

انهيار الأسعار السريع نتيجة الزيادة الكبيرة في إمدادات النفط الكويتي دون 20 دولار لأول مرة في 14 عاماً



النفط الكويتي يدخل رسمياً دون الـ 20 دولاراً للبرميل

معدل تنامي الاقتصاد الصيني وضعف العملة الصينية وتأثر البورصة الصينية ومعها البورصات العالمية، ومخاوف من أزمة اقتصادية عالمية شبيهة بما حدث في عام 2008-2009، وهو ما شجع البنك الدولي بتعديل توقعاته لمعدل تنامي الاقتصاد العالمي لعام 2016 من 3.3٪ سابقاً إلى 2.9٪ حالياً وهو معدل انظار السوق ويمثل أحد المخاطر التي يمكن تؤثر في مسار السوق، ويعتبر الاقتصاد الصيني المحرك الرئيسي للنمو العالمي.

ثالثاً: تصدير النفط الإيراني للأسواق العالمية.

رابعاً: السماح بتصدير النفط الأميركي للأسواق المختلفة، وقد تم تصريف شحنات في الصين وتحتوي شركة كوزمز اليابانية كذلك بشراء شحنات من النفط الأميركي والمخففات.

(5) هبوط في مراكز المضاربين في الأسواق الأجلة بالنسبة لحجم عقود النفط الخام.

خارج الأوبك بوتيرة أقل عند 1,4 مليون برميل يوميا نتيجة ضعف أسعار النفط، كما استمر إجمالي إنتاج الأوبك في الارتفاع من 30,1 مليون برميل يوميا في عام 2014 إلى 31,1 مليون برميل يوميا في عام 2015 أو بزيادة مقدارها 1 مليون برميل يوميا، والفائض في السوق انتهى مرتفعا عند 900 ألف برميل يوميا.

وخلال الربع الأخير من عام 2015 وفي شهر يناير 2016، فقد ارتفعت وتيرة هبوط أسعار النفط ويعود ذلك للأسباب الآتية وهي ذاتها التي ترسم مسار أسعار النفط خلال عام 2016.

أولاً: شتاء معتدل في أميركا وأوروبا أسهم في ضعف الطلب العالمي على النفط خلال الموسم وهو مما أسهم في استمرار ارتفاع المخزون النفطي في العالم ليسجل أعلى من السنوات الخمس الماضية ويزيد الضغط على الأسعار.

ثانياً: العامل الأهم هو تباطؤ

الشتطي:
سعر النفط الكويتي خسر 90 دولاراً

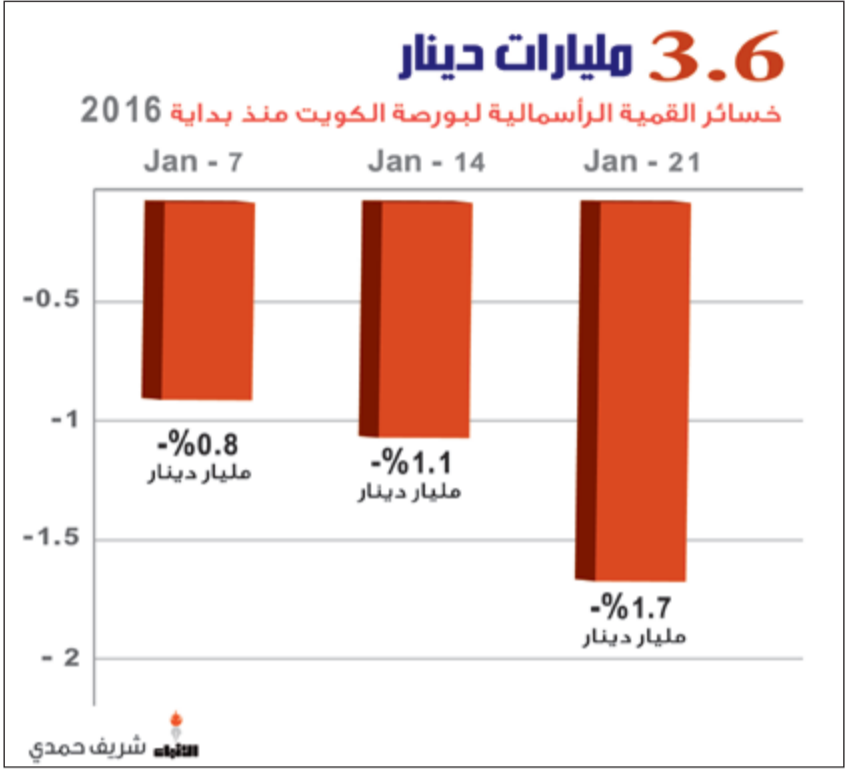
واصل النفط الكويتي موجة الانخفاضات الحادة، حيث بلغ لأول مرة منذ أكثر من 14 عاماً، مستوى 19,14 دولاراً للبرميل، وسط استمرار تخمة المعروض وحرب الحصص من داخل وخارج «أوبيك».

وقال الخبير النفطي محمد الشطي لـ«الأنباء» سعر النفط الخام الكويتي هبط من أعلى مستوى له عند 109 دولاراً للبرميل في شهر يونيو 2014 ليصل إلى مستويات متدنية لم يشهدها السوق منذ عام 2002 دون 20 دولار للبرميل، وأصبح الحديث عن سيناريو متكرر عن عام 1986 شائعاً، مبيناً أن انهيار الأسعار جاء كنتيجة مباشرة للزيادة الكبيرة في إمدادات النفط في السوق.

وذكر الشطي أنه حسب توقعات سكرتارية منظمة الأوبك، فقد ارتفع الطلب العالمي على النفط بما مليون برميل يوميا في عام 2014، بينما جاء ارتفاع الإمدادات من خارج الأوبك بـ 2,4 مليون برميل يوميا في غالبية من إنتاج النفط الصخري والتحويلات في السوق الأميركية والتي استقادت من بقاء أسعار النفط حول 110 دولار للبرميل خلال السنوات 2010 - 2014، والتكنولوجيا وظروف أخرى، في مقابل ذلك انخفض إنتاج الأوبك خلال عام 2014 مقارنة بعام 2013 بـ 200 ألف برميل يوميا، وهو ما يعني ارتفاع الفائض واختلال السوق بـ 1,2 مليون برميل يوميا، والذي أدى إلى ضعف أسعار النفط وهي باتفاق المراقبين السبب فيها هي ارتفاع إنتاج النفط الصخري والغالي الكلفة من خارج الأوبك.

أما في عام 2015، فقد ارتفع الطلب العالمي على النفط بـ 1,5 مليون برميل يوميا مستفيداً من ضعف أسعار النفط والتي ساعدت في تخفيف الطلب العالمي في البلدان المستهدفة وفي مقدمتها الولايات المتحدة الأميركية مع انخفاض أسعار الغازولين بشكل كبير، بينما ارتفع الإمدادات من

14,7٪ لـ «كويت 15» و13,5 لـ «الوزني» و12٪ لـ «السعري» خسائر مؤشرات البورصة في الـ 3 أسابيع الأولى من 2016.. فاقت خسائرها في 2015 كاملة



وضع البورصة ولو نسبياً حال جاءت النتائج جيدة خاصة للبنوك والشركات الكبيرة، وكان أول الغيث إعلان بنك الكويت الوطني على تحقيق نمو بنحو 8٪ مع توزيعات 30 فلساً نقداً ارتفاعاً لافتاً بنهاية تعاملات الأسبوع ببلوغها 79,2 مليون دينار بمتوسط يومي 15,8 مليون دينار مقارنة بـ 69,3 مليون دينار بمتوسط يومي 13,8 مليون دينار في الأسبوع الماضي، بنسبة نمو 14٪، وكان السبب في زيادة السيولة هو عمليات تداول كبيرة لعدد من الأسهم القيادية لتراجعت الأسعار المرتفعة، وتراجعت القيمة الرأسمالية للبورصة الكويتية بنهاية التعاملات الأسبوعية بنحو 1,7 مليار دينار لتصل إلى 22,6 مليار دينار بخسائر إجمالي تجاوزت 3,6 مليارات دينار خلال 14 جلسة تداول في

2016 بنسبة انخفاض سنوي 13,5٪: وانتهت مؤشرات السوق تعاملاتها على التراجعات التالية:

- انخفض مؤشر السوق السعري بنسبة 6٪ بخسارته 320 نقطة ليهوي إلى مستوى 4946 نقطة، ليصل إجمالي خسائر المؤشر منذ بداية 2016 نحو 12٪.
- تراجع مؤشر كويت 15 بشكل كبير بنهاية تعاملات الأسبوع، حيث انخفض بنسبة 7,3٪ مسجلاً 61 نقطة خسائر جديدة ليهوي المؤشر إلى 767 نقطة، ليصل إجمالي الخسائر منذ بداية العام الجديد 14,7٪.
- سجل المؤشر الوزني انخفاضاً بنسبة 7٪ محققاً خسائر بلغت 5 نقاط لتراجع إلى 330 نقطة، وبذلك يصل إجمالي خسائر العام إلى 13,5٪.

تآكل القيمة الرأسمالية مستمر.. و3,6 مليارات دينار تبخرت في 14 جلسة هل تتحسن أوضاع السوق مع بدء موسم الإفصاحات عن نتائج 2015؟

انطلاق معرض البحرين للطيران بمشاركة 120 شركة

رئيس الأركان العامة للجيش الكويتي: «المعرض» فرصة كبيرة للاطلاع على أحدث تكنولوجيا الطيران



الشيخ عزام الصباح ورئيس الأركان وأمر القوة الجوية والملحق العسكري

الشيخ عزام المبارك ان القوة الجوية الخليجية ذات جاهزية وفاعلية عالية، معتبراً ان المعرض فرصة للاطلاع على أحدث الطائرات وصناعاتها في شقيها المدني والعسكري. وقال: ان حضور رئيس الأركان العامة للجيش الكويتي الفريق الركن محمد الخضر افتتاح المعرض يعكس الاهتمام البالغ الذي توليه الكويت لمثل هذه المعارض الدولية التي تشمل الجانب العسكري والمدني، وكان حفل الافتتاح الذي يقام للمرة الرابعة على التوالي وبرعاية من العاهل البحريني الملك حمد بن عيسى آل خليفة، حضره من الجانب الكويتي الركن طيار عبدالله الفودري والملحق العسكري في السفارة اللواء الركن علي سليمان العساكر.

أكد رئيس الأركان العامة للجيش الكويتي الفريق ركن محمد الخضر أن معرض البحرين الدولي للطيران الرابع يمثل فرصة كبيرة للاطلاع على أحدث ما توصلت اليه التكنولوجيا في مجال الطيران. وقال أمس حفل الافتتاح: ان المعرض يمثل فرصة ثمينة كذلك لتقوية أواصر الاخوة التي تجمع الكويت مع مملكة البحرين والتي تسهم بشكل فعال في تعزيز أوجه التعاون العسكري المشترك والسعي بالعمل الدؤوب لتحقيق الأمن الجماعي للمنطقة. ووجه الخضر شكره الى مملكة البحرين ممثلة بوزير الدولة لشؤون الدفاع يوسف الجلامه والقائمين على التنظيم من قوة دفاع البحرين على حسن الضيافة والتميز في تنظيم المعرض من جهته، أكد عميد السلك الدبلوماسي سفير الكويت لدى مملكة البحرين

والسودان وتركيا. ويضم المعرض الذي تبلغ مساحته الإجمالية نحو 4500 متر مربع ما يزيد على 100 طائرة متنوعة ما بين مدنية وعسكرية وتقدم فيه العديد من المجسمات لطائرات بينها «يورو فايتر تايفون» ونماذج من طائرات «تايفون» و«هوك» للجمهور.

ويشارك في المعرض شركات عالمية متخصصة في صناعة الطائرات بينها «إيرباص» و«بوينغ» إضافة إلى العديد من الشركات التي تعرض نماذج طائرات خاصة لرجال الأعمال إضافة إلى تقديم عروض جوية استعراضية للمجموع هور.

ويضم المعرض اجنحة خاصة للدول المشاركة مثل السعودية التي تشارك بعشر شركات وبريطانيا والولايات المتحدة وفرنسا وروسيا والهند والسودان وتركيا.



سفيرانا في مملكة البحرين الشيخ عزام الصباح ومجلس إدارة «الكويتية» في لحظة جماعية في معرض البحرين للطيران بحضور عميد السلك الدبلوماسي

الطاقم بتقديم شرح تفصيلي عن نظام الترفيه الرقمي والتفاعلي الجديد الذي تم تركيبه خصوصاً للطائرات، بالإضافة إلى خدمة الـ «واي فاي» وخدمة الاتصال الهاتفي، كما قدم الطاقم الفني شرح واف للمواصفات الفنية الخاصة بكل طائرة، وبالتالي تقديم صورة متكاملة عن الأسطول الجديد.

الجدير بالذكر أنه وابتداءً من نوفمبر 2016، ستتلقى «الكويتية» أول عشر طائرات جديدة كلياً من «بيونغ ER 300 - 777»، التي تتميز بمقاعد جديدة رائدة وخدمات فريدة سوف توفرها الخطوط الجوية الكويتية حصرياً لعملائها. وفي غضون ثلاث سنوات فقط، ستتحول «الخطوط الجوية الكويتية» إلى واحدة من شركات الطيران التي تمتلك أكثر أساطيل الطيران حداثة في العالم.

جناحها المتميز بالمعرض، المقرر ان يؤدي مهمة الضيافة في كل طائرة طاقم الرحلة الخاص بالخطوط الجوية الكويتية بالإضافة إلى طاقم الفنيين وفريق المهندسين، الأمر الذي منح الزوار من كبار الشخصيات وعشاق الطيران أفضل فرصة لتجربة أجواء الطيران المثالية، ورؤية مقصورة الدرجة الأولى الفاخرة ومقاعد درجة رجال الأعمال الحديثة، والخدمة المتميزة في الدرجة السياحية. كما قام الطاقم بتقديم شرح تفصيلي عن نظام الترفيه الرقمي والتفاعلي الجديد الذي تم تركيبه خصوصاً للطائرات، بالإضافة إلى خدمة الـ «واي فاي» وخدمة الاتصال الهاتفي، كما قام الطاقم الفني بتقديم شرح واف للمواصفات الفنية الخاصة بكل طائرة، وبالتالي تقديم صورة متكاملة عن الأسطول الجديد. كما قام

35 دولة تشارك في المعرض بأحدث تكنولوجيا الطيران المدني والعسكري

انطلقت أمس فعاليات معرض «البحرين الدولي للطيران» بنسخته الرابعة في المنامة بمشاركة واسعة من كبرى شركات الطيران الدولي بعدد يبلغ نحو 120 شركة تمثل ما يقارب 35 دولة عربية واجنبية تقدم مختلف أنواع الطائرات المدنية والعسكرية. وقال وزير المواصلات والاتصالات البحريني كمال بن احمد خلال افتتاح المعرض نيابة عن ممثل العاهل البحريني الشيخ عبدالله بن حمد آل خليفة: ان تنظيم المملكة للمعرض يأتي للمرة الرابعة، وهذا مؤشر قوي على نجاحه. وأضاف الوزير ان المعرض الذي يستمر ثلاثة ايام اصبح من أبرز الفعاليات الدولية في صناعة الطيران في المنطقة، وان تنوع عدد الشركات المشاركة في المعرض يعتبر دلالة على النمو الذي يشهده المعرض منذ تاسيسه في عام 2010.

من جانبها، أعلنت الخطوط الجوية الكويتية عن مشاركتها في المعرض، وقالت الشركة في بيان لها انها عرضت أحدث طائرات اسطولها الجديد إيرباص A320 «ذات الأجنحة الحديثة» وطائرة إيرباص A330 التي انضمت إلى أسطول الكويتية خلال عام 2015.

ونكرت الشركة أنه من المعروف أن هذه الطائرة تمتاز بأحدث التكنولوجيا والتصميم، وتوفر أقصى درجات الراحة والأمان للركاب، بالإضافة إلى المستوى الرأقي من المقاعد والخدمات الترفيهية. وحظي كبار الشخصيات وممثلو الشركات الكبرى وعشاق الطيران والعائلات وغيرهم من الزوار بفرصة مشاهدة الطائرة للمرة الأولى تحت منضمة الخطوط الجوية الكويتية في معرض البحرين الدولي للطيران، والذي يعد أول معرض جوي مهم الزوار برؤية طائرة إيرباص A320 الجديدة، وابتهاجاً بهذا الحدث أعدت «الكويتية» برنامجاً فريداً ومتكاملاً لاستقبال ضيوفها من كبار الشخصيات والعملاء ووسائل الإعلام، وذلك داخل



اسطول من الطائرات الحربية المشاركة في معرض البحرين الدولي للطيران



جانب مع معرض البحرين الدولي للطيران