

وكالة وزارة الأشغال أشارت إلى التوصل لاتفاق مع وزارة المالية للاستفادة من الوفرة المالية في مشاريع الوزارة وعمل مناقلات لتوقيع عقد صيانة لمحافظة الفروانية

م. عواطف الغنيم لـ «الأخبار»: خالطة أسفالتية جديدة ستقضي على مشكلة تطاير «الحصى» وسيتم تعميمها في جميع طرق الكويت ضمن الميزانية الجديدة

أدار اللقاء وأعدته للنشر: أسامة دياب - فرج ناصر

أكدت وكالة وزارة الأشغال العامة م. عواطف الغنيم أن ميزانية عام 2016-2017 تتضمن 115 مشروعاً إجمالياً 424 عقداً واتفاقية بتكلفة إجمالية 6 مليارات و600 ألف دينار. مشددة على أن المشاريع الإنشائية بما قد تكون متناسبة إلا أنها ليست متماثلة، لافتة إلى أن قيمة المشاريع الإنشائية بشكل عام بالكويت غير مرتفعة مقارنة بدول الخليج. وأشارت الغنيم - والتي حلت ضيفة على ديوانية «الأخبار» للرد على أسئلة القراء فيما يتعلق بالمشاريع التنموية التي تنفذها الوزارة - إلى أن وزير الأشغال د. علي العمير سيفتتح جزءاً من طريق الجهراء نهاية الشهر الجاري، كاشفة عن أن شركات عالمية ومحلية ذات قدرات عالية ستنفذ مشروع مجمع الوزارات بالجهراء، متوقعة أن يتم طرح المشروع في الربع الأول من هذا العام. ولفتت الغنيم إلى أن خطة التنمية تحتوي على مشاريع عملاقة سنقل البلاد نقلة نوعية. موضحة أن مطار الكويت الجديد سيكون ضمن أفضل خمسة مطارات في العالم، وبالفعل تمت الترسية على أقل الممارسين سعراً ويقوم ديوان المحاسبة حالياً بأعمال رقابته المسبقة، لافتة إلى أن مستشفى جابر سيكون أكبر مستشفيات الشرق الأوسط والثامن عالمياً. مبينة أن الوزارة انتهت من تنفيذ مبنى طب الأسنان وسكن الفريق الطبي ومركز الإصابات وتسليم المشروع إلى وزارة الصحة على مراحل، فإلى التفاصيل:



منتصف الشارع. سؤالك بقس في نطاق اختصاص البلدية فوزارة الأشغال جهة تنفيذ فقط. كما تجاوبت الوكالة الغنيم مع أسئلة «الأخبار» خلال اللقاء كما يلي:

تداولت وسائل الإعلام ومواقع التواصل الاجتماعي معلومات عن طلب وزارة الأشغال من وزارة المالية مليار دينار ميزانية للسنة المالية الحالية (2016/2017) فما أبرز المشاريع التي سيتم تنفيذها في العام المقبل؟

● بداية أود التوضيح بأنه لم يتم اعتماد ميزانية عام 2016/2017) وجار عمل الدراسات اللازمة لتقدير احتياج الوزارة منها لإعداد مشروع الميزانية، حيث تم إجراء بعض التعديلات عليها وسيتم الإعلان عن الميزانية فور اعتمادها.

أما فيما يتعلق بالمشاريع فميزانية عام 2016-2017 تتضمن 115 مشروعاً إجمالياً 424 عقداً واتفاقية منها مشاريع ضخمة جار تنفيذها ومنها مستشفى الشيخ جابر الأحمد الصباح بتكلفة قدرها 325,859,000 دولار ونسبة إنجاز المشروع 87.12٪ ومبنى مجمع محاكم حولي بتكلفة 43,346,888 دولار. نسبة إنجاز المشروع 19.9٪ وعقر وزارة التربية في جنوب السرة بتكلفة 76,839,278 دولار. نسبة إنجاز المشروع 84.06٪ والمقر الرئيسي لوزارة الأوقاف والشؤون الإسلامية بتكلفة 247,800,000 دولار. نسبة إنجاز المشروع 41.5٪. وفي مجال الطرق: مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد من المشاريع الإستراتيجية في خطة التنمية بتكلفة 938,000,000 دولار. وينتهي في نوفمبر 2018 ونسبة إنجاز جسر الصبية (الرئيسي) 47٪ ونسبة إنجاز جسر وصلة الدوحة 20٪ وطريق الجهراء بتكلفة 285,000,000 دولار. نسبة إنجاز المشروع 83.3٪ وينتهي في أكتوبر 2016 ويخدم المنشآت القائمة (وزارة الدفاع والمستشفيات وجامعة الكويت وميناء الشويخ)، بالإضافة إلى مشروع تطوير طريق جمال عبدالناصر وتحويله إلى طريق سريع بتكلفة 247,800,000 دولار. نسبة إنجاز المشروع 69.2٪ وينتهي في أكتوبر 2016 وغيرها من المشاريع الأخرى. تكلفة الخطة الإنشائية الحالية 6 مليارات و600 مليون دينار.

متى سيتم الانتهاء من تنفيذ مستشفى الشيخ جابر الأحمد؟ ● يعد المشروع أحد المشاريع التنموية الرائدة في الكويت لأهميته في تطوير الخدمات الصحية وقد تم الانتهاء من تنفيذ

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

جابر مطر: مشكورين على جهودكم في المشاريع القائمة على طريق الجهراء، ولكن هناك ملاحظة بخصوص الإشارة إلى قرب الهيئة العامة للشباب والرياضة والتي تعرقل السير بشكل ملحوظ. وكالة الأشغال: الدائري الرابع سيخضع لتطوير كامل وحالياً سنطرح الاتفاقية الخاصة بتطويره وبمجرد الانتهاء من عمليات التطوير سنستغني عن جميع الإشارات التي تعرقل السير مما يساهم في انسيابية الطريق وتجنب أي اختناقات مرورية.

سعد عبد الله: مشكلة «الصلبوخ» أضحت تؤرقنا وتلف سيرتانا بصورة كبيرة وتكبدنا خسائر مالية كبيرة، فما الحل؟ عبد الله: ما مدى نجاح الخلطة التصميكية لتفادي مشكلة تطاير الصلبوخ ومتى سيتم تعميمها على جميع الطرق؟ فواز: مشكلة تطاير الصلبوخ مشكلة مزمنة، فهل وجدتم لها حلاً؟ بومحمد: هل نوعية العمالة التي نتعاقد معها هي السبب في الحالة المتردية التي وصلت إليها الشوارع من تطاير الصلبوخ والحفر في طبقة الأسفلت؟ أحمد العبدالله: سؤالني عن مماناتنا اليومية مع الشوارع ومشكلة تطاير الصلبوخ أو الحصى الذي يضر بسياراتنا، عادل: تعاني بعض الطرق من مشكلة تطاير الصلبوخ، متى ستتنتهي تلك المشكلة؟ نود أن نوضح للقارئ الكريم بأن الطبقات السطحية للطرق السريعة لها عمر افتراضي مدته خمس سنوات، وتكون تلك الطرق تحت الضمان خلال تلك الفترة، وحال حدوث أي خلل فيها خلال تلك الفترة تكون من مسؤوليات المقاول وتتم معالجتها على حسابه.

بعد اتمتة وزارة الأشغال بموضوح تطاير الحصى من أسطح الطرق - عقب سقوط الأمطار عام 2014 - من جميع الجوانب وخاصة دراسة أسباب ذلك ووضع الحلول المؤقتة وكذا وضع الحلول النهائية لهذا



.. ومدير العلاقات العامة في وزارة الأشغال أحمد المطيري والزميل فرج ناصر

يهمنا أمرها أن تكون الجزء الأول الذي تمت ترسيته أو يكون لها مشروع خاص لها بعد ذاتها.

لدينا مشاريع مرتبطة بجدول زمنية معينة ومحددة تم اعتمادها من الأمانة العامة للتخطيط ووزارة المالية ولا نملك أن نقدم 3 كم قبل المشروع الثاني.

أبو محمد: لدينا مشكلة في الفروانية الطريق كله تكسير عند صالة الأفراح ومعظم الشوارع الداخلية في حالة سيئة.

لأمانة ليست لدينا ميزانية مع وزارة المالية أنه من خلال الوفورات في مشاريع الوزارة أضحى من الممكن لنا أن نقوم بمناقلات لتوقيع عقد صيانة لمحافظة الفروانية.

بدر فرحان: أنا من سكان هدية 2 ق 3 لدينا عقد صيانة ومن قبل رمضان المنطقة في حالة مزرية.

أخوي بدر الآن لديكم عقد لتجديد شبكة المجاري في منطقتي الرقة وهدية وبمجرد الانتهاء منها سندخل المنطقة كصيانة عامة أسفلت وأرصفة وبلاط ولذلك لا يمكن عمل أي صيانة إلا بالانتهاج من أعمال تجديد شبكة المجاري والبنية التحتية للهاتف والكهرباء، نعلم معاناتكم وذلك لتعثر المقاول واتخذنا الإجراءات القانونية والآن نقوم بالتنفيذ على حسابه.

فهد الهاجري: أنا من اللجنة التطوعية لمشروع غرب عبدالله مبارك، وهذا المشروع ليس له أي طريق غير طريق كبد وطريق 6,5 وهما ضمن مشاريع التطوير وهذا ما سيسبب اختناق المنطقة ما نطلبه هو أن يكون لنا نصيب في الجزء الثاني الذي يبدأ من جنوب مشروع عبدالله مبارك بطول 15 كيلومتراً نتمنى أن تكون الثلاثة كيلومترات التي

لداخل مباشرة لجامعة الشدايبة، ولكن فيما يتعلق بتطوير مداخل منطقة عبدالله المبارك فيجب أن يكون التغيير عن طريق البلدية فليكن لديك أي اقتراح بهذا الصدد فليكن أن تقدمه للبلدية وتحديداً للجنة الخماسية.

ومدينة المطلاع لها مشاريع خاصة وتطوير شامل للطرق السريعة بمداخل خاصة بها وتم التنسيق بيننا وبين المؤسسة العامة للرعاية السكنية في هذا الصدد.



م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

سعد: أولاً، يعطيكم العافية على مجهودكم الواضح الذي لا ننكره ولكن لي شكوى من الخط الساخن على الرقم 150 سجلنا أكثر من شكوى بخصوص مخربات في الشوارع والطبات الصناعية في منطقتنا اشيلية ولكن لا جدوى، بالنسبة أنا مهندس في وزارة المالية وأريد أن أؤكد في مكتبك.

بابي دائماً مفتوح للجميع وأنت محل ترحيب في أي وقت ولكني الآن بإجازة ويسعدني استقبالك بعد انتهائنا.

جراح الشمري: أنا موظف بوزارة الأشغال وقيل فترة قرأت خبراً عن طريق النقابة مفاده الاستغناء عن 2000 موظف بسبب الانقطاع عن العمل وعدم التقيد بنظام البصمة وأنا واحد منهم.

سجلت اسمك عندي وعليك مراجعة مدير شؤون الموظفين وسيفيدك بحقيقة وضعك القانوني.

حسين دشتي: أنا من سكان منطقة سلوى ق 8 ش 7 ولا أريد سوى أن تمرى بشارعنا ولترى بعينك حجم التكسير والحفر.

لدينا مشكلة حيث خفضت وزارة المالية عقود الصيانة وأعدك بأنه بمجرد خروجي من جريدة «الأخبار» سأم بالشارع وساعاينته بنفسي

خالد: مداخل منطقة عبدالله المبارك غرب الجليب سيئة جدا وستزداد المشكلة سوءاً بعد افتتاح الجامعة، فلما لا تفتحون طريقاً جديداً لتخفيف حدة الازدحام؟ سؤالني الثاني عن مداخل وطرق مدينة المطلاع.

أستاذ خالد وزارة الأشغال جهة منفذة وبلدية الكويت هي المعنية بتحديد الطرق الجديدة ونحن ما علينا إلا التنفيذ، ولكن أريد أن أيشرك بان الجامعة لها مدخل خاص وجار الآن تطوير طريق الدائري (6,5) ليؤدي

الموضوع، وفي الوقت ذاته فإن الوزارة تقوم بصيانة جميع الأماكن التي حدث بها التطاير، كما تقوم بقطب الأسفلت في الأماكن التي يحدث بها التطاير واستكمال أعمال الصيانة اللازمة.

وفي سبيل القضاء على مشكلة تطاير الصلبوخ فقد قامت الوزارة بالتعاون مع مختبر النقل والأبحاث البريطاني (T.R.I.) لتصميم عدة خلطات أسفلتية لمعالجة هذه المشكلة، وتم بالفعل تنفيذ طريق تجريبي على طريق الدائري السادس من المحطة رقم (10,0) كم إلى المحطة رقم (9,0) كم باتجاه الشرق الواصل إلى المسيلة وذلك بفرش الخلطات التصميكية المعتمدة بهدف تعريضها للأحمال المرورية المختلفة، وكذا الأجزاء المنخفضة المتوقعة حتى يتم رصد ومتابعة العمل بالخلطة الأسفلتية المعتمدة المناسبة لطرق الكويت، وجار العمل بتحديد الطرق الجديدة مع وزارة المالية لإبراج عقود الصيانة على مستوى جميع المحافظات

بميزانية عام 2015/2016 وكذلك بميزانية عام 2016/2017، نهاية هذا الشهر سيصلنا تقرير نهائي بشأن الخلطة الأسفلتية الجديدة وسيتم تعميمها على ميزانيتنا الجديدة في جميع طرق الكويت.

خالد: مداخل منطقة عبدالله المبارك غرب الجليب سيئة جدا وستزداد المشكلة سوءاً بعد افتتاح الجامعة، فلما لا تفتحون طريقاً جديداً لتخفيف حدة الازدحام؟ سؤالني الثاني عن مداخل وطرق مدينة المطلاع.

أستاذ خالد وزارة الأشغال جهة منفذة وبلدية الكويت هي المعنية بتحديد الطرق الجديدة ونحن ما علينا إلا التنفيذ، ولكن أريد أن أيشرك بان الجامعة لها مدخل خاص وجار الآن تطوير طريق الدائري (6,5) ليؤدي

سعد عبد الله: مشكلة «الصلبوخ» أضحت تؤرقنا وتلف سيرتانا بصورة كبيرة وتكبدنا خسائر مالية كبيرة، فما الحل؟ عبد الله: ما مدى نجاح الخلطة التصميكية لتفادي مشكلة تطاير الصلبوخ ومتى سيتم تعميمها على جميع الطرق؟ فواز: مشكلة تطاير الصلبوخ مشكلة مزمنة، فهل وجدتم لها حلاً؟ بومحمد: هل نوعية العمالة التي نتعاقد معها هي السبب في الحالة المتردية التي وصلت إليها الشوارع من تطاير الصلبوخ والحفر في طبقة الأسفلت؟ أحمد العبدالله: سؤالني عن مماناتنا اليومية مع الشوارع ومشكلة تطاير الصلبوخ أو الحصى الذي يضر بسياراتنا، عادل: تعاني بعض الطرق من مشكلة تطاير الصلبوخ، متى ستتنتهي تلك المشكلة؟ نود أن نوضح للقارئ الكريم بأن الطبقات السطحية للطرق السريعة لها عمر افتراضي مدته خمس سنوات، وتكون تلك الطرق تحت الضمان خلال تلك الفترة، وحال حدوث أي خلل فيها خلال تلك الفترة تكون من مسؤوليات المقاول وتتم معالجتها على حسابه.

بعد اتمتة وزارة الأشغال بموضوح تطاير الحصى من أسطح الطرق - عقب سقوط الأمطار عام 2014 - من جميع الجوانب وخاصة دراسة أسباب ذلك ووضع الحلول المؤقتة وكذا وضع الحلول النهائية لهذا

الذي تم تمويله من قبل ديوان الخدمة وتناسب مع طبيعة العمل، والإدرايون لا تصرف لهم بدلات إلا بسدال المناطق النائية عن جميع الإشارات التي تعرقل السير مما يساهم في انسيابية الطريق وتجنب أي اختناقات مرورية.

سعد عبد الله: مشكلة «الصلبوخ» أضحت تؤرقنا وتلف سيرتانا بصورة كبيرة وتكبدنا خسائر مالية كبيرة، فما الحل؟ عبد الله: ما مدى نجاح الخلطة التصميكية لتفادي مشكلة تطاير الصلبوخ ومتى سيتم تعميمها على جميع الطرق؟ فواز: مشكلة تطاير الصلبوخ مشكلة مزمنة، فهل وجدتم لها حلاً؟ بومحمد: هل نوعية العمالة التي نتعاقد معها هي السبب في الحالة المتردية التي وصلت إليها الشوارع من تطاير الصلبوخ والحفر في طبقة الأسفلت؟ أحمد العبدالله: سؤالني عن مماناتنا اليومية مع الشوارع ومشكلة تطاير الصلبوخ أو الحصى الذي يضر بسياراتنا، عادل: تعاني بعض الطرق من مشكلة تطاير الصلبوخ، متى ستتنتهي تلك المشكلة؟ نود أن نوضح للقارئ الكريم بأن الطبقات السطحية للطرق السريعة لها عمر افتراضي مدته خمس سنوات، وتكون تلك الطرق تحت الضمان خلال تلك الفترة، وحال حدوث أي خلل فيها خلال تلك الفترة تكون من مسؤوليات المقاول وتتم معالجتها على حسابه.

بعد اتمتة وزارة الأشغال بموضوح تطاير الحصى من أسطح الطرق - عقب سقوط الأمطار عام 2014 - من جميع الجوانب وخاصة دراسة أسباب ذلك ووضع الحلول المؤقتة وكذا وضع الحلول النهائية لهذا

المطار الجديد سيكون ضمن أفضل 5 مطارات في العالم وتمت الترسية بالفعل ويقوم ديوان المحاسبة حالياً بأعمال رقابته المسبقة

نبتش أصحاب مزارع الوفرة فقد تمت ترسية مناقصة إنشاء الخط الثاني للمياه المعالجة المنقولة إليها وبانتظار موافقة ديوان المحاسبة على توقيع العقد تمهيداً للمباشرة في تنفيذ الأعمال

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

م. عواطف الغنيم خلال ردودها على قراء «الأخبار» ومتابعة من الزميلين رئيسة قسم المحليات عقاب مختار وأسامة دياب وأحمد المطيري

وزارة المالية خفضت ميزانية عقود الصيانة في العام الماضي وهذا ما أثر بشكل كبير على حالة الطرق 115 مشروعاً لـ «الأشغال» بتكلفة إجمالية 6 مليارات و600 ألف دينار في ميزانية عام 2016-2017



وكيلة وزارة الأشغال م. عواطف الغنيم ونائب رئيس التحرير الزميل عدنان الراشد ومدير التحرير الزميل محمد الحسيني (هاني الشمري)

تمت ترسية مشروع تطوير طريق النويصب وسيتم إنشاء 9 تقاطعات وجسر النفاف علوي يصل إلى الوفرة والمشروع بصدد التوقيع

3 مشاريع تخدم مدينة علي صباح السالم ومدينة صباح الأحمد ومدينة الخيران ومدينة ومزارع الوفرة بالإضافة إلى مشروع تطوير طريق النويصب

تطوير شبكة الطرق والبنية التحتية بمنطقة كبد الصناعية مشمولة ضمن أعمال الاتفاقية الاستشارية رقم أه/ط/ 208 وجار حالياً إعداد المستندات والشروط المرجعية الخاصة بها تمهيداً لطررها

المشاريع الإنشائية ربما قد تكون متشابهة إلا أنها ليست متماثلة وقيمة المشاريع الإنشائية بشكل عام بالكويت غير مرتفعة مقارنة بدول الخليج

م	اسم المشروع	تاريخ الاستلام	بيانات عن المشروع
1	مبنى محافظة الجھراء	2015/5/6 ابتدائي	المشروع ينفذ من قبل الوزارة على ميزانية الجهة المستفيدة وهي مجلس الوزراء، يقع المشروع في أطراف منطقة الجھراء بموقع حيوي لانسيابية المرور وسهولة الوصول إليه بعد اكتمال أعمال الطرق في طريق الجھراء السريع وربطه مع طرق مدينة جابر الأحمد. ويتكون من سرداب ودور أرضي وأول بالإضافة إلى مساحات خضراء ومواقف سيارات.
2	مركز ضاحية المنقف	2015/5/12 ابتدائي	الجهة المستفيدة: وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل - تبلغ مساحة المشروع 39,493 م2 ويتكون من محلات تجارية ومكاتب حكومية مثل مبنى البريد - مركز بلدية الكويت - مكتب وزارة التجارة - مخفر شرطة ومقهى وحديقة عامة بالإضافة إلى مبني مواقف. يقع المشروع بمحافظة حولي على مساحة 72,630 م2 ويتكون من السوق المركزي - محلات تجارية - مركز خدمة المجتمع - مبان حكومية (مخفر شرطة، مكتب بريد، الوحدة الاجتماعية، مكاتب وزارة الطاقة، وزارة التجارة، مركز خدمة المواطن...)
3	مركز ضاحية الصديق	2015/6/16 نهائي	يقع المشروع بمحافظة الفروانية على مساحة 55,094 م2. الجهة المستفيدة من المشروع وزارة الشؤون الاجتماعية والعمل - مساحة المشروع 40,038 م2.
4	مركز ضاحية الشيبلي	2015/9/4 نهائي	السوق المركزي - مركز تطوير المجتمع - الوحدة الاجتماعية - المكتبة - المستوصف - مبني حكومي - المخفر.
5	مركز ضاحية شرق الأحمدى	2015/6/15 نهائي	الجهة المستفيدة من المشروع وزارة الأشغال - وهو عبارة عن مبنيين إداريين (رئيسي وفرعي) على مساحة كلية للموقع 15,400 م2.
6	مبنى مديرية أمن محافظة الأحمدى	2015/4/1 ابتدائي	الجهة المستفيدة من المشروع وزارة الأشغال - وهو عبارة عن مبنيين إداريين (رئيسي وفرعي) على مساحة كلية للموقع 15,400 م2.
7	معسكر قوات الأمن الخاصة جزئي	2015/6/17 جزئي	الجهة المستفيدة من المشروع وزارة الأشغال - وهو عبارة عن مبنيين إداريين (رئيسي وفرعي) على مساحة كلية للموقع 15,400 م2.
8	مبنى مقر لجنة شؤون المرأة	2015/4/22 نهائي	الجهة المستفيدة من المشروع وزارة الأشغال - وهو عبارة عن مبنيين إداريين (رئيسي وفرعي) على مساحة كلية للموقع 15,400 م2.
9	تأثيث مقر لجنة شؤون المرأة	2015/9/8 نهائي	الجهة المستفيدة من المشروع وزارة الأشغال - وهو عبارة عن مبنيين إداريين (رئيسي وفرعي) على مساحة كلية للموقع 15,400 م2.
10	مبنى المنطقة التعليمية بمحافظة بمحافظة	2015/2/3 نهائي	يقع المشروع بضاحية صباح السالم على مساحة 6,000 م2 وهو إحدى سلسلة مباني المنطقة التعليمية التي تنفذها وزارة الأشغال لوزارة التربية في عدة محافظات، ويتكون من مبني إداري من 17 طابقاً بالإضافة إلى مواقف السيارات وأعمال الزراعة التجميلية.

م	اسم المشروع	بيانات عن المشروع
1	مبنى إيداع محفوظات الملفات القضائية	يقع المشروع بمنطقة العراضية الصناعية بمحافظة الفروانية. نسبة الإنجاز: 92.99%
2	مركز ضاحية العقيلة	جار العمل بأعمال: التكثيف - تشطيبات الأعمال المدنية - توصيل التيار الكهربائي. نسبة الإنجاز: 99.55%
3	مبنى مديرية أمن محافظة الفروانية	تم أخذ موافقة البلدية وجرار إيصال التيار وتشكيل لجنة التسليم الابتدائي. نسبة الإنجاز: 94.41%
4	مبنى مديرية أمن محافظة الجھراء	جار أخذ الموافقات من الجهات المختصة لإيصال التيار الكهربائي للمشروع وتشكيل لجنة التسليم الابتدائي. نسبة الإنجاز: 97.23%
5	مبنى مديرية أمن محافظة حولي	تم الانتهاء من كافة الأعمال وجرار استئصال ملاحظات لجنة التسليم الابتدائي. نسبة الإنجاز: 94.2%
6	مبنى المنطقة التعليمية بالعاصمة - شرق	نسبة الإنجاز: 91.12%
7	مركز تعريب العلوم الصحية	تم إيصال التيار الكهربائي للمشروع في سبتمبر 2015 وجرار السير في إجراءات التسليم الابتدائي. نسبة الإنجاز: 93.59%
8	مبنى حرس مجلس الأمة	نسبة الإنجاز: 94.79%
9	مركز ضاحية أبو فطيرة	نسبة الإنجاز: 99.38%
10	مبنى شؤون القصر بمنطقة فهد الأحمد	الموقع جاهز للتسليم وفي انتظار تشكيل لجنة التسليم الابتدائي. نسبة الإنجاز: 89.86%

م	اسم المشروع	بيانات عن المشروع
1	طرق خدمات أخرى بالمنطقة الوسطى وشمال صباح	تشكيل لجنة التسليم المؤقت
2	إنشاء نظام لتصريف مياه الأمطار في منطقة الدوحة	تشكيل لجنة التسليم المؤقت
3	طرق وخدمات أخرى بمنطقة الشريط الساحلي (المرحلة الثانية)	بلغت نسبة الإنجاز 92.11% تم تشكيل لجنة التسليم الجزئي في يونيو 2014

م	اسم المشروع	بيانات عن المشروع
1	إنشاء شبكة وخزانات المياه المعالجة المرحلة 1	يهدف المشروع إلى استغلال المياه المعالجة في الزراعات التجميلية ويخدم عدة مناطق جنوب الدائري السادس.
2	تنفيذ وتشغيل وصيانة مركز التحكم عن بعد قطاع الهندسة الصحية بالعراضية	البدء في إيصال المياه من محطة تنقية الرقة إلى خزانات المشروع تمهيداً لأعمال التشغيل التجريبي

إشادة وفخر
كان من بين المتصلين م. أشواق المصنف، والتي أشادت بجهود م. عواطف الغنيم في الوزارة. وأعربت عن فخرها بتعيينها في هذا المنصب والذي يعد من أهم المناصب التنفيذية في الدولة، متمنية لها المزيد من التقدم والتطور في العمل.

نسبة الإنجاز في مستشفى جابر وصلت إلى 87.12% وسيكون الأكبر في الشرق الأوسط والثامن عالمياً وقد انتهينا من تنفيذ مبنى طب الأسنان ومركز الفريق الطبي ومركز الإصابات.. وتسليم المشروع إلى وزارة الصحة يتم على مراحل

مشروع جسر الشيخ جابر الأحمد من المشاريع الإستراتيجية في خطة التنمية بتكلفة 938 مليون دينار وينتهي في نوفمبر 2018

ثلاثة مستشفيات جديدة في إطار خطة التنمية منها «الولادة الجديد» و«الشرطة» و«الأطفال»

شركات عالمية ومحلية ذات قدرات عالية ستنفذ مشروع مجمع الوزارات بالجھراء ونتوقع طرح المشروع في الربع الأول من العام الحالي

وزير الأشغال سيفتتح جزءاً من طريق الجھراء نهاية الشهر الجاري

هل تضمنت خطة التنمية للوزارة مستشفيات أخرى؟
● نعم، هناك مستشفى الولادة الجديد بسعة 780 سرير، وعدد غرف العمليات (27) غرفة، وعدد غرف الولادة (60) غرفة وقد تمت ترسية المشروع في سبتمبر 2015 وتم الرد على استفسارات ديوان المحاسبة آخرها في 2015/12/16 ومن المتوقع توقيع العقد قريباً بإذن الله، يقع المشروع بمنطقة الصباح وصحيفة مقليل المستشفى الحالي، وسيتم ربط المبنى الجديد بالمبنى الحالي من خلال جسر، ومستشفى الولادة الجديد يتكون من سردينين و18 طابقاً ويشتمل على كل التخصصات المتعلقة بأمراض النساء والولادة، وهناك كذلك مستشفى الشرطة الجديد في منطقة الصباح الصحية تم طرح المشروع في أغسطس 2015 والإقبال في مارس 2016 ويتكون المشروع من مستشفى متكامل لخدمة منتسبي وزارة الداخلية وعائلاتهم بسعة 500 سرير. وأيضا لدى الوزارة مشروع مستشفى الأطفال في منطقة الصباح الصحية وهو مستشفى تخصصي متكامل للأطفال بسعة 792 سريرا وقد تم توقيع اتفاقية التصميم بتاريخ 2015/12/22.

متى سيرى مطار الكويت الدولي الجديد «المبنى رقم 2» النور في ظل عدم ملامة المطار الحالي لحركة السفر العالمية؟
● لقد تمت ترسية ممارسة إنشاء وإنجاز وتأثيث مبنى الركاب الجديد بمطار الكويت الدولي «المبنى رقم 2» على أقل الممارسين سعرا، ويقوم ديوان المحاسبة حاليا بإعمال رقابته المسقة، هذا، ومن الجدير بالذكر أن مشروع لإنشاء مطارين سيكون ضمن أفضل خمسة مطارات على مستوى العالم إذ يستوعب (25) مليون راكب بمستوى خدمة «A»، وتستوعب بموانئه (51) طائرة في آن واحد، وسيكون ضمن المطارات المحققة للمعيار الذهبي في معايير الريادة في الطاقة والتصميم البيئي LEED GOLD.

لقد تم التصريح بأنه سيتم تأهيل المقاولين المناقصة إنشاء مجمع الوزارات بالجھراء خلال شهر ديسمبر 2015، فمأنا تم في هذا الموضوع؟
● لقد تم تقسيم المقاولين العالميين المتقدمين لتضخ أن عددا من تنطبق عليهم الشروط والمعايير قليل جدا، وبناء على ذلك فقد تمت مخاطبة لجنة المناقصات المركزية لإشراك مقاولين محليين من أصحاب الخبرات والكفاءات والقدرة الفنية والمالية في تلك المناقصة تشجيعا للمنتسقين المحليين وإضافة مزيد من المنافع للحصول على أفضل الأسعار، وستطرح تلك المناقصة خلال الربع الأول من العام الحالي 2016.

يرى البعض أن قيمة المشاريع التي تنفذها الوزارة مرتفعة مقارنة بقيمة مشاريع مماثلة لها في دول المنطقة؟
● بداية لا بد من إقرار حقيقة علمية هي أنه لا مقارنة إلا بين مثيلين في جميع الموصفات الفنية، وبناء على ذلك فإن المشاريع الإنشائية ربما قد تكون متشابهة إلا أنها ليست متماثلة، كما أن قيمة المشاريع الإنشائية بشكل عام بالكويت غير مرتفعة مقارنة بدول الخليج بل إنها أحيانا تكون أقل منها مع الأخذ بعين الاعتبار الفروق الفنية في تلك المشاريع.

كيف تقمين وعي المواطنين والمقيمين في التعامل مع خدمات وزارة الأشغال العامة؟
● حقيقة أود أن أشرح من خلال جريدة «الأنباء» مسالة في غاية الأهمية وهي أن كل خدمات ومباني ومشاريع وزارة الأشغال العامة إنما هي لخدمة المواطنين والمقيمين على حد سواء، إلا أن الملاحظ أن هناك إساءة وإهمالا في التعامل مع خدمات

منطقة جنوب السرة منطقة سكنية وحكومية فيها العديد من المشاريع الضخمة الجاري تنفيذها... ستعاني المنطقة من اختناقات مرورية عند الانتهاء من تنفيذ تلك المشاريع... هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

يعاني أصحاب المزارع في منطقة الوفرة من نقص المياه العالجة الواصلة إلى مزارعهم، فماذا فعلت وزارة الأشغال العامة لحل هذه المشكلة؟
● أود أن أيشير أصحاب تلك المزارع بأنه قد تمت ترسية مناقصة إنشاء الخط الثاني للمياه المعالجة المنقولة إلى مزارع الوفرة، وبانتظار موافقة ديوان المحاسبة على توقيع العقد تمهيدا للمباشرة في تنفيذ الأعمال، وتهدف هذه المناقصة إلى زيادة كمية المياه الواصلة إلى مزارع الوفرة إلى (250) ألف متر مكعب باليوم. وما نمنا نتحدث عن قطاع

منطقة جنوب السرة منطقة سكنية وحكومية فيها العديد من المشاريع الضخمة الجاري تنفيذها... ستعاني المنطقة من اختناقات مرورية عند الانتهاء من تنفيذ تلك المشاريع... هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق

هل راعت وزارة الأشغال في خططها المستقبلية ذلك؟
● نعم، فلدى الوزارة مشروع شبكة الطرق بمنطقة الاستعمالات الحكومية بمنطقة جنوب السرة يهدف إلى حل مشكلة الازدحام المروري المنتوخ بعد الانتهاء من المشاريع الجاري تنفيذها بالمنطقة حيث سيتم تطوير شبكة الطرق وتأمين حركة مرورية للوصول إلى مستشفى الشيخ جابر الأحمد من الطرق