروكيماويات، وهو ما تحقق مؤخرا في استحواذ صناعة الكيماويات البترولية على 125 من اس كي غاز الكورية.

قال الرئيس التنفيذي لشركة إيكويت للبتروكيماويات محمد حسين إن الشركة لديها اهتمام بمشروع الأوليفينات الثالث المزمع تنفيذه في منطقة الزور ضمن مجمع بتروكيماويات ضخم سيضم أيضا مصنع للعطريات، مشيرا إلى أن «إيكويت» لم تتم دعوتها من قبل مؤسسة البترول الكويتية للمشروع حتى الآن، مشددا على أن الشركة مستعدة للمشاركة في المشروع. وأوضح حسين أن الشركة توسعت في الاقتراض البنكي لتغطية صفقة الاستحواذ على «ام اي جلوبل» الاخيرة، حيث بلغت قيمة

الاستحواذ حوالي 3,2 مليارات دولار، ولجأت الشركة إلى التوسع في الاقتراض لتغطية التزامات سابقة على الشركة. ونكر أن الاستحواذ على مصانع «ام أي جلوبل» سيساهم في رفع إنتاج «إيكويت» من مادة ايثانيل جلايكول إلى 750 ألف طن سنويا. وأشار إلى أن الشركة اصبح لها ذراع عالمية بالإضافة إلى أن المستثمرين اصبح لديهم تكامل وهذا يعطي قوة كما أن حجم الشركة اصبح اكبر وتنافسيتها في السوق أفضل. وأضاف أن إنتاج «إيكويت» من مادة البولي اثلين بعد التوسعة الاخيرة سيكون

قال الرئيس التنفيذي لشركة إيكويت للبتروكيماويات محمد حسين إن الشركة لديها اهتمام بمشروع الأوليفينات الثالث المزمع تنفيذه في منطقة الزور ضمن مجمع بتروكيماويات ضخم سيضم أيضا مصنع للعطريات، مشيرا إلى أن «إيكويت» لم تتم دعوتها من قبل مؤسسة البترول الكويتية للمشروع حتى الآن، مشددا على أن الشركة مستعدة للمشاركة في المشروع. وأوضح حسين أن الشركة توسعت في الاقتراض البنكي لتغطية صفقة الاستحواذ على «ام اي جلوبل» الاخيرة، حيث بلغت قيمة

# هل انكسرت «أوبيك»؟

الموسمية التي اثرت مباشرة على العرض والطلب. وبالوصول الى عام 2014 كان في اعتقادي عاما سياسيا بحثا في محاولة الى كسر قوة أوبيك في التحكم في اسعار النفط، وطرحنا الدراسات الاقتصادية اولويات جديدة في الأثر على اسعار النفط، فطرحنا عدة أسئلة وهي كالتالي:

- 1- الاقتصاد العالمي: هل فعلا تجاوزنا الأزمة الاقتصادية لعام 2008؟
- 2- الآثار العالمية من تطور النفوط غير التقليدية (الصخري).
- 3- هل الـ 100 دولار للبرميل السعر المنطقي له؟
- 4- مشروع عامل تطهير الجو من الكربون الى اين سوف يؤدي بنا؟
- 6- انعكاسات نوعية التوترات السياسية على النفط.

كما هو ملحوظ من العوامل السابقة إن فيها ابعادا سياسية غير ظاهرة إذ لم يطرح من خلالها مقولة لتحرك السوق يتوازن بنفسه ولم تفر قضية الحصة فلا داعي لذلك فسعر البرميل النفطي يفوق الميزانية بأضعاف مضاعفة ناهيك عن كلفة البرميل ولم تشتك الأسواق الناشئة ! ولم ولم.

وتظل عوامل ومؤثرات 2014 مستمرة في 2015 فقيداً تنهار الأسعار على حين غفلة! في يوليو 2014 وتصل الى دون 30 دولاراً للبرميل في 2015 (حيث فقد خام برنت 75٪) وكان ذلك بقرار سياسي محض حيث بالإضافة الى المقدمات التي ذكرناها حدثت هناك اختلالات في توازن القوى الدولية انعكست على قرار «أوبيك» في اجتماعاتها في ديسمبر 2014 و 2015.

رغم حذر الأسواق والشركات والدول في تقييم العوامل السابقة الا اننا وجدناها اصيبت بالغرور بعد انتعاش مؤقت، فعندما نحلل اسواق 2010-2012 نجد ان العامل الاساسي المحرك كان قلة العرض حيث انخفض انتاج الحقول المطورة 4 ملايين برميل يوميا رغم ان معدل الطلب العالمي ازداد بنحو مليون برميل خلال 3 سنوات.

والدراسات الاقتصادية (المسيسة) اظهرت ان اسباب انخفاض الإنتاج هو ضومر الحقول المنتجة! بينما الحقيقة كانت كفاءة «أوبيك» في التحكم في الأسواق وليس ضومر الحقول العملاقة التي ادعي عليها انها وصلت الذروة (Oil Peak). ثم نشرت دراسات اقتصادية (ايضا مسيسة) ان سعر برميل النفط سيتهج الى 180 دولارا للبرميل في 2020 مما سبب اضطرابا في اسواق الأسهم والمضاربات خاصة الناشئة.

لم يذكر دور «أوبيك» في التحكم في الأسعار وإنما ذكر حينها ان اعصار «اسحاق» الذي ضرب خليج المكسيك سبب خسارة الولايات المتحدة 6 ملايين برميل (الى 10٪) من مخزونها التجاري. كان معدل انتاج خليج المكسيك حينها 1,3 مليون برميل يوميا في عام 2013، وازدادت السوق 194 ألف برميل ليصل الإنتاج العام الى 32 مليون برميل يوميا وكانت الإضافة من السعودية والكويت والإمارات - خلال السنة، وازداد المخزون التجاري في الولايات المتحدة قفزا الإنتاج الجديد الى 5,2 ملايين برميل في اليوم، فكانت النتيجة سعر برميل برنت انخفض الى 101 دولار (من 118 دولارا) والعامل المتحكم في السعر كان في التقلبات المناخية

إن المتتبع للعوامل الاساسية المؤثرة في حركة اسعار النفط يستنتج انها متغيرة وغير ثابتة وقد تتغير اثناء السنة الحالية حسب وزن المؤثرات على هذه العوامل، ولكي نعرف الاسباب علينا التعرف على الاساسيات النظرية، ففي دراسة لتغيرات السوق السابقة - قبل 5 سنوات، وليس أبعد من ذلك - نجد الآتي:

- 1- عوامل مؤثرة في اتجاه المنحنى البياني للأسعار المستقبلية للخاص - صعودا ونزولا - والمتحكم في هذا المنحنى البياني هو العرض والطلب كذلك الإضافات الجديدة للإنتاج كالاكتشافات الجديدة ويشمل المنحنى الاساسية ومنها النفط ويشمل هذا العامل أيضا احجام الشركات المضاربة بين الصغيرة التي تفرح بالربح السريع وبين الشركات الكبرى التي بعدها الربحي اطول.
- 2- عوامل مؤثرة في تنبؤات المنحنى البياني للأسعار (volatilities): وتشمل المتغيرات الأنية التي عادة ما يتأثر ويتحكم فيها المضارب في اسواق الأسهم منها قوة الدولار الأميركي الذي فرض نفسه على السلع الاساسية ومنها النفط ويشمل هذا العامل أيضا احجام الشركات المضاربة بين الصغيرة التي تفرح بالربح السريع وبين الشركات الكبرى التي بعدها الربحي اطول.

ويضاف الى العاملين السابقين هو قلق وتحوط بنك المضارب حيث القلق النفسي بعد انتكاسة بنك «ليمان براذرز» في 2008 والتي خلقت عاملا لم يكن موجودا في السابق.

رغم حذر الأسواق والشركات والدول في تقييم العوامل السابقة الا اننا وجدناها اصيبت بالغرور بعد انتعاش مؤقت، فعندما نحلل اسواق 2010-2012 نجد ان العامل الاساسي المحرك كان قلة العرض حيث انخفض انتاج الحقول المطورة 4 ملايين برميل يوميا رغم ان معدل الطلب العالمي ازداد بنحو مليون برميل خلال 3 سنوات.

والدراسات الاقتصادية (المسيسة) اظهرت ان اسباب انخفاض الإنتاج هو ضومر الحقول المنتجة! بينما الحقيقة كانت كفاءة «أوبيك» في التحكم في الأسواق وليس ضومر الحقول العملاقة التي ادعي عليها انها وصلت الذروة (Oil Peak). ثم نشرت دراسات اقتصادية (ايضا مسيسة) ان سعر برميل النفط سيتهج الى 180 دولارا للبرميل في 2020 مما سبب اضطرابا في اسواق الأسهم والمضاربات خاصة الناشئة.

لم يذكر دور «أوبيك» في التحكم في الأسعار وإنما ذكر حينها ان اعصار «اسحاق» الذي ضرب خليج المكسيك سبب خسارة الولايات المتحدة 6 ملايين برميل (الى 10٪) من مخزونها التجاري. كان معدل انتاج خليج المكسيك حينها 1,3 مليون برميل يوميا في عام 2013، وازدادت السوق 194 ألف برميل ليصل الإنتاج العام الى 32 مليون برميل يوميا وكانت الإضافة من السعودية والكويت والإمارات - خلال السنة، وازداد المخزون التجاري في الولايات المتحدة قفزا الإنتاج الجديد الى 5,2 ملايين برميل في اليوم، فكانت النتيجة سعر برميل برنت انخفض الى 101 دولار (من 118 دولارا) والعامل المتحكم في السعر كان في التقلبات المناخية

إن المتتبع للعوامل الاساسية المؤثرة في حركة اسعار النفط يستنتج انها متغيرة وغير ثابتة وقد تتغير اثناء السنة الحالية حسب وزن المؤثرات على هذه العوامل، ولكي نعرف الاسباب علينا التعرف على الاساسيات النظرية، ففي دراسة لتغيرات السوق السابقة - قبل 5 سنوات، وليس أبعد من ذلك - نجد الآتي:

- 1- عوامل مؤثرة في اتجاه المنحنى البياني للأسعار المستقبلية للخاص - صعودا ونزولا - والمتحكم في هذا المنحنى البياني هو العرض والطلب كذلك الإضافات الجديدة للإنتاج كالاكتشافات الجديدة ويشمل المنحنى الاساسية ومنها النفط ويشمل هذا العامل أيضا احجام الشركات المضاربة بين الصغيرة التي تفرح بالربح السريع وبين الشركات الكبرى التي بعدها الربحي اطول.
- 2- عوامل مؤثرة في تنبؤات المنحنى البياني للأسعار (volatilities): وتشمل المتغيرات الأنية التي عادة ما يتأثر ويتحكم فيها المضارب في اسواق الأسهم منها قوة الدولار الأميركي الذي فرض نفسه على السلع الاساسية ومنها النفط ويشمل هذا العامل أيضا احجام الشركات المضاربة بين الصغيرة التي تفرح بالربح السريع وبين الشركات الكبرى التي بعدها الربحي اطول.

ويضاف الى العاملين السابقين هو قلق وتحوط بنك المضارب حيث القلق النفسي بعد انتكاسة بنك «ليمان براذرز» في 2008 والتي خلقت عاملا لم يكن موجودا في السابق.

### رأي نفطي



د.عبد السميع بيهياني الخبير النفطي، مدير شركة شرق للاستشارات البترولية

