



شهد كشف الغطاء عن مجموعة من أحدث موديلات السيارات لعام 2016 أوتو موتو 16 إقبال جماهيري في أول أيامه

في المول، حيث ستعرض السيارات بالعلامات التجارية التي تمثلها بطريقة احترفة تليق بالمشاركين، كما سيوفر المعرض مساحات مخصصة لتجربة قيادة السيارات بالإضافة إلى مفاجآت ونشاطات ترفيهية يقدمها المعرض خصيصاً لزواره.



اسماء بستكي

يستم معرض الكويت للسيارات أوتو موتو 16 الذي فتش أبوابه أول من أمس في مول 360، في استقبال زواره حتى 23 يناير الجاري، وقد شهد حفل الافتتاح حضور سفراء الدول المصنعة وعدد من سفراء دول أخرى مثل الولايات المتحدة الأمريكية، المملكة المتحدة، فرنسا، إيطاليا، ألمانيا، الصين، اليابان، كندا، إسبانيا، المكسيك، والهند، إلى جانب عدد من كبار الشخصيات في الكويت من ممثلين عن وزارة الدولة لشؤون الشباب ووزارة الداخلية وكالات السيارات في الكويت والمصانع العالمية والشركات الراعية للمعرض ووسائل الإعلام، وقام جميع المدعوين بجلوس حول المعرض كشفت فيها وكالات السيارات عن أحدث موديلات سياراتها للضيوف ولوسائل الإعلام.

إطلاق أحدث موديلات 2016 في المعرض

ويضم معرض الكويت للسيارات أوتو موتو 16 أكثر من 100 سيارة ودراجة نارية من أكبر وأفخم الموديلات العالمية لأكثر من 35 علامة تجارية بقيمة إجمالية تقدر أكثر من 7 ملايين دولار أميركي، ويشهد 16 Auto Moto كشف الغطاء عن مجموعة من أحدث موديلات السيارات لعام 2016 والتي تعرضها وكالاتها المعتمدة للمرة الأولى في الكويت وحصرياً في المعرض.

ويشمل المعرض هذا العام أحدث السيارات والتي تناسب جميع أفراد العائلة والشباب أيضاً والمتوفرة بجميع الأسعار ابتداءً من 4000 د.ك. إلى ما يزيد على 100 ألف د.ك. من سيارات الصالون الصغيرة والمتوسطة وسيارات الدفع الرباعي إلى السيارات الرياضية والسيبورت كما يقدم المعرض مجموعة متنوعة من الدراجات النارية.

هذا وقد تم تخصيص البهو الرئيسي من مول 360 للمعرض بمساحة 2500 متر مربع، بالإضافة إلى عدة مواقع داخلية مميزة



(ريليش كومار)

معرض الكويت للسيارات أوتو موتو

الراحة

معرض الكويت للسيارات أوتو موتو 16 هذا العام يقام برعاية بيت التمويل الكويتي كراع استراتيجي للعام الثاني على التوالي ويقدم من خلالها عروضاً حصرية وحلوله التمويلية لزوار المعرض، لاسيما أن دور «بيتك» ومساهماته في سوق السيارات، تؤكد على ريادته في نشاط تمويل شراء وبيع السيارات، بالتعاون مع الوكلاء المحليين، بما يساهم في تلبية احتياجات عملائه، وخدمة الاقتصاد الوطني.

ويشارك أيضاً في المعرض أربعة شركات راعية وهي برونو ووش (Pronto Wash) لخدمات تنظيف وغسيل السيارات، أولي للوقود (Oula) لتوفير خدمات ومنتجات الوقود، حلبة سرب، وسمارت بوليش برو (Smart Polish Pro).

أنشطة ترفيهية وتجارية قيادة

كما يضم المعرض حلبة للمكارتينغ توفرها حلبة سرب في منطقة المواقف الخارجية من المجمع يوميا خلال المعرض، وتخصص فيها سيارات الكارتينغ لكل الأعمار بما بينهم الأطفال للمرة الأولى في المعرض، وتقدم وكالات السيارات خدماتها للزوار من فرصة تجربة قيادة السيارات في المول في المواقف الخارجية المخصصة لها.



هوندا الفانم

مزيد من النجاح

عبر الرئيس التنفيذي في شركة EPR اسما بستكي عن سعادته بافتتاح هذا المعرض للعام الرابع على التوالي وتواجد الثقة المتبادلة بين وكالات السيارات وبين شركة EPR، وقال: «نستل إلى المزيد من النجاح والتقدم في كل فعاليتنا وخاصة معرض الكويت للسيارات

أوتو موتو 16 فهو المعرض الأكبر من نوعه والأضخم على مستوى الكويت، وهو يشكل همزة الوصل بين صانعي السيارات من حول العالم ومحبيها والمختصين بها في الكويت، ويدعم معرضنا قطاع السيارات في الكويت والذي يعكس على الاقتصاد الكويتي».



جناح رينو الباطين



جناح سوزوكي



جيب جرانده شيروكي



الموهبة التي تحولت إلى عمل تخطى حدود الكويت سيارات لاندروفر بتعديلات خاصة من «بن طحيش»



طلبا متزايدا، شعبية السيارة أخذت بالتزايد وهو ما تلاحظه بمجرد نزولك إلى الشوارع، أضف إلى أن الشباب الكويتي عاشق للتميز وسيارة نادرة كهذه بالتأكيد ستقتال أكثر بتعديلاتنا الخاصة.

معرض أوتو موتو 16 ماذا عن مشاركتك اليوم في المعرض؟
● في الحقيقة هي المشاركة الأولى لي منذ بداية مشواري، البعض يعتبرني مقصرا في العرض لأعمالي لكن بعد مرور 18 عاما وتوسع نطاق العمل كان لا بد لي من هذه المشاركة في هذا المعرض، أتمنى أن التعديل؟

● كثير من المواد التي نستخدمها في تعديلاتنا كقطع الحديدية والدعاميات والفياير هي بكل فخر

صناعة كويتية، إضافة إلى استيراد بعض الأجزاء من الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا.

هل يزيد سعر السيارة بعد تطبيق التعديلات الخاصة عليها؟
● الأمر يتعلق بكم التعديل المطلوب، وهذا الأمر يختلف من شخص إلى آخر، البعض يطلب إطارات بمقاسات كبيرة، والآخر يطلب كشافات LED، مرايا كهربائية، قضبان جانبية، شبك للتحميل، والكثير الكثير من الإضافات التي تليق بهذه السيارة، وكلما زادت الإضافات بالتأكيد ستزيد من تكلفة السيارة النهائية.

وماذا عن الطلبات داخل الكويت؟
● سياراتنا المعدلة تشهد

من أين تأتي بأفكار التعديل التي تطبقها على سيارات لاندروفر؟

● أحب كثيرا متابعة آخر التصميم حول العالم، لكن بالنهاية رأيتي الشخصية هي التي تجذب طريقي إلى التنفيذ كونها الأقرب إلى الذائقة الفنية السائدة في المنطقة، فمت مؤخرا بوضع تصاميم خاصة للتعديل رأيت النور وولقت إعجاب عشاق لاندروفر، والمزيد من هذه التصاميم سيبرى النور في القادم من الأيام.

ماذا عن المواد المستخدمة في التعديل؟

● كثير من المواد التي نستخدمها في تعديلاتنا كقطع الحديدية والدعاميات والفياير هي بكل فخر صناعة كويتية، إضافة إلى استيراد بعض الأجزاء من الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا.

هل يزيد سعر السيارة بعد تطبيق التعديلات الخاصة عليها؟
● الأمر يتعلق بكم التعديل المطلوب، وهذا الأمر يختلف من شخص إلى آخر، البعض يطلب إطارات بمقاسات كبيرة، والآخر يطلب كشافات LED، مرايا كهربائية، قضبان جانبية، شبك للتحميل، والكثير الكثير من الإضافات التي تليق بهذه السيارة، وكلما زادت الإضافات بالتأكيد ستزيد من تكلفة السيارة النهائية.

وماذا عن الطلبات داخل الكويت؟
● سياراتنا المعدلة تشهد



(أحمد علي)

محمد الرشيدني إلى جانب سيارة تحمل تعديلات من تصميمه الخاص

لإجراء التعديلات كونه يتسم بالبساطة ويستطيع المعدل إجراء عمليات التعديل بسهولة ويسر إضافة إلى هيكل شديد التحمل ومحرك جبار يعمل بالديزل.

لنتحدث قليلا عن طبيعة برامج التعديل والتخصيص هل تختلف من شخص إلى آخر؟

● بالتأكيد هناك اختلافات طبقا لاحتياجات العميل، البعض مثلا يميل إلى تعديلات رياضية تناسب المدينة والطرق الوعرة في آن واحد، البعض الآخر يفضل تعديلات تصلح للرحلات الطويلة والطرق الوعرة، كل التعديلات متاحة ومتوفرة بشرط أن يتماشى مع روح التصميم الأساسي بغية الحفاظ على شخصية لاندروفر.

شهدت الفترة الأخيرة الكثير من طلبات التعديل الخاصة من أميركا بعضها نفذ والآخر قيد التنفيذ.

لماذا اخترت سيارات لاندروفر ديفندر بالتحديد، خاصة مع وجود سيارات رباعية الدفع قابلة للتعديل؟

● لا أخفيك سرا أنني تعلقت بهذه السيارة منذ حرب تحرير الكويت، لاندروفر صانع بريطاني عريق للسيارات، ونحن نقف أمام سيارة أسطورية خاضت العديد من المغامرات والحروب ولها صولات وجولات في أنغال أفريقيا، وهي من السيارات القليلة التي حافظت على خطوطها الكلاسيكية، فيما سبق قمت بإجراء تعديلات على سيارات رينج روفر LR لكن تصميم ديفندر هو الأنسب

محمد الرشيدني:

الشباب الكويتي

عاشق للتميز

وسيارة نادرة كهذه

بالتأكيد ستألق

أكثر بتعديلاتنا

الخاصة

الخاصة

طلال بارا

منذ 18 عاما بدأ محمد الرشيدني الملقب بـ «بن طحيش» موهبة تعديل سيارات لاندروفر ليخرج الاسم اليوم من حدود الكويت إلى العالمية، بن طحيش عاشق سيارات لاندروفر العريقة يمضي قدما في وضع لمساته الخاصة على سيارات الصانع البريطاني، مؤكداً أن الإقبال على اقتناء سيارة ديفندر المعدلة في الكويت مستمر، الأبناء التقت محمد الرشيدني وأضع التصاميم الجريئة والذي حدثنا بشيء من التفصيل عن رحلة «بن طحيش» في عالم تعديل السيارات، فألى التفاصيل:

متى بدأت هواية تعديل السيارات لديك، وكيف تطورت؟

● هذه الهواية بدأت منذ 18 عاما، فانا من عشاق سيارات لاندروفر وخاصة ديفندر السيارة العريقة التي لا تزال تحافظ على تصميمها منذ العام 1948، ومن شدة عشقي لهذه السيارة أصبحت اليوم اشترى سيارات جديدة من وكيلها المعتمد في الكويت «علي الفانم» خصوصيات مميزة شرط إضافة التعديلات الخاصة قبل أن أقوم بإعادة بيعها مجددا، واليوم وصل اسم «بن طحيش» إلى خارج منطقة الخليج حيث