الأنباء
الاحد 10 يناير 2016

«رولز ـ رويس» تعلن عن خطط مستقبلية تطويرية على صعيد الهندسة

في شهر فبراير من العام المنصرم، أعلنت رولز ـ رويس موتور كارز تطوير هندسة إطار هيكلي جديد كليا لسيارات رولز ـ رويس مصنوع من الألمنيوم من شأنه أن يعزز قوة طرازات رولز ـ رويس التي سيبدأ طرحها في الأسواق ابتداء من عام 2018. وقد أعلنت الشركة اليوم أنها بدأت بالمرحلة الاختبارية لهذه الهندسة الجديدة، مع نشاط تحضيري يتم خلاله اختبار النماذج التجريبية في العلن حول العالم.

هندسة الفخامة المطلقة تمثل استثماراً كبيراً في مستقبل العلامة العريقة

هندسة الفخامة المطلقة

لقد بدأ شكل هندسة الفخامة المطلقة يتخذ هيأته النهائية مع بدء رولز ـ رويس موتور كارز بتجربة هندسة الإطار الهيكلي الجديد المصنوع من الألمنيوم والذي ستبنى عليه كامل طرازات رولز ـ رويس المستقبلية. ويتوقع أن تصل هذه الهندسة إلى الأسواق ابتداء من أوائل عام 2018. وتجدر الإشارة إلى أنه قد بدأت عملية تقييم واختبار النماذج التجريبية على الطرقات العامة في مواقع مختلفة من العالم، وتهدف المرحلة الاختبارية الحالية إلى الحرص على أن يفي الإطار الهيكلي الجديد بوعد رولز ـ رويس العريق بتقديم تجربة تحاكي «نزهة على بساط الريح» على أصعدة عديدة كما أن يكون مناسبا لمختلف الأحوال الجوية القصوى، ويشكل تقييم هذه الهندسة الجديدة المرحلة الأولى من برنامج تطويري سيشهد ولادة جيل جديد من سيارات رولز ـ رويس من المتوقع أن تصبح متوافرة ابتداء من أوائل عام 2018.

وعلق في هذا الإطار تورستن مولر ـ أوتفوس الرئيس التنفيذي لرولز ـ رويس موتور كارز، قائلا: منذ عام 2003، أعاد مفهوم التوصية على السيارات المصممة حسب الطلب من رولز ـ رويس موتور كارز وضع معايير جديدة في قطاع السيارات الفاخرة. واليوم، حان الوقت لتحقيق خطوة جديدة في مسيرة الفخامة هذه. ولذلك، إنني أعلن اليوم انطلاق عملية اختبار هندستنا الخاصة الجديدة على الطرقات العامة، إنها هندسة الفخامة المطلقة التي تمثل استثمارا كبيرا جدا في مستقبل علامتنا العريقة.

عروض مذهلة من كاديلاك الغانم على ATS و SRX وإسكاليد

عام يذهب وعام جديد يأتي ولكن الفخامة تستمر وتدوم، تحتفل شركة يوسف أحمد الغانم وأولاده الوكيل الحصري لسيارات كاديلاك في الكويت مع عملائها بحلول عام 2016 من خلال تقديم عروض مذهلة ورائعة على سيارات الفخامة من كاديلاك، عرض يناير بقيمة لا تقاوم يمنحك الفرصة لامتلاك سيارة كاديلاك ATS الرياضية بـ 9999 د.ك فقط، أما السيارة الكروس أوفر الجديدة كليا SRX 2016 الجديدة فتبدأ من 12999 د.ك، وإذا تحدثنا عن الفخامة المطلقة بلمسات يدوية مبدعة في الداخل والخارج فمن المؤكد انها إسكاليد بـ 25995، حيث سيتمتع العملاء من خلال هذا العرض بسيارة تخطت مفاهيم التصميم، الأداء والتكنولوجيا بخطوات عملاقة مما سيجعل من العام الجديد عاما أكثر فخامة.

تكنولوجيا الطريق

سيارات كاديلاك التي رفعت سقف التحدي وتخطت كل ما هو مألوف وعادي بفنية تصاميمها الاستثنائية وحرفية هندستها المتفوقة، وكل هذا تحت عنوان عريض واحد: الشغف بالابتكار، وكانت النتيجة مجموعة سيارات فاخرة تتميز بأحدث التكنولوجيا المتطورة، فلديها نظام CUE الذي يتيح للسائق تجربة شاملة مميزة داخل سيارته حيث يجمع CUE بين الذكاء في التصميم والابتكار في نوعية الأزرار والأوامر الصوتية المخصصة للتحكم بالمعلومات وبيانات أنظمة الترفيه، وهي الأولى من نوعها في صناعة السيارات. يوفر نظام CUE للعملاء بيئة قيادة مريحة ويبقيهم على تواصل بطريقة آمنة بوجود شاشة LCD 8 بوصة، تعمل باللمس والتي تتشابه مع ما يتوافر في شاشات الهاتف الذكي عبر استخدام رموز كبيرة وسهلة الوصول لتنفيذ الأوامر.

ATS

إذا كنت تريد ان تمتلك الفخامة فلن تجد سوى كاديلاك ATS بعرضها المغري الذي لا يقاوم، فقط 9999 د.ك، فقد صممت كاديلاك ATS لتنافس سيارات السيدان الرياضية الأكثر اعتبارا، وتم إتقان صناعتها بعد تجريبها على الحلبة الألمانية الشهيرة نوربرغرينغ وفي أقسى شروطها، تواكب كاديلاك ATS الهندسة العصرية، فهي مصممة بعناية لتصل إلى أعلى مستويات التحكم والقيادة، كاديلاك ATS صممت من الصفر لتكون سيدان رياضية فاخرة تفكر بالسائق في الدرجة الأولى فتوفر له الراحة والتحكم في القيادة فقد صممت بشكل انسيابي أنيق، وتوزيع فعال للوزن، ووزن صاف يقل عن 1542 كلغ. ويتكامل عمل كل من نظام التحكم المغناطيسي بالقيادة وفرامل بريمبو وفتحات الهواء الفعالة لتوفير قيادة غاية في السلاسة والدقة، بينما تبقيك ميزة تنبيه المقعد للسلامة الفريدة من كاديلاك متنبها لكل ما يجري من حولك، تتميز كاديلاك ATS بمحرك V6 سعة 3,6 ليترات، 321 حصانا عند 6800 د.د، وعزم دوران 372 نيوتن ـ متر عند 4800 د.د.

SRX

إذا خططت لتجربة قيادة كاديلاك ATS، فستكون فرصتك أيضا عند زيارة معرض كاديلاك للتعرف على كل ما هو جديد في كاديلاك SRX 2016 الجديدة بسعرها التنافسي 12999 د.ك، أسست SRX بسمة بصرية قوية ومميزة لكاديلاك في قطاع مركبات الكروس أوفر الفاخرة، واليوم توفر SRX المزيد من الرقي لهذه السمة مع التصميم الجديد لشبكات التهوية العلوية والسفلية التي تعكس عمقا أكبر، إضافة إلى الانتباه البالغ الذي توليه العلامة للتفاصيل الدقيقة، كما ان فتحات التهوية المثبتة على رفارف السيارة جديدة وتحتوي على أنابيب إضاءة تعمل بتقنية LED، وتتمتع SRX أيضا بمزايا متقدمة تشمل مصابيح إنارة أمامية عالية التكثيف مع نظام الإنارة الأمامية المتكيفة، نظام استشعار لهطول الأمطار يفعل ماسحات الزجاج أوتوماتيكيا، وكذلك عجلاتها ذات الـ 20 إنشا.

تتميز كاديلاك SRX بمحرك V6 سعة 3,6 ليترات يولد قوة قدرها 308 حصانا، ويعمل هذا المحرك مع ناقل حركة أوتوماتيكي من طراز Hydra ـ 6T70 Matic بـ 6 سرعات مع خاصية تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود عبر تغيير توقيت نقل السرعات، ويتحكم بهيكل السيارة نظام تعليق مستقل على العجلات الـ 4 ونظام توجيه هيدروليكي ذكي يضمن التناغم بين حالة الطريق والمكابح وعزم الدفع.

إسكاليد

ولا تنسى أثناء تجولك بصالة العرض مشاهدة مجموعة إسكاليد «بلاتينيوم» بمقصورة داخلية مصممة لتوفر للركاب مستويات جديدة من الراحة والرفاهة، وتتضمن مقاعد أمامية قياسية قابلة للتدفئة والتبريد، مع خاصية التعديل الكهربائي ضمن 18 وضعية، وميزة التدليك لمقعد السائق. إضافة إلى شاشة العرض العلوية قياس 9 بوصات، تقدم إسكاليد «بلاتينيوم» شاشتي عرض LCD قياس 7 بوصات خلف مساند رأس المقاعد الأمامية، وكونسولا وسطيا قابلا للتبريد. وتحتوي المجموعة أيضا على سجادات أرضية أنيقة وعتبات أبواب تحمل شعار «بلاتينيوم».

زودت السيارة بعجلات قياس 22 بوصة مع إضافات مميزة مصنوعة من الكروم، وشعارات «بلاتينيوم» في الخارج، وتصميم مميز لشبكة التهوية مزخرف بشعار كاديلاك الجديد، كما تقدم مجموعة «بلاتينيوم» إضافات تكنولوجية جديدة ستصبح قياسية في جميع فئات إسكاليد، منها ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الـ 8 سرعات وعلبة تغيير الحركة بسرعتين، كما أضيفت كاميرا الرؤية المحيطة التي تزيد مستويات الرؤية عند المناورات، وميزة الفتح والإغلاق بدون استخدام اليدين التي تمت إضافتها إلى الباب الخلفي الإلكتروني.

خلال سباق دبي 24 ساعة

فرق مرسيدس ـ AMG ترفع مستوى التحدي بسيارة GT3 الجديدة كلياً

مرسيدسAMG ضمت سيارتها المطورة GT3 إلى السباق

يشكل سباق دبي «24 ساعة» بالنسبة إلى مرسيدس ـ AMG، والذي ينطلق في الفترة بين 14 و16 الجاري، بداية لعصر جديد: ففي سباق القدرة بالقرب من المدينة في الصحراء، ستقود فرق عملاء AMG الرياضية لأول مرة السيارة المطورة حديثا GT3 من مرسيدس ـ AMG. وبوجه عام، قام الفائزون بسباق العام الماضي «بلاك فالكون» والفريق البريطاني «رام ريسينغ» بإدخال 3 من هذه السيارات الجديدة كليا. ومع ثماني سيارات إضافية من طراز SLS AMG GT3، يترقب المعجبون طيفا مذهلا من سيارات AMG للتنافس في الصحراء.

هذا السباق بمثابة أول منصة معيارية لقياس الأداء خلال موسم السباقات الجديد

مع أول انطلاقة تنافسية لسيارة GT3 من مرسيدس ـ AMG بمشاركة فرق عملاء AMG الرياضية، يسدل الستار على مرحلة مكثفة من الاختبارات والتطوير. فبعد الظهور العالمي الأول للسيارة في معرض أقيم في مارس 2015، تم إجراء الاختبارات الأولية تحت ظروف تنافسية خلال بطولة VLN للقدرة. وبعد جولات ناجحة في نوربورغرينغ ـ نوردشليافه، واختبار شامل على مدار 30 ساعة في بورتيماو، تتأهب السيارة لتثبت إمكاناتها في الظروف الصعبة لسباق 24 ساعة في صحراء دبي.

ومع فريقي بلاك فالكون ورام ريسينغ، يتولى اثنان من أبرز فرق عملاء AMG الرياضية وأكثرها نجاحا مسؤولية قيادة سيارة GT3 الجديدة من مرسيدس ـ AMG. ومنذ العام 2012، فاز فريق بلاك فالكون بسباق دبي 24 ساعة في 3 مناسبات. وجاء فريق رام ريسينغ ثانيا في الترتيب العام مع سيارة SLS AMG GT3 السنة الماضية، كما فاز بلقب فريق فئة GT3 في سلسلة سباقات 24 ساعة. وخلال الأسابيع والأشهر المقبلة، سيتم تسليم سيارات GT3 إضافية من مرسيدس ـ AMG إلى فرق عملاء AMG الرياضية للمشاركة في المنافسات في شتى أنحاء العالم. واستنادا إلى الطلب المتزايد على السيارة الجديدة، فقد تمت زيادة الطاقة الإنتاجية بشكل كبير.

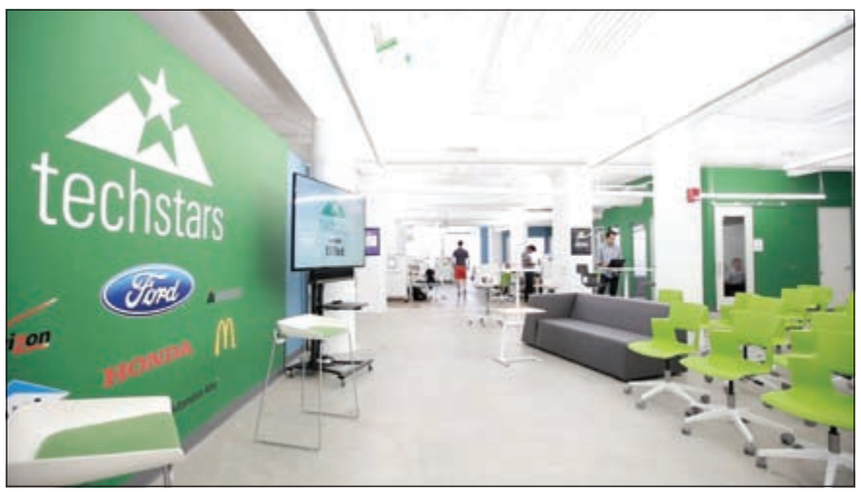
بالإضافة إلى ذلك، ستكون ثماني سيارات SLS AMG GT3 أيضا متواجدة للمشاركة في دبي، حيث ستقود الفرق التالية واحدة من هذه السيارة ذات الأبواب التي تفتح لأعلى: غرافيتي ريسينغ انترناشيونال، وSPS أوتوموتيف بيرفورمانس، وIDEC سبورت ريسينغ. وإلى جانب سيارات GT3 من مرسيدس ـ AMG، يقود فريق بلاك فالكون سيارة SLS AMG GT3. وستسجل فرق عملاء AMG الرياضية أيضا النقاط لبطولة عملاء AMG الرياضية في دبي. وتكافئ البطولة الداخلية التي تقام للمرة الثانية في 2016، الفرق والسائقين الأكثر نجاحا ضمن فرق عملاء AMG الرياضية.

وتنطلق منافسات سباق 24 ساعة في دبي يوم الجمعة 15 الجاري، في تمام الساعة 2,00 (بالتوقيت المحلي). ويتوافر البث الحي والزمن المباشر على موقع الجهة المنظمة (www..24series.com).

توبياس مورس، رئيس مجلس الإدارة في مرسيدس ـ AMG قال: «يسرنا أن نسلم أول سيارات GT3 من مرسيدس ـ AMG إلى فرق عملائنا بعد مرحلة شاملة وناجحة من الاختبارات والتطوير. نحن على ثقة تامة بأن سيارتنا الجديدة ستمكن الفرق من مواصلة الإنجازات العظيمة لطراز SLS AMG GT3. وبالنسبة إلينا، يمثل سباق دبي 24 ـ ساعة أول منصة معيارية لقياس الأداء خلال موسم السباقات الجديد».

من جانبه، قال يوخين بيتزر، رئيس عملاء AMG الرياضية: «نتمنى لجميع فرق عملاء AMG الرياضية انطلاقة جيدة في هذا الموسم الجديد بالنسبة إلينا، لطالما كان سباق دبي 24 ساعة حدثا بارزا لبداية السنة الجديدة طوال الأعوام القليلة الماضية. ومع 3 سيارات GT3 من مرسيدس ـ AMG، وثمانية طرز SLS AMG GT3، فإن لدينا تشكيلة قوية جدا للمشاركة في سباق دبي. علاوة على ذلك، يسرنا أن نرحب بفريق جديد ضمن فرق عملاء AMG الرياضية، وهو IDEC سبورت ريسينغ».

«فورد» تؤمّن التمويل والتدريب لبرنامج Techstars Mobility



يبدأ اليوم برنامج Techstars Mobility في ديترويت وبرعاية من فورد بقبول طلبات الاشتراك للمشاريع الناشئة المهتمة بتطوير حلول مستقبلية لوسائل النقل، ومن خلال هذا البرنامج يتلقى 12 مشروعا للابتكار تمويلا يصل إلى 120000 دولار أميركي، بالإضافة إلى 3 أشهر من التدريب على تطوير الأفكار والحلول، بما ينسجم مع خطة وسائل النقل الذكية لدى فورد Ford Smart Mobility، والتي تسعى إلى الارتقاء بأنظمة الاتصال، والسيارات ذاتية القيادة، وتجربة العملاء، والبيانات الضخمة والتحليلات لدى الشركة نحو آفاق جديدة.

الشركة تبحث عن فريق جديد من المخترعين لتطوير حلول وسائل النقل والحركة

وتعليقا على هذه الرعاية يقول كين واشنطن نائب رئيس شركة فورد، للبحوث والهندسة المتقدمة: «يدعم لقاء شركة فورد مع برنامج Techstars Mobility من طموحات المخترعين الأذكياء الذين يبدعون حلولا مبتكرة لتغيير الطريقة التي يتحرك بها العالم. واليوم، يأتي بعض من أهم أفكار الاختراعات من مشاريع الشركات الناشئة، ونحن متحمسون لإدخال هذه الأفكار الجديدة إلى ديترويت، وإلى صناعة السيارات».

وتم تحديد نقاط التركيز في فريق المشاريع الجديد على الاختراعات ضمن 4 مجالات رئيسية، وهي: تجربة العميل، وتقنية المعلومات وتحليل البيانات، وتكامل القيادة متعددة النماذج، وسهولة الامتلاك، وخبرة المستخدم. ومن خلال صفحة www.techstars/apply يمكن للمتقدمين طلب المشاركة، وتحدد الموعد النهائي لقبول الطلبات بتاريخ 22 مارس، وفي 13 يونيو سينطلق المشاركون في برنامجهم الذي يختتم بحلول 8 سبتمبر.

وانطلق برنامج التحفيز التوجيهي Teachstars Mobility في عام 2015، مع تركيزه على الجيل القادم من حلول وسائل النقل والحركة. ويعتبر هذا البرنامج فرعا من برنامج Techstars Global الذي أطلق عام 2007 وقام بتطوير 660 شركة حصدت حوالي 5 مليارات دولار.

ويهتم برنامج Techstars Mobility بخطة وسائل النقل الذكية لدى فورد Ford Smart Mobility والتي تنبثق من رؤية بيل فورد، الرئيس التنفيذي لشركة فورد، حيث حمل على عاتقه مهمة لفت الانتباه إلى العواقب المحتملة لجمود تطور وسائل النقل العالمية على المدى الطويل. وبالإضافة إلى هذا، يضم ائتلاف البرنامج عددا من الشركات العالمية الأخرى، ومنها، ماجنا الدولية، وفيريزون، ودانا، وهوندا، وماكدونالدز، وميونيخ ري وميشلان، والتي أسهم كل منها في تقديم التمويل والتوجيه للبرنامج.

واشتمل فريق عام 2015 على 10 مشاريع ناشئة جمعت ما يزيد على 3 ملايين دولار أميركي مع اكتمال البرنامج، حيث أثبتت 7 من هذه الشركات حضورها في مترو ديترويت لتطوير اختراعاتها، ونذكر منها:

● كوزموس Cosmos ـ وهي منصة متنقلة قيد الاختبار لسداد الالتزامات أولا بأول، وتهدف فكرة المنصة لإتاحة خيار بالدفع يوما بيوم، أو مع كل استخدام للبيانات، أمام مستخدمي الهاتف المتحرك، بما يلغي الحاجة إلى عقود الاشتراك المكلفة.

● تقنيات إليجوس Elegus Technologies ـ تقنية جديدة للبطارية تزيد من كثافة الطاقة، ومستوى السلامة في البطاريات العادية، وتتيح المجال لتصغير أحجامها وزيادة طاقتها. وتم تطوير هذه التقنية خلال 4 سنوات، حيث يختبر الفريق هذه التقنية لوضعها قيد الإنتاج قريبا. ويقول تيد سيربينسكي، العضو المنتدب في Techstars Mobility: «تجاوزت السنة الأولى جميع التوقعات، فمع 10 شركات رائعة، وتجاوب عالمي كبير، وما يزيد على 300 موجه مشترك في ديترويت، و8 مؤسسات ناشطة، اجتمعت كلها في ديترويت بدافع اهتمامها بوسائل النقل، ولإعادة إحيائها عبر مشروعات منظمة. نحن متحمسون لتنمية هذا البرنامج في عام 2016 وما وراءه».