

تاهو



تاهو Z71.. لعنتاق المغامرة

طلال بارا

ذي التقنيات الفريدة من نوعها، كالحقن المباشر للوقود، ونظام إيقاف عمل الأسطوانات، والتوقيت المتفاوت المستمر، ونظام احتراق متطور، كلها مصممة لتحقيق أقصى مستويات القوة وعزم الدوران والفعالية ضمن مجموعة واسعة من ظروف القيادة، ويقترن المحرك بناقل حركة أوتوماتيكي من ست سرعات، يتضمن أدوات التحكم TapShift، ونمط القطار/الجر، وفرملة أوتوماتيكية على المنحدرات. وعلى صعيد السلامة، تتضمن تاهو تقنيات جديدة تساهم في تحقيق أعلى مستويات السلامة الخاصة بتجنب الاصطدامات وحماية الركاب.

وتتضمن التجهيزات القياسية والمتوافرة أنظمة التنبيه من الاصطدامات الأمامية، والإنذار الأمامي لدعم ركن السيارة، والتنبيه عند الانحراف عن المسار، والتنبيه عند تغيير المسار، ونظام التنبيه من السيارات العابرة من الخلف، والتنقيب التفاعلي للسرعة، ويأتي المقعد الخلفي للسلامة الخاص بشفروليه بشكل متوافر، وهو يقدم اهتزازات موجهة للتنبيه من مخاطر الاصطدامات المحتملة.

ايضا هناك ما يصل إلى 7 سادات هوائية تتضمن وسادة الهواء الوسطية الأمامية الوحيدة من نوعها ضمن هذه الفئة (في طرازات المقاعد الحاضنة)، المصممة لتقديم حماية إضافية للسائقين وركاب المقعد الأمامي عند حدوث اصطدامات من الجهة المقابلة، عندما يكون الراكب المتأثر بالحادث جالسا في الجهة المقابلة التي لم تتعرض للمصدم.

مع نهاية هذه التجربة، لا شك أن حزمة Z71 الشهيرة عززت أكثر المظهر والشعور المميز بالقرارات الفائقة التي تنتج بها تاهو، وهي بذلك أضافت تجهيزات صممت خصيصا لعشاق التادية الرياضية. شفروليه قدمت مركبة جديدة ومثالية بتصميم جذاب للغاية، مدججة بالكثير من المزايا العملية والتحسينات العصرية والتقنيات المتطورة، الأمر الذي يجعل من تاهو الخيار الأمثل للشباب المغامر.

بالتوجيه والفرملة، تم تزويد تاهو بإطار أقوى يأخذ شكل صندوق كامل، يدعم قدرات تحميل وقطر لا يمكن لطرزات الكروس أوفر والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات ذات إطار الهيكل المتكامل مضاهاتها، كما تتضمن نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة، ونظام إخماد فعال، يساهم كلاهما في تقديم تحكم أكثر ثباتا بحركة الهيكل من خلال «قراءة» الطريق في كل جزء من الثانية، وتغيير التخميد خلال خمسة أجزاء من الثانية فقط.

كما تم تزويد تاهو الجديدة أيضا بنظام توجيه جديد إلكتروني متعدد الدعم يعزز من مستويات توفير استهلاك الوقود ويضبط دعم التوجيه بحسب سرعة السيارة، إلى جانب نظام فرامل قرصية على العجلات الأربعة جديد، مع دوارات فرملة Duralife تدوم لما يصل إلى ضعف عمر الخدمة.

ميكسا نيكسا تزود تاهو بمحرك ثنائي الاسطوانات V8 سعة 5,3 ليترات

كاف ليتسع لتحميل كمبيوتر شخصي أو آيباد. ويمنح الجيل الجديد من نظام MyLink للمعلومات والترفيه في شفروليه تاهو 2015 الجديد كليا أفضل ما هو موجود في مجال المعلومات والترفيه، فهو يوفر تعاملًا سهلا وحديثا مع العمليات العادية، ولكنه في الوقت نفسه قابل للتخصيص ويمكنه توصيل ما يصل إلى 10 أجهزة مثل الهواتف الذكية، وبطاقة SD، ومشغلات MP3، ما يمنح للعائلة وعائلاتهم المزيد من الطرق للبقاء على اتصال.

ايضا هناك نظام الشحن اللاسلكي للهاتف، والذي يمكن العملاء من شحن هواتفهم بمجرد وضعها في المكان المخصص، إذ يتضمن الجهاز نظام شحن مغناطيسي، يعمل على شحن الهاتف دون الحاجة إلى أي توصيلات. لكن بماذا تختلف Z71 عن غيرها من مركبات شفروليه متعددة الاستعمالات الكبيرة؟

للإجابة على هذا السؤال يجب قيادة اي من فئات تاهو «LS/LT/LTZ» لمعرفة الفروقات الحقيقية، فتاهو Z71 موضوع التجربة حصلت على نظام تعليق أمامي مستقل، أما من الخلف فقد حصلت على نظام تعليق خماسي الوصلات بدعامات لولبية يؤمن قيادة وتحكما مثاليين أثناء القيادة خاصة على المنعطفات الصادة، ومن الخلف نجد محورا خلفيا عريضا يعزز مظهر السيارة الثابت. أيضا نجد هنا إطارات قياسية 18 إنش تحدد من التواء الإطارات لتحقيق أداء متميز عند المنعطفات. ولأن الهدف من تصميم تاهو الجديدة في كافة فئاتها هو تقديم تجربة قيادة أكثر هدوءًا وتحكما، إضافة إلى شعور مطور



- شفروليه تاهو Z71**
- المحرك: V8 ثمان اسطوانات
 - السرعة القصوى: 180 كلم/س
 - ناقل الحركة: أوتوماتيكي 6 سرعات
 - السعة: 5,3 ليترات
 - القوة: 355 حصانا
 - عزم الدوران: 564 نيوتن / متر
 - التسارع: 8.7 ثوان.