



«كرايسلر 200».. تأسر الإحساس

كهربائية ثنائية الصوت، صندوق قفازات مضاء يمكن إغلاقه، ثمانية أكياس هواء قياسية، نظام التحكم الإلكتروني بالثبات، نظام التحكم في الجر، فرامل قرصية مانعة للانغلاق العجلات الأربعة، مساعدة الفرامل، مساند رأس نشطة بالمقعد الأمامي، مساند رأس بالمقعد الخلفي بكل وضعيات الجلوس الثلاث، فرامل صف سيارة إلكترونية مع SafeHold، شاشة لمراقبة ضغط الإطارات.

ويشتمل طراز 200C على التجهيزات القياسية بطراز 200 ليتمتد +، فضلا عن مقاعد من الجلد الفاخر علامة نابا Nappa، مقعد كهربائي للسائق بثمانى وضعيات، مقعد كهربائي للراكب بست وضعيات، مركز يوكونيكت إعلامي قياس 8.4 بوصات مع نظام ملاحية وسبعة مكبرات للصوت، شاشات عنقودية للمعلومات بالألوان الكاملة للسائق قياس سبع بوصات، تشغيل عن بعد، عجلة قيادة ملفوفة بالجلد مع أزرار التحكم بالصوت، مرآة تعتمد آليا للرؤية الخلفية، وإقيات من الشمس مع مرايا زينة مضاءة، إضافات مميزة للأبواب، تحكم تلقائي في درجة الحرارة بمنطقتين مع منافذ تحكم المناخ أمامية وخلفية، جهاز استشعار للرطوبة، مصابيح الأرضية، مرايا الكروم، مقابض أبواب براق، عدم مخفي، نظام تعليق رباعي مستقل، أزرار تحكم بحركة النقل على عجلة القيادة، إضافات فاخرة للأبواب، مصابيح ضباب، أنابيب عدم مزدوجة، زجاج أمامي وزجاج الباب الجانبي الأمامي يلتقط الصوت، مرايا كهربائية ساخنة قابلة للطي.

مع حوامل كؤوس منزلة ومركز شحن/ إعلامي مخفي. التجهيزات القياسية تشتمل على: هيكل عريض أميركي مدمج (CUS-wide) وجسم من الصلب عالي القوة، علبة تروس إلكترونية بالكامل مع عصا إلكترونية دوارة، باور ستيرينغ إلكتروني، دخول بدون مفتاح مع تنبيه عال مع زر بدء التشغيل، تكييف هواء مع فلتر ميكرون، مقاعد من القماش الفاخر، مقعد السائق قابل للتعديل يدويا بست وضعيات، مقعد الراكب قابل للتعديل يدويا بست وضعيات مع جهاز للتعديل الارتفاع، مقعد الراكب الخلفي قابل للطي بنسبة 40/60 مع إمكانية الوصول لصندوق السيارة، كونسول وسطي كامل مع إمكانية استخدامه من قبل السائق والراكب الأمامي وحامل كؤوس منزلق، منافذ كهرباء 12 فولت، مركز إعلامي، محطة شحن، مدخلات صوت للأجهزة النقالة، منفذ USB عن بعد، مسند ذراع ينزلق بالمركز الأمامي، مسند ذراع بالمقعد الخلفي مع حوامل كؤوس للتخزين، يوكونيكت 5 بوصات لمركز إعلامي مع شاشة بالملمس وستة مكبرات للصوت وبلوتوث، أنظمة تحكم بالصوت فوق عجلة القيادة، عجلة قيادة من اليوريتان، عمود مقود قابل للإمالة والتداخل، جيوب للخرايط يظهر المقعد الأمامي، مصابيح قراءة قوية مرتفعة، إضاءة LED محيطية بالمقصورة، مقابض لمساعدة الراكب، مرآة للرؤية الخلفية خلال ساعات النهار والليل، وإقيات من الشمس مع مرايا زينة، كونسول علوي صغير، لوحة عدادات قياسية مع عداد لسرعة دوران المحرك (تاكوميتر)، نظام التحكم في السرعة، ماسحات زجاج بسرعات متقطعة ومتغيرة، أبواب

وتقدم كرايسلر 200 سيدان طراز 2016 للمستهلكين عشرة خيارات مختلفة من ألوان الشكل الخارجي: أحمر داكن بطبقة لؤلؤية، أزرق صريح بطبقة لؤلؤية، رمادي كريستالي بطبقة ميتالك شفافة، فضي بطبقة ميتالك شفافة، أسود بطبقة شفافة، أبيض ناصع بطبقة شفافة، أخضر داكن بطبقة شفافة، رمادي داكن بطبقة شفافة، وأسود غامق ثلاثي الطبقات وطبقة لؤلؤية.

ويمكن للعملاء في الشرق الأوسط الاختيار من أربعة طرازات لسيارات كرايسلر 200 طراز 2016: كرايسلر 200 طراز 2016 ليتمتد، كرايسلر 200 (محرك جديد طراز MultiAir 1 2@Tigershark 4-سعة لتر 2.4 ومحرك بنتاستار Pentastar V6 سعة 3.6 ليترات لسيارة كرايسلر 200C الرائعة.

تشكيلة سيارات كرايسلر 200 طراز 2016

يتم تشغيل كرايسلر 200 طراز 2016 ليتمتد بمحرك MultiAir 2@Tigershark 4-الجديد سعة 2.4 ليتر الذي تبلغ قوته 184 حصانا ويعزم دوران يبلغ 173 رطلا - قدم ويحقق اقتصادا ممتازا في استهلاك الوقود، ويمتاز بتصميم بسيط وأنيق، وحرفية من الطراز العالمي، وتشتمل على مزايا قياسية لا توجد عادة بسيارات السيدان متوسطة الحجم كناقل حركة أوتوماتيكي من تسع سرعات حصري بفتحة السيارة وعصا تغيير إلكتروني متطورة مع قرص دوام، فرامل إلكترونية لصف السيارة مع خاصية SafeHold وكونسول وسطي مبتكر

طرح شركة الما وبهيهاني للسيارات خلال افتتاح معرض Automoto 16 في مول 360 مؤخرا سيارة كرايسلر 200 الجديدة كليا بمواصفاتها الخالية وتصميم داخلي رائع يأسر الفكر والإحساس معا، حيث تقدم كرايسلر 200 طراز 2016 للسائقين والركاب سيارة متقنة الصنع مع شكل أنيق، تحقق تجربة قيادة مبهجة، وتكنولوجيا متطورة سهلة الاستخدام، 60 ميزة متقدمة للسلامة والأمان ومستويات عالية للاقتصاد في استهلاك الوقود تصل إلى 36 ميلا للغالون الواحد (6,53 ليترات/100 كلم). إنها السيدان متوسطة الحجم للعملاء الذين حققوا قدرا من الترف في حياتهم، ولكنهم يطلبون القيمة لأموالهم.

وتقدم كرايسلر 200 طراز 2016 تصميمًا خارجيًا جميلاً، ومقصورة مدروسة بعناية ومصممة بشكل رائع وتحقق تجربة قيادة استثنائية، وذلك بفضل نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي من تسع سرعات وهو الأول من نوعه بفتحة هذه السيارة، والشاسيه العريض الأميركي المدمج (CUS-wide). ومع اختيار اثنين من المحركات ذات المستوى العالمي، ووضعيات سبورت اختيارية، وأزرار لنقل الحركة فوق عجلة القيادة لخوض تجربة قيادة مثيرة، واقتصاد في استهلاك الوقود على الطرق السريعة تجعل كرايسلر 200 طراز 2016 من القيادة اليومية أمرا يتطلع إليه السائقون بلهفة.

ولراحة البال عند القيادة، تقدم كرايسلر 200 طراز 2016 نحو 60 ميزة اختيارية للسلامة، وتكنولوجيا متطورة وسهلة الاستخدام تتيح للسائقين والركاب التواصل.



اجتازت بنجاح أكثر الاختبارات صرامة من «البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة»

الزياني: جاكوار XE السيارة العائلية الكبيرة الأكثر أمانا

والى جانب النتائج الممتازة التي حققتها على صعيد حماية الركاب، تلقت سيارة XE أيضا في مجال حماية المشاة والمساعدة في ضمان سلامتهم، وذلك بفضل وظائف مثل غطاء محرك السيارة القابل للطي ونظام الفرملة الألية في الحالات الطارئة.

من جانبه، قال ميشيل فان راتينجين، الأمين العام للبرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) يسر البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) أن يمنح أرقى التصنيفات لسيارة جاكوار XE التي نجحت في توفير أعلى مستويات الحماية للركاب وتقنيات تفادي الحوادث، وأن تكافئها بجائزة أفضل سيارة لعام 2015 في فئة السيارات العائلية الكبيرة. ويتقدم البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) بالتهنئة لشركة جاكوار لجعل جميع مزايا السلامة المساعدة الهامة مواصفات قياسية.

أيضا على تقديم مستويات متميزة من السلامة لكل من الركاب والمشاة على حد سواء. وقد نجحنا في تحقيق جميع أهدافنا في هذا الصدد من خلال الجمع بين هيكلنا المتطور المصنوع من الألمنيوم مع أكثر التقنيات المتوافرة تطورا. وقد أثبتت XE مكانتها كمرجع لديناميكيات السيارات، وتؤكد هذه الجائزة اليوم من البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) نجاحنا في الارتقاء بمستويات الأمان أيضا.

وشهدت اختبارات البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) إضافة اختبار التصادم الأمامي الكامل الجديد لأول مرة، مما جعل الحصول على تصنيف خمس نجوم أكثر صعوبة من أي وقت مضى، لكن هيكل الألمنيوم الصلب والمتطور في سيارة XE لعب دورا جوهريا في مواجهة هذا التحدي الصعب - وكذلك أحدث أنظمة مساعدة السائق المتطورة.

حققت سيارة الصالون الرياضية جاكوار XE إنجازا مذهلا في جوائز البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) لأفضل السيارات في فئتها لعام 2015، محتلة المركز الأول في فئة السيارات العائلية الكبيرة.

ونالت سيارة XE بالفعل الحد الأقصى لتصنيف الخمس نجوم من البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) مجتازة بنجاح أكثر الاختبارات صرامة لعام 2015. وفي إطار منح سيارة XE أعلى مرتبة في التصنيف، أشاد البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة (Euro NCAP) بالسلامة العالية من أنظمة السلامة النشطة والخاملة المستخدمة في سيارات XE كمواصفات قياسية.

ويقول كيفن سترايد، مدير خط إنتاج جاكوار XE، XF، وF-PACE: «باشرة العمل على تطوير أفضل سيارة لسائق في هذه الفئة، لكننا حرصنا



«أودي» تستعد لتحدي جديد وهذه المرة بمركبتها القمرية

وقد منحت هذه الجوائز التي تحمل قيمة مالية تبلغ قدرها 750 ألف دولار من قبل حكام المسابقة للخطط التطويرية للمركبة ونظامها المرئي. ويستمر فريق الباحثين في تطوير وتعديل مركبتهم القمرية وإجراء الاختبارات واسعة النطاق في أماكن مثل جبال الألب النمساوية ونيبنريفي. وتتكون العديد من أجزاء مجسم المركبة من الألمنيوم المقوى وتزن 35 كيلوجراما. وخلال التطوير المستمر للمركبة إلى مركبة Audi lunar quattro، سيتم تخفيض وزن المركبة عبر استعمال المغنيزيوم والتعديلات التصميمية، حتى لو نتج ذلك عن زيادة حجم المركبة. ويتم تركيب لوحة شمسية تدور لالتقاط الطاقة الشمسية وتغذية بطارية الليثيوم أيون التي تضخ القوة إلى محركات العجلات الأربعة. ويمكن لجميع العجلات أن تستدير بزواوية 360 درجة.

وستبلغ السرعة القصوى نظريا 3,6 كلم/ساعة، لكن نظرا لوعورة سطح القمر فإن السمة الأكثر أهمية هي قدرات الطرق الوعرة للسيارة والقدرة على التوجه الآمن. وتوجد كاميرتان ستيريو تلتقطان صور 3D عالية الجودة على رأس متحركة في مقدمة المركبة. وتوجد أيضا كاميرا ثالثة لدراسة المواد وتنتج صور بانورامية عالية الجودة. ويتكون فريق أودي الذي يساعد فريق العلماء من عشرة موظفين يعملون في أقسام تقنية مختلفة، وبالإضافة إلى خبرتهم في مجال بناء الهياكل الخفيفة، يتمتع موظفي أودي بخبرة واسعة عن نظام قيادة quattro للدفع الرباعي الدائم ونظام القيادة الكهربائية. ويمكن الهدف في مواصلة التطوير إلى المزيد من التحسينات على المحركات الكهربائية وقوة الألكترونيات والبطارية.

تستعد أودي لتحدي جديد وفريد من نوعه: بعثة إلى القمر، حيث تقوم الشركة بمساعدة فريق مجموعة «علماء غوغل لونا إكسبرايز».

مشروع المسابقة هو تحد للفرز بجائزة قيمتها 30 مليون دولار لتحدي وتحفيز المهندسين ورجال الأعمال من مختلف أنحاء العالم لتطوير أساليب منخفضة التكلفة لاستكشاف الفضاء عبر الروبوتات. وتدعم أودي البعثة إلى القمر من خلال خبراتها ومركبة أودي القمرية Audi lunar quattro. ولضمان الفوز بالجائزة، يتحتم على الفرق المشاركة تمويل ذاتها من القطاع الخاص بنسبة لا تقل عن 90٪ ويجب عليهم تسيير وإرسال مركبة أوتوماتيكية إلى القمر. ومن قوانين المسابقة أيضا هي أن الجسم يجب أن يقطع مسافة نصف كيلومتر على القمر بالإضافة إلى إرسال الصور ومقاطع الفيديو عالية الجودة إلى كوكب الأرض. ومن المقرر إطلاق المركبة إلى الفضاء في عام 2017 على متن صاروخ سيسافر أكثر من 380 ألف كلم إلى القمر. وستستغرق الرحلة نحو خمسة أيام لتصل إلى منطقة الهبوط المستهدفة شمال خط الاستواء القمري، بالقرب من موقع هبوط أبولو 17 في عام 1972 التي هي آخر رحلة مأهولة إلى القمر من ناسا. وتنتقل درجات الحرارة هنا حتى 300 درجة مئوية، ويرجح فريق «علماء بدوام جزئي» تكلفة مشروعهم بنحو 24 مليون يورو.

فريق «علماء بدوام جزئي» الذي تدعمه أودي، يتخذ من برلين مركزا له وهو الفريق الألماني الوحيد المشارك في المسابقة. حتى الآن، فإن نموذج المركبة بجائزتين في المسابقة تعرف بجائزة «Milestone» نظرا للتطوير المستمر لمشاركتهم.