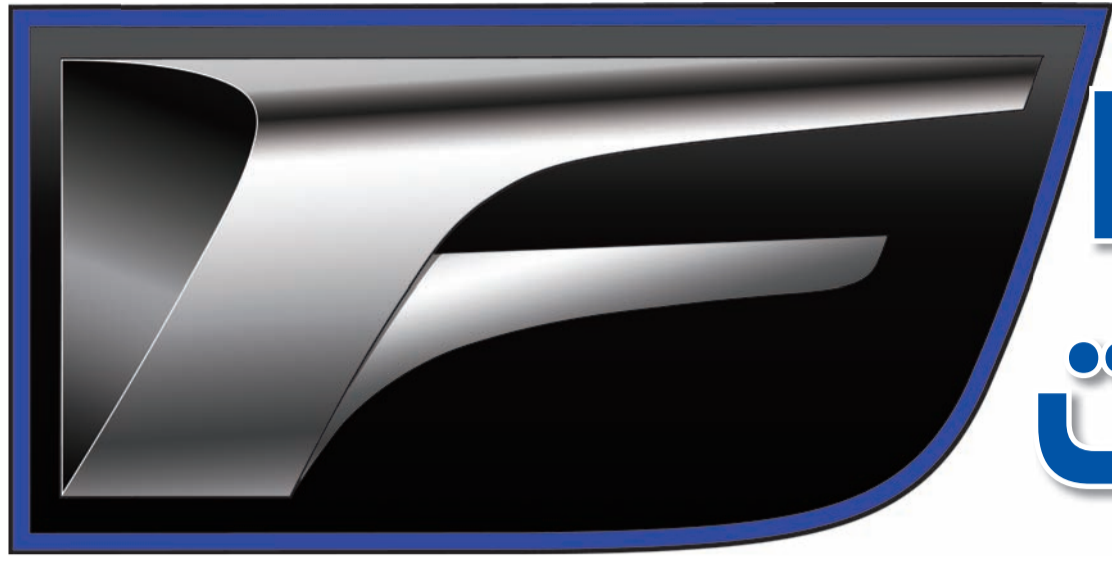


LFA الرائعة هي: أصل فئة F.. واليوم نجد جيناتها ظاهرة بمجموعة سيارات لكزس RCF / GS F

لكزس تدشن فئة F رسمياً في الكويت



في أنابيب مصممة خصيصاً داخل الشبك المغزلي الأمامي، وذلك لزيادة تبريد المكابح وتوفير أداء أفضل. كما يتميز التصميم المطور للشبك المغزلي بوجود قوالب جديدة أكثر انخفاضاً مطلية باللون الأسود صممت خصوصاً للفئة «F»، من شأنها توفير قوة دافعة للجزء الأمامي من المركبة. ويسمح صادم المصد الأمامي العريض ذو منافذ الهواء الكبيرة بتدفق الهواء بكل انسيابية إلى أسفل جانبي المركبة، بينما يضيء تصميم العنجات الجانبية ملامح القوة على المركبة وشكلها الرياضي المميز.

ويعطي اللون المعدني الداكن واللامع لدعامة المركبة الوسطية والمرايا الجانبية مظهراً رياضياً عصرياً على الفئة «F»، لا سيما أنه يتناغم مع ألوان عجلات المركبة، التي تحمل تصميمًا جديدًا وتأتي بقباس 19 بوصة وبمادة الألومنيوم المصقول الذي تم تقطيعه بتقنية ثلاثية الأبعاد. ولا يقل الجزء الخلفي من المركبة جانبية عن الجزء الأمامي منها، فهو يتمتع باللمسات الجمالية والجريئة نفسها، يتوجها العادم الخلفي مزودج الفتحا الذي تشتهر به الفئة «F».

فخامة المقصورة

تتجمع البراعة الفائقة والذوق الرفيع في التصميم الداخلي مع التصميم الهندسي العصري والأداء الوظيفي لمركبة لكزس GS F. وباعتبارها سيارة سيدان عالية الأداء، حرص المصممون على التركيز على ابتكار مقصورة قيادة بتوزيع وظيفي مريح للسائق، ويظهر ذلك جلياً من خلال شاشة العرض وأجهزة القياس المثبتة مباشرة أمام السائق. كما أولى مهندسو لكزس قدراً كبيراً من الاهتمام بتفاصيل مهمة مثل حجم وسمك خطوط الكتابة والمؤشرات التي تظهر على الشاشة، وذلك لتسهيل قراءتها من قبل السائق.



● السيدان الأكثر قوة وديناميكية من لكزس
● تصميم فريد يعكس تناغم جمال الهيكل الخارجي وفخامة المقصورة الداخلية
● تقنيات سلامة متطورة لحماية الركاب مع نظام لكزس للسلامة بلاس .



● مزيج فريد بين الإطالة الجريئة ومتعة القيادة الخالصة.
● أداء رياضي يمتدح يحقق مستويات غير مسبوقة من التحكم والرشاقة.
● تصميم جريء ومفعم بالقوة يضيف على المركبة حضوراً أنيقاً وإطلالة مميزة.
● تعزيزات تقنية متقدمة تميز مركبة لكزس «RC F» لترتقي بمتعة القيادة.
● مزايا السلامة الرائدة توفر حماية شاملة للركاب.



(محمد خلوصي)

يوكيهيكو ياغوتشي وتاكايوكي

وتتوافر مركبة لكزس GS F بمكابح «بريمبو» (Brembo) التي تتميز بفكّن معاكسين أحادي الكتلة (مونوبلوك) مصنوعين من الألومنيوم الصلب خفيف الوزن، مع 6 مكابح في القسم الأمامي و4 مكابح في القسم الخلفي. ومن خلال زيادة قطر الاسطوانة الرئيسية وتحسين حجم الدواسة، يتم تحقيق استجابة عالية في المكابح وأداء خطيا عند الوقوف.

تصميم مفعم بالحياة

تتميز مركبة لكزس GS F بتصميم خارجي مفعم بالحياة والجمال الوظيفي، وذلك بفضل الحجم العريض للواجهة الأمامية للمركبة ومركز الجاذبية المنخفض، إضافة إلى التصميم البارز للعنجات الجانبية. وتتميز الواجهة الأمامية لمركبة لكزس الحديدية بإطلالة أكثر جرأة لشبك لكزس المغزلي الفريد الذي يميز الفئة «F»، إضافة إلى منفذي هواء بالغي العرض والطول متواجدين تحت مصابيح الإضاءة الأمامية، يسمحان بتدفق الهواء

بقترون محرك مركبة لكزس GS F ذو الاسطوانات الثماني بعلبة تروس مكونة من ناقل حركة أوتوماتيكي يعمل بتبديل رياضي مباشر (SPDS) ذي 8 سرعات ويوفر انتقالاً سلساً لنطاق الحركة بين السرعات المختلفة، متيحاً للسائق اختبار تجربة قيادة ممتازة وقوة تسارع عالية، بالإضافة إلى تحقيق أفضل كفاءة في استهلاك الوقود في جميع ظروف القيادة.

أداء استثنائي

عند تطوير مركبة GS F، حرصت شركة لكزس على الاستفادة من أحدث التقنيات فيما يتعلق بمتانة وصلابة هيكل المركبة، إذ شملت هذه التقنيات اللحام بالليزر، وزيادة عدد نقاط اللحام، واستعمال مواد لصقة ذات صلابة عالية، إضافة إلى لحام البراغي بالليزر، مما ساهم في زيادة متانة الهيكل بشكل يتناسب مع جميع الظروف حتى مع حلات السباق. وتم تصميم منطقة الأرضية (أسفل المحرك) في مركبة لكزس GS F بشكل منبسط وانسيابي، مانحاً للمركبة ديناميكية هوائية استثنائية، فيما تعمل زعانف الاستقرار الهوائية المثبتة على أرضية المركبة من الأسفل على توجيه تدفق الهواء بشكل فعال لضمان ثباتها أثناء القيادة.



فيصل بدر السايير ملكياً كلمته

من لكزس قائلاً: «سيارات لكزس F تمثل نروة الأداء، فمنذ ابتدائها كفكرة حتى اكتمال تنفيذها تستخدم لكزس أحدث التكنولوجيا الهندسية المتكبرة لمساعدتها في تخطي أي تحديات. طراز F عبارة عن إنجاز استثنائي لتحقيق الأداء الأمثل الذي من شأنه أن يرضي أكثر السائقين تعطشا للأداء».

قوة محرك فائقة

تم تزويد محرك مركبة لكزس GS F ثماني الاسطوانات (V8) بسعة 5.0 لترات الذي يعمل بالبنزين بالنسخة المتفوقة من نظام حقن الوقود المباشر ذي الأربعة أشواط (D-4S)، كما درجت نسخة محسنة من تقنية توقيت الصمامات المتغير - الذكي (VVT-i)، وذلك لإنتاج قوة استثنائية. ويولد المحرك قوة 471 حصاناً عند 7,100 دورة في الدقيقة، وعزم دوران يبلغ 54.0 كجم-متر عند 4,800 - 5,600 دورة في الدقيقة. وبعد تجميع المركبة، تتم موازنة كل محرك أثناء دورانه، مما يعزز القوة الخطية للمحرك إلى حد أكبر ويزيد من استجابته، وهو ما يميز محرك السحب الطبيعي.

وللمحافظة على نفس مستوى الكفاءة،

مركبة لكزس GS F الجديدة: «تمثل هدفنا من خلال إطلاق مركبة لكزس GS F في تطوير طراز يجمع ما بين الاستخدام المتنوع لمركبة سيدان من جهة ومركبة ديناميكية ورشيقة من الفئة «F» من جهة أخرى، كما سعينا إلى تمكين السائقين على اختلاف مهاراتهم في القيادة من الاستمتاع بمركبة ذات أداء لا يضاهي، سواء عند قيادتها على الطرقات المزدحمة أو حتى المتعرجة. ويمكن جوسر الفئة «F» بالنسبة لنا في خلق شعور من المتعة والسعادة للسائق عند قيادة المركبة». من جانبه، قال تاكايوكي الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا: «كما هو الحال في جميع طرازات الفئة F، فقد قمنا بتطوير مركبة لكزس GS F بما يضيفي روح الحماسة على السائقين أننا كانوا وفي أي وقت كان. ويعكس أداء ونبات مركبة لكزس GS F عند السرعات العالية، اللذين تم تحسينهما من خلال التجارب على حلات سباق مختلفة حول العالم، محاولتنا لتوفير تجربة قيادة مطلقة لعملائنا».

وقام مدير اعمال لكزس الكويت ساميون فيرث بتسليط الضوء على تكنولوجيا F

طلال بارا

اطلقت مؤسسة محمد ناصر السايير واولاده تكنولوجيا «F» من لكزس مدعومة بالهندسة المتكبرة لترسي معايير جديدة لفئة المركبات الفاخرة عالية الأداء في منطقة الشرق الأوسط، وتقع اقتتان من سيارات لكزس الأكثر قوة ضمن طرازات F، حيث تم كشف النقاب عن ابقونة الاداء لكزس GS F السيدان الرياضية والكوبيه RC F.

وقد حضر المؤتمر الصحافي فيصل بدر السايير نائب رئيس مجلس ادارة مجموعة السايير القايشة، وممثلون عن لكزس ويوكيهيكو ياغوتشي رئيس مهندسي GS F ونوبويوكي تاكيمورا مدير عام المبيعات والتسويق، ساميون فيرث مدير الاعمال ويذر مساعد السايير نائب مدير اعمال من لكزس الكويت ومدبرون عامون من مختلف وحدات عمل السايير، إلى جانب مشاهير وسائل التواصل الاجتماعي يعقوب بوشهري وفاطمة المؤمن وعبد الوهاب العيسى ومحمد الشمري بالإضافة الى الاعضاء الكرام من الصحافة والاعلام.

وفي كلمته التي القاها خلال حفل الإطلاق قال فيصل بدر السايير نائب رئيس مجلس ادارة مجموعة السايير القايشة: «مärke كزس تقوم دوما بتغييرات ايجابية. وقد كان التحول الذي شهدته خلال العقد الماضي مذهلا . موديلات لكزس - GS F و RC F اللتين سيتم الكشف عنهما ضمن مجموعة F، الرادتين، سترسيان معايير جديدة في صناعة السيارات».

وتجسد مركبة لكزس GS F فلسفة طرازات الفئة «F» التي تنطوي على الإحساس بكل من قوة هدير المحرك وسرعة الاستجابة والكفاءة العالية والأداء السلس، سواء على الطرقات العادية خلال القيادة اليومية أو على حلات السباق، لتقديم للسائقين على مختلف اهتماماتهم متعة قيادة حقيقية. وتعد مركبة لكزس GS F أول طراز سيدان جديد من الفئة «F» منذ إطلاق مركبة IS F في عام 2007.

وقال يوكيهيكو ياغوتشي، كبير مهندسي



فيصل بدر السايير يتوسط تدشين GS F ومن اليمين ساميون فيرث وتاكايوكي ويوكيهيكو ياغوتشي و بدر مساعد السايير و بدر فيصل السايير وعبدالله سايير السايير



فيصل بدر السايير ويوكيهيكو ياغوتشي «رئيس المهندسين» من داخل مقصورة لكزس GS F الجديدة كلياً

تصميم بخطوط رياضية واضحة

GSF



RC F COUPE الخلاصة