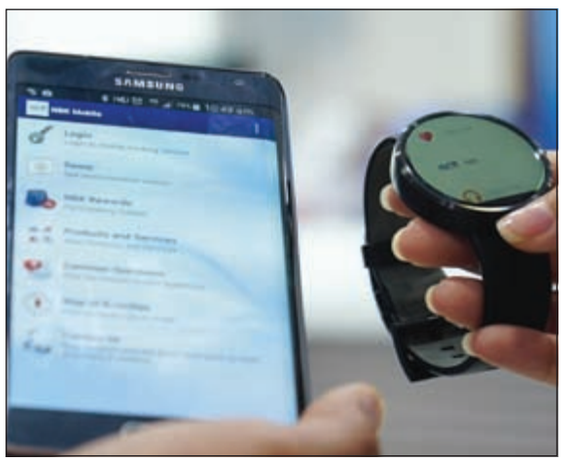
10 فائزين جدد بساعات اليد الذكية

«الوطني» يختتم حملة مكافأة مستخدمي خدمات البنك عبر الإنترنت والموبايل

أعلن بنك الكويت الوطني أسماء المجموعة الأخيرة من الفائزين في السحوبات الأسبوعية لحملة مكافأة مستخدمي خدماته المصرفية الإلكترونية «الوطني عبر الإنترنت» وتطبيق «الوطني عبر الموبايل».

وفاز كل من محمد إبراهيم المجذوب وسيد شهاب الدين نور الدين وسعد غازي المطيري ومحمد خالد الجاسم ورضا ناظيريان ونفين عبدالرحمن أبوزيد وعبدالله سالم المناحي وإبراهيم أحمد الغصين وماجد محمد راضي ونورة عبدالعزيز المنصور بساعات اليد الذكية من أبل وآندرويد في السحوبات الأسبوعية ضمن هذه الحملة، وذلك مقابل كل عملية مصرفية مالية تمت من خلال خدمات بنك الكويت الوطني عبر الإنترنت وعبر الموبايل.



وتتميز خدمات بنك الكويت الوطني الإلكترونية بتصميمها العصري والخدمات المتنوعة المجانية التي توفرها، وتشمل عمليات التحويل بين الحسابات المختلفة، وتسديد مدفوعات البطاقات الائتمانية، وطلب كشف الحساب، إضافة إلى فتح حسابات إضافية وتحويل الأموال مجانا داخل الكويت أو إلى أي فرع من فروع بنك الكويت الوطني في الخارج وبرسوم مخفضة إلى أي مكان في العالم، كما يمكنهم الاطلاع على خريطة مواقع فروع بنك الكويت الوطني المنتشرة في كافة أنحاء الكويت ومواعيد عمل كل منها وكذلك مواقع أجهزة السحب الآلي وغيرها الكثير من الخدمات.

ستتيح للعميل فور التحويل الاختيار من بين 6 هدايا حصرية

«وربة» يطلق حملته الجديدة لتحويل الرواتب

أعلن بنك وربة عن إطلاق حملة ترويجية جديدة ومتميزة تقدم مزايا جديدة لا مثيل لها على صعيد سوق الكويت للعملاء الذين يقومون بتحويل رواتبهم إلى البنك، وذلك في إطار هذه الحملة الجديدة والأولى من نوعها، ستُتاح للعميل فور تحويل راتبه فرصة اختيار واحدة من 6 هدايا حصرية يختص بها عملاء بنك وربة.

الهدية الأولى هي ان يتم تصنيف العميل من ضمن شريحة عملاء «الصفوة» هذه الشريحة تتمتع بعدد من المزايا الحصرية مثل: خدمة الاستقبال التي تتيح إمكانية الدخول إلى قاعات الانتظار الفاخرة في المطارات، أن يقوم موظف متخصص من البنك بإدارة ومتابعة حساب العميل، بالإضافة إلى إعطاء العميل هامش ربح مميزا على التمويل.

أما الهدية الثانية فهي تتمثل في إيداع جوائز نقدية في حساب العميل تبدأ من 50 دينارا وتصل الى 2500 دينار. يحق لكل عميل الحصول على كوبون إلكتروني لكل 100 دينار من راتبه. كما سيحصل على عدد يتراوح بين 10 و25 كوبونا

إلكترونيا يتأهل من خلالها كل واحد منها للفوز بجوائز قيمتها 5 أو 10 أو 100 دينار.

وللعملاء الراغبين بالحصول على قروض مالية ميسرة، تأتي الهدية الثالثة وهي منتج «القرض الحسن» كإحدى الهدايا المتعددة لحملة «تحويل الرواتب»، ويصل إلى 5 آلاف دينار، ويجب سداده خلال 18 شهرا، دون أي أرباح أو رسوم إدارية. ووفقا للسياسة الائتمانية، يتوافر هذا الخيار للعملاء الذين لم يسبق لهم الحصول على قرض حسن من قبل. كما يمكن ان يختار العملاء هدية تحويل الراتب الرابعة وهي «التمويل الشخصي» الذي يصل إلى 50 ألف دينار على فترة 5 سنوات بأرباح 4 سنوات بدلا من 5 سنوات، حيث سيقوم البنك بإلغاء هامش الربح للسنة الخامسة منها وفقا للسياسة الائتمانية للبنك. أما الهدية الخامسة، فيستطيع العملاء عن طريقها فتح وديعة ثابتة بنظام «الوكالة بالاستثمار»، وبمبلغ يصل إلى 30 ألف دينار. يتوقع أن تحقق هذه الوديعة نسبة عوائد تبلغ 2,5٪ لمدة سنة واحدة. وتنطبق القواعد واللوائح المعتمدة بخصوص الودائع الثابتة. تتمثل الهدية السادسة والأخيرة للعملاء عند تحويل الراتب في الحصول على 3 بطاقات مصرفية بلا رسوم لمدة 3 سنوات، تشمل هذه البطاقات بطاقة بلاتينية سداد كامل رئيسية، بطاقة بلاتينية سداد كامل رديفة، وبطاقة دفع مسبقة.

بهدف تحسين حياة الأطفال المحتاجين

«الاتحاد للطيران» تدعم داراً لرعاية الأطفال في نينجا بأوغندا

أطلقت الاتحاد للطيران، الناقل الوطني لدولة الإمارات العربية المتحدة، برنامجها للتوعية المجتمعية في أوغندا والذي يشمل التبرع بتذاكر طيران وبطانيات ومستلزمات المدارس إلى دار ويسبر لرعاية الأطفال في موتاي بمنطقة نينجا، أوغندا.

تهدف دار ويسبر إلى تحسين حياة الأطفال المحتاجين، وتأسست في مايو 2011 لتقديم الأمل والدعم في إعادة التأهيل للأطفال المحليين الذين يعانون من سوء التغذية ويعيشون في ظروف تهدد حياتهم، ومعقبة على دعم الاتحاد للطيران، تقول فيرونيكا سيجبكوفا، مؤسسة ومديرة دار ويسبر لرعاية الأطفال: «يسرنا أن نتلقى هذا الدعم الكبير من الاتحاد للطيران، حيث ستكون تذاكر الطيران مفيدة في نقل المتطوعين والموظفين جوا من أوروبا، والذين تبرعوا بوقتهم الثمين لمساعدتنا في الأعمال اليومية في الدار».

متطوعو برنامج Volunteer‌ـا مع الأطفال في دار رعاية ويسبر

«وفي الوقت الحالي، نتولى رعاية نحو 30 طفلا ممن هم في حاجة ماسة إلى الرعاية. وتساعد المستلزمات المدرسية، التي تشمل الأقلام والدفاتر وكتب التلوين، الأطفال في التعليم والتسلية».

يأتي التبرع لدار رعاية الأطفال في إطار مبادرة «العطاء معا» التي أطلقها قسم المسؤولية الاجتماعية للشركة وتشمل برامج العطاء الخيرية جمعيات معينة عبر شبكة وجهاتنا العالمية.

«برقان» يعلن فائزي حساب «يومي»

أعلن بنك برقان عن أسماء الفائزين في السحوبات اليومية على حساب يومي، حيث فاز كل من: حور سالم حجي الفرحان، وفيصل فالح عايد السبيعي، وعايضه مزيد هلال عايض العتيبي، وصادق ابراهيم حجي معرفي، وأمل حسين سده، بجائزة قيمتها 5 آلاف دينار لكل منهم. هذا وقد أضاف بنك برقان مؤخرا سحبا ربع سنوي لحساب «يومي» للفوز بجائزة نقدية بقيمة 125 ألف دينار، مما يعد نقلة جديدة تضيف فرصا أكبر.

وللتأهل للسحوبات الربع سنوية يتعين على العملاء ألا يقل رصيدهم عن500 دينار لمدة شهرين كاملين قبل تاريخ السحب، كما ان كل 10 دنانير تمثل فرصة واحدة لدخول السحب.

سيارات

«بورشه» تستعرض تطور الأداء الرياضي بمعرض قطر للسيارات 2016

أعلنت بورشه استعدادها لتسليط الضوء على خطواتها المستقبلية الرائدة في نطاق الأداء الرياضي في معرض قطر للسيارات 2016، الذي سينظم في مركز الدوحة للمعارض والمؤتمرات. وستزخر منصة الشركة بطرازات عدة جديدة على الساحة الإقليمية، من بينها «911 كاريرا 4إس» 911 Carrera 4S و«911 تارغا 4إس» 911 Targa 4S، إلى جانب طراز «مكان جي تي إس» Macan GTS الجديد بالكامل. وكما هي الحال في الأعوام السابقة، ستغتنم بورشه مشاركتها في معرض الدوحة القادم لطرح أحدث طرازاتها في المنطقة. وفي هذا السياق، ستعرض الشركة طراز «911 توربو إس» 911 Turbo S الجديد في قطر، ليسجل بذلك اطلالته الإقليمية الأولى بعد تقديمه العالمي في معرض أميركا الشمالية الدولي للسيارات 2016 في ديترويت. كما وصلت نسخات الدفع الرباعي الجديدة من بورشه 911 الأسطورية التي تتألق بكونها أفضل سيارة رياضية مبيعا في العالم منذ عقود عدة من الزمن، إلى الشرق الأوسط للمرة الأولى. وتزخر طرازات 911 الجديدة بأفضل توليفة ممكنة من أداء بورشه المعهود وديناميكية القيادة، ما يتيح لصانع السيارات الرياضية من شتوتغارت مواصلة إحكام قبضته على عرش السيارات الرياضية ثنائية الأبواب. أما بالنسبة إلى «مكان جي تي إس» Macan GTS الجديدة بالكامل، وهي النسخة الأحدث من سيارة بورشه الرياضية المدمجة المتعددة الاستعمالات، فستحتفل بها الشركة في معرض قطر للسيارات أيضا. وتوفر تلك السيارة تجربة قيادة تتخطى تلك المعهودة في طراز «مكان» Macan الرياضي، خاصة أنها استوحيت من رياضة السيارات مثلما هو الأمر مع طرازات بورشه كافة التي تحمل أحرف «GTS» الثلاثة. وبهذه المناسبة، قال ديش بابكي، الرئيس التنفيذي لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا: «من جديد، نحن فخورون باستعراض نخبة طرازات بورشه على منصة إقليمية مرموقة مثل معرض قطر للسيارات. وكما جرت العادة، نهدف إلى تجسيد ما ترمز إليه بورشه في معرض هذا العام». وسيتصدر الجيل الجديد من «911 توربو إس» حملة بورشه لتقديم 3 طرازات جديدة من عائلة 911 في معرض سيارات واحد. وتطل نسخة القمة هذه في عائلة 911 كسيارة رياضية أصيلة قلبا وقالبا تنبض بقوة 580 حصانا. وهي توفر أداء قيادة مدويا، مع انخفاض في استهلاك الوقود مقارنة بالجيل السابق، ما يتيح لنسخة الكوبيه منها التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2,9 ثانية وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 330 كلم/س، أي أكثر من الجيل السابق بمقدار 12 كلم/س.

بورشه مكان GTS

بورشه تطرح عائلة 911 و«مكان جي تي إس» الجديدتين

كما ستتألق منصة بورشه في قطر بالتقديم الإقليمي لنسختي الدفع الرباعي من طراز 911 الأسطوري، وهما «911 كاريرا 4إس» و«911 تارغا 4إس»، اللتان تشيران إلى كيفية تطور مفهوم السيارة الرياضية لدى بورشه. وبفضل خبرة صانع السيارات الرياضية التي تزيد عن 4 عقود من الزمن في محركات التوربو، إن كان في سيارات السباق أو الطرازات التجارية، يرتقي الجيل الجديد بالكامل من محركي 911 مع شاحني توربو بمتعة القيادة إلى آفاق جديدة أشد من السابق.

فقد ارتفعت قوة المحركين، المعتمدين في كلا الطرازين، بمقدار 20 حصانا عبر أفراد عائلة 911 برمتها، لتبلغ 420 حصانا في «911 كاريرا 4إس كابريوليه» و«911 تارغا 4إس». وتستطيع هاتان السيارتان التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4,0 ثوان فحسب مع علبة تروس PDK ذات القابضين و«رزمة سبورت كرونو» Sport Chrono Package، أي أقل من الجيلين السابقين بمقدار 0,3 ثانية. أما بالنسبة إلى «مكان جي تي إس» الجديدة، فهي تنحدر من سلالة رياضة السيارات عينها لطراز 911، لتوفر بذلك متعة قيادة أكثر تنسجم مع كونها طرازا رياضيا أصيلا ضمن فئة السيارات الرياضية المدمجة المتعددة الاستعمالات. وهي تنبض بقوة 360 حصانا، ما يضعها في مكانة وسطية بين كل من «مكان إس» Macan S و«مكان توربو» Macan Turbo. وقد استمدت هذه القوة من محرك يتألف من ست أسطوانات على شكل «V» مع شاحني توربو سعة 3 ليترات. ويتسلم مهمة نقل القوة علبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) بقابضين، ليتم بعدئذ توزيعها على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متغير بواسطة «نظام بورشه للتحكم بالدفع» PTM. أما النتيجة، فهي تسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 5,0 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو» Sport Chrono Package الاختيارية، وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 256 كلم/س.

بورشه 911 توربو إس

فورد F-150 رابتر سوبركرو.. «البيك أب» الأقوى بالطرقات الوعرة

أعلنت شركة فورد عن تقديم فورد F-150 رابتر سوبركرو الجديدة كليا المرتقبة بفارغ الصبر والتي لم تتمكن أي شركة لتصنيع السيارات أن تضاهيها بعد، بعدما أضافت الرشاقة والمرونة والرحابة إلى F-150 رابتر الأذكى والأكثر صلابة والأكثر قدرة على الإطلاق.

وتم تطوير F-150 رابتر بناء على خصائص شاحنة رالي «باها»، وهي فريدة بين مركبات الطرقات الوعرة والمركبات العالية الأداء، إذ ان الشاسي ونظام التعليق والمحرك المصمم لها خصيصا تسمح لها بالتنقل بسرعة على الطرقات الصحراوية الشاقة أو التقدم بهدوء على الصخور.

وتقدم F-150 رابتر سوبركرو بأربعة أبواب كاملة الحجم للركاب الخلفيين حيز ساقين أكبر والمزيد من الراحة على الطرقات الوعرة ومتسع أكبر لتخزين المعدات أثناء اكتشاف البرية. فقاعدة عجلات سوبركرو البالغ طولها 145 بوصة هي أطول بـ 12 بوصة من قاعدة عجلات رابتر سوبركاب القياسية البالغ طولها 133 بوصة.

وقال دايف بيريتشاك، المدير العالمي لقسم الأداء لدى فورد: «تتميز F-150 رابتر بقدرات متفوقة على الطرقات الوعرة، من التقدم بهدوء على الصخور إلى الانطلاق بسرعة في الصحراء. ومع سوبركرو، بإمكان عملاء F-150 رابتر الخروج عن الطريق المعبدة من دون التضحية بالراحة والرحابة».

وتساعد المواد المتطورة، مثل الفولاذ الفائق القوة ومزيج الألومنيوم الفائق القوة المطابق للمعايير العسكرية، في تخفيف الوزن 500 رطل أكثر من طراز رابتر السابق لتحسين القدرات على الطرقات الوعرة، بالإضافة إلى تقنية محرك EcoBoost الجديد كليا، في تحسين نسبة القوة إلى الوزن في الجيل التالي من F-150 رابتر، لتزداد الشاحنة رشاقة على الطرقات الوعرة.

تتميز بمحرك EcoBoost سعة 3,5 ليترات.. وناقل الحركة بـ 10 سرعات

F-150 رابتر الأكثر صلابة على الإطلاق

تبدأ F-150 رابتر الجديدة كليا بقاعدة معلبة بالكامل مصممة خصيصا لها ـ ركيزة الشاحنة ـ وهي الأقوى ضمن مجموعة F-150، حيث تتضمن كمية من الفولاذ الفائق القوة أكبر من طراز رابتر السابق.

ويذكر مظهر رابتر المنحوت بشكل شاحنات تروفي Trophy ـ وهي شاحنات البيك أب الأقوى والأسرع على الطرقات الوعرة. كما أن F-150 رابتر أعرض بـ 6 بوصات من F-150 القياسية لتعزيز الثبات على الطرقات الوعرة.

وتزخر F-150 رابتر الجديدة كليا بنظام العادم المزدوج الأول على الإطلاق وعجلات جديدة قياس 17 بوصة مع الجيل التالي من إطارات «بي أف غودريتش» KO2 لكافة الطرقات المصممة للأداء على الطرقات الوعرة.

F-150 رابتر الأذكى على الإطلاق

تستمد F-150 رابتر قوتها من محرك فورد الجديد العالي القدرة، الجيل الثاني من EcoBoost® سعة 3.5 لتيرات، الذي ينتج قوة أكبر بفعالية أكبر من محرك V8 سعة 6.2 لتر الحالية المصنف بقوة قدرها 411 حصانا وعزم دوران قدره 434 رطلا ـ قدما.

ويشكل محرك EcoBoost سعة 3.5 ليترات العالي القدرة ميزة حصرية في رابتر ضمن مجموعة طرازات F-150، ويترافق مع ناقل حركة جديد كليا بـ 10 سرعات لتحسين الفعالية. كما تعزز أداء رابتر علبة نقل جديدة كليا لنظام الدفع الرباعي تؤمن عزم الدوران عند الطلب، مع تكنولوجيا مساعدة السائق في نمط الطرقات الوعرة متطورة وسهلة الاستعمال، ما يجعلها سهلة القيادة على الطرقات الوعرة عبر مختلف أنواع الأسطح. وتجمع علبة نقل F-150 رابتر الجديدة، التي تدير توزيع القوة بين العجلتين الأماميتين والخلفيتين، أفضل سمات الدفع الرباعي عند الطلب المرتكز على وحدة التعشيق مع الدفع الرباعي المتين القابل للإقفال ميكانيكيا، لإرسال القوة إلى العجلات على الطرقات الزلقة. وقد تطورت التكنولوجيا الرائدة الخاصة بقيادة F-150 رابتر في نمط الطرقات الوعرة لتصبح نظام قيادة بحسب التضاريس Terrain Management System™ يسمح للسائق باختيار الأنماط لتعزيز ديناميكية القيادة بما يتوافق مع الظروف البيئية ـ من الثلوج إلى الوحول والرمال وغيرها.