

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على www.alanba.com.kw/Business

«البيت» يناقش إلغاء أسهم الخزينة

أكدت شركة بيت الأوراق المالية أن مجلس الإدارة بنوي مناقشة التوصية بإلغاء أسهم الخزينة بالكامل أو جزء منها، وذلك بسبب عدم وجود احتياطات كافية تغطي تكلفة أسهم الخزينة. وقالت الشركة في بيان للسوق، إن إلغاء أسهم الخزينة سيؤدي بطبيعة الحال إلى تخفيض رأس المال بما لا يؤثر سلباً على قيمة حقوق المساهمين، وذلك في ضوء البيانات المالية المدققة كما في 31 ديسمبر 2015، والتي قد تشمل أيضاً رد جزء من رأس المال للمساهمين نقداً بقيمة الاسمية للسهم. وأوضحت الشركة أن المجلس سيقوم بالتوصية بذلك إلى الجمعية العامة القادمة للمساهمين.

العوذي مديراً تنفيذياً لـ «رقابة المركزي»

محمود فاروق



وليد العوذي

أصدر محافظ بنك الكويت المركزي قراراً بتعيين وليد العوذي مديراً تنفيذياً لقطاع الرقابة، الذي كان يشغل منصب مدير إدارة الرقابة المكتبية، ليتولى بالمنصب الجديد رئاسة الرقابة الميدانية والمكتبية، ويتولى قطاع الرقابة مسؤولية متابعة تنفيذ أحكام الفصل الثالث من قانون بنك الكويت المركزي رقم 32 لسنة 1986 المعدل بموجب مرسوم قانون رقم 130 لسنة 1977، وجميع النظم والتعليمات المعنية الصادرة عن البنك المركزي، وذلك لضمان سلامة واستقرار النظام المصرفي والمالي من أجل حماية المودعين، وضمن التزام الوحدات المصرفية والمالية بقرارات وقوانين وتعليمات البنك المركزي من أجل تحقيق التطبيق السليم للسياسات النقدية والإئتمانية. من جهة أخرى يعقد بنك الكويت المركزي اجتماعه الدوري الأسبوعي المقبل لمناقشة العديد من القضايا المطروحة على الساحة المصرفية.

استقالة في «الدولي»

أعلن بنك الكويت الدولي عن أن مجلس إدارة البنك وافق على قبول استقالة فرانك سالمين التعمير مدير عام إدارة المخاطر، وذلك لطروف شخصية، وأن آخر يوم عمل له كان أمس الخميس. وقد تقرر تكليف مانوج ميشرا مدير أول مخاطر الائتمان بالإضافة إلى عمله القيام بأعمال المدير العام لإدارة المخاطر بالوكالة اعتباراً من يوم الأحد المقبل وحتى إشعار آخر.

المحكمة تقضي ببيع عقار تابع لـ «أدنك» في مزاد علني

قالت شركة الدار الوطنية العقارية (أدنك) إن المحكمة قامت بإصدار حكم واحد في قضيتين ضد الشركة، يقضي بتحديد يوم الأربعاء الموافق 10 فبراير 2016 لبيع العقار المملوك لها بالمزاد العلني مع تكليف المدعي بإتمام الإعلان والنشر قبل 15 يوماً من تاريخ البيع. والجدير بالذكر أن القضيتين اللتين قامت المحكمة باتخاذ حكم البيع بهما دعاوى رقم 2015/107 ببيع عقار من أحمد عوض الجهيم ضد أدنك وبنك الخليج، والدعوى رقم 2015/357 ببيع العقار من بنك الخليج ضد أدنك وأحمد عوض الجهيم. وأوضحت الشركة في بيان للسوق أنه جار الصلح مع أحمد عوض الجهيم. وأشارت الشركة إلى أن الأثر المالي المترتب على هذا الحكم سيكون مؤثراً على الوضع المالي للشركة ولا يمكن توقعه أو قياسه في الوقت الحالي.

تابعة لـ «عقار» تلغي صفقة بيع عقار سكني

قالت شركة عقار للاستثمارات العقارية إن إحدى شركاتها التابعة والمملوكة لها بنسبة 99٪، قامت بإلغاء صفقة بيع برج سكني مملوك لها وذلك باتفاق خارج بين الطرفين لأسباب خارجية عن إرادتهما. وأضافت الشركة في بيان للسوق أمس، إنه لا يوجد أثر مالي على إلغاء الصفقة، حيث لم يتم إدراج أي أرباح متعلقة بها ضمن البيانات المالية للشركة.

المؤشر عند أدنى مستوى في قرابة 12 عاماً

خسائر قاسية للبورصة في ثاني أسبوع بـ 2016

القيمة الرأس مالية إلى أقل من 24,3 مليار دينار

عمليات بيعية لأسهم قيادية تزيد خسائر المؤشرات الوزنية

شريف حمدي

واصل سوق الكويت للأوراق المالية تراجعاته الحادة على مستوى جميع مؤشرات في الأسبوع الثاني من 2016 التي استهلها باستكمال مسلسل الهبوط الذي شهدته في 2015. وكانت الخسائر التي أنهت بها تعاملات الأسبوع الثاني في تعاملات 2016 قاسية على مستوى المؤشرات كافة وخاصة الوزنية التي تأثرت بشدة من التراجعات الحادة لأسعار أسهم قيادية تواصل الانحدار إلى مستويات تاريخية.

ومن أبرز العوامل التي أقلت بظلالها السلبية على السوق ما يلي: استمرار انحدار أسعار النفط في السوق العالمي، إذ سجل خام «برنت» أدنى مستوى له في 12 بتراجعاً إلى ما دون 30 دولاراً، وبطبيعة الحال تراجع النفط الكويتي ليشهد انخفاضاً حاداً جعله قريباً من مستوى 20 دولاراً للبرميل. ويعد انخفاض أسعار النفط من أهم المؤثرات على البورصة الكويتية كونه السلعة الرئيسية التي تعتمد عليها موازنة البلاد، واستمرار تراجع أسعاره يزيد من تفاقم عجزات الموازنة.

تأثرت البورصة الكويتية في تعاملات الأسبوع الثاني من 2016 بتراجع أسعار الأسهم القيادية بشكل لافت خاصة في الجلسة الختامية أمس (الخميس)، حيث بات المعروض أكثر من المطلوب في ظل استمرار العمليات البيعية لهذه الأسهم التي من المفترض أن تشهد تحركات تكتيكية ونحن على اعتاب موسم الحصاد السنوي (توزيعات 2015).

عدم وجود محفزات بالسوق تنعش حركة التداول مثلما حدث مؤخراً في



بورصات الخليج تواصل النزيف

شهدت بورصات الخليج تراجعات كبيرة في تعاملات أمس على وقع استمرار تراجع أسعار النفط بالسوق العالمي إلى نحو 30 دولاراً للبرميل. وتراجع مؤشر السوق السعودي بنسبة 3,3٪ بخسارته نحو 200 نقطة، ليسجل أدنى مستوى في نحو 12 عاماً، كما تراجع

السوق دبي بنسبة 3,6٪، وكذلك انخفض مؤشر سوق أبوظبي بنسبة 1,6٪، وسجل سوق قطر خسائر بنسبة 2,3٪، كما انخفض مؤشر بورصة الكويت بنسبة 1,6٪، وبنسب النسبة تراجع سوق مسقط المالي، وكان سوق البحرين أقل الأسواق انخفاضاً بنسبة 0,05٪.

«الاستئناف» تحدد جلسة 21 الجاري لاستجواب «دار الاستثمار»

يوسف لأمم
قررت محكمة الاستئناف استجواب شركة دار الاستثمار في ملف تجاوزاتها، وذلك قبل الفصل في طلب تقدمت به الشركة للمحكمة للموافقة على خطة جديدة لإعادة هيكلة الشركة. وحددت المحكمة جلسة 21 يناير الجاري

المشروع سيوفر 10 آلاف فرصة عمل «السكك الحديدية والمترو الخليجي» سيخلق استثمارات بـ 250 مليار دولار

تهدف بشكل أساسي لتحقيق أمرين هما نقل الركاب من منطقة إلى أخرى أو نقل البضائع من مخازنها إلى نقاط البيع أو التوزيع. الكويت تستطيع أن تستفيد بشكل كبير من الأمرين لأن التوسع التجاري والسكاني فيها يزداد كل عام. بدوره، قال المدير في مؤسسة «الاتحاد للقطارات» التابعة لإمارة أبوظبي جون توماس أنه تم تأسيس هيئة اتحادية في أبوظبي عام 2009 وتم وضع خطة لنقل الركاب عبر السكك الحديدية وربطها مع الإمارات الست الأخرى «وهو مشروع كبير وطموح نجحت الإمارة في تبنيه». وأضاف أنه تم طرح المشروع بطريقة تقليدية بمناقصات خاصة للمرحلة الأولى للسكك الحديدية وتم التأكيد من بناء سكك حديد حائزة أعلى معايير الجودة والسلامة. وبين أن الاتحاد للقطارات تقوم بنفسها بإدارة البنية التحتية للمترو «وهذا النموذج ناجح في أبوظبي ولكن يجب على كل دولة خليجية أخذ النموذج الذي بناسبها». وأضاف توماس أنه تم التعاون مع الخبرات العالمية لإنشاء سكك حديد مترابطة بحيث تكون السرعة للقطار 200 كيلومتر في الساعة بالنسبة لنقل الركاب و120 كيلومتراً لنقل البضائع. وتوقع أن يكون العائد على مشروع الاتحاد للقطارات ما بين 10 و15٪ مؤكداً أن هذا النوع من المشاريع يمتد إلى 100 سنة قادمة، كما توقع أن تكون هناك وكالة موحدة لسكك الحديد في دول الخليج لتضع المعايير المناسبة. من ناحيتها، قالت المستشارة لدى شركة لويس برجر المتخصصة في تطوير مشاريع النقل العامة كوني كراوفورد إن عملية تحديث التكنولوجيا لعمليّة بناء وتشغيل مشاريع المترو ستؤدي إلى تقليل التكاليف بشكل كبير.

قال عبد الرحمن خالد في التحليل المالي لمشاريع المترو في الامانة العامة لمجلس التعاون لدول الخليج العربي ندى ابوالسمح ان تكلفة مشروع البنية التحتية للسكك الحديدية ومترو دول مجلس التعاون الخليجي 15,4 مليار دولار والذي يبدأ من الكويت مرورا بدول الخليج وينتهي عند مسقط في سلطنة عمان عبر صزار. وأضافت ابوالسمح على هامش ندوة نظمتها الجمعية الاقتصادية الكويتية تحت عنوان «الاستراتيجيات الفاعلة لمشاريع المترو وسكك الحديد» أن الطور الاجمالي للمشاريع يقدر بـ 2117 كم، لافتة إلى أن إنشاء المشروع سيوفر 10 آلاف فرصة عمل بالإضافة إلى استثمارات تصل إلى 250 مليار دولار.



جانب من ندوة الجمعية الاقتصادية الكويتية

وأشارت إلى أن المشروع يعتبر نمونجا متكامل سيربط جميع دول التعاون تحت شبكة واحدة محلية، مبيّنة أن المشروع سيكون ذا جدوى اقتصادية جيدة. من جانبه، قال الخبير المتخصص في إنجاز مشاريع النقل المتكاملة لدى شركة بارسون برينكهوف ستيف لانكستر أن مشاريع المترو

تتطلب عددا من الخطوات الفنية التي يجب القيام بها بشكل دقيق بعد دراسة مستفيضة حول طبيعة الاهداف الموضوعية لإنشاء مشروع المترو، مشددا على ضرورة أن يكون هناك رؤية واضحة لما تريده الدولة من خطوط النقل الحديدية. وأضاف أن مشاريع النقل عن طريق القطارات والمترو

15,4 مليار دولار
تكلفة البنية التحتية للمشروع يبدأ من الكويت وينتهي في مسقط