

لتسريع اختبار أجهزة الاستشعار والبرمجيات على الطرق فورد ترفع حجم أسطولها من السيارات الذاتية القيادة ثلاثة أضعاف

عن 200 متر، وهي تعتبر بذلك أول حاسوب Lidar الأوتوماتيكية للقيادة للاستشعار والقدرة على التعامل مع سيناريوهات متعددة للقيادة. ويتيح هذا النوع تسريع وتيرة تطوير برنامج «السائق الافتراضي» من فورد، والتحقق من كفاءته. حيث يعتبر هذا البرنامج بمنزلة الدماغ المحرك الذي يوجه أنظمة العمل في السيارة.

وتسهم مزايها SH Ultra PUCK الأوتوماتيكية، كمجال رؤيتها الواسع وخفة وزنها، جعلها مثالية للسيارات الذاتية القيادة. ويتيح تصميمها لشركة فورد تخفيض عدد أنظمة استشعار Lidar من أربعة إلى اثنين فقط في الجيل الثالث من سيارات فوجن الهجينة الذاتية القيادة، مع المحافظة على نفس حجم البيانات السابق في ذات الوقت.

وتأتي أنظمة التجهيزات في السيارة على نفس القدر من الأهمية، حيث تتفاعل بشكل متواصل مع السائق الافتراضي. وسيتملك الجيل الثالث من سيارات السيدان فوجن الهجينة الذاتية القيادة مزايا إضافية، ووصلات احتياطية للعديد من الأنظمة التي تشمل: دواسة الوقود، والمقود والفرامل. ويمكن استخدام هذه الوسائل الإضافية بشكل احتياطي عند الحاجة. كما يمكن اعتبار القوة المحركة في سيارات السيدان الهجينة الكهربائية، أيضاً، بمنزلة نظام دعم إضافي، حيث تمتلك السيارة من خلالها مصدراً لقوة الدفع عند إطفاء محرك البطارية الكهربائية، أو محرك الوقود العادي.

الاتصال، ووسائل النقل، والمركبات الآلية، وتجربة العملاء والبيانات الضخمة إلى مستويات جديدة. وكما كانت الحال في نموذج الجيل الثاني للسيارات الذاتية القيادة، فقد اعتمدت السيارات الأحدث في هذا الأسطول على نموذج التطوير من الجيل الثالث للسيارات الذاتية القيادة، والذي صمم اعتماداً على سيارات السيدان فوجن الهجينة.

وفي وقت لاحق من هذا العام ستجوب سيارات فورد الذاتية القيادة بالكامل شوارع كاليفورنيا، كما أعلنت الشركة مؤخراً، حيث سبقت تجربة هذه السيارات في مبادي الاختبار التابعة للشركة، كما تم اختبارها في الشوارع العامة لولاية ميشيغان. وتعتبر فورد أول شركة تختبر سيارة ذاتية القيادة بالكامل في المدينة الوهمية لاختبار السيارات Mcity في جامعة ميشيغان، والتي تمتد على مساحة 32 فدانا، وتحاكي البيئة الحقيقية للمدينة.

وتستخدم فورد حالياً أحدث حلول الاستشعار لتحديد المدى عن طريق الضوء أو الليزر Lidar من Velodyne الهجينة الصلبة من طراز SH Ultra PUCK الأوتوماتيكية، نظراً لحجمها وشكلها المشابه لقرص لعبة الهوكي، حسب نموذج السيارات الذاتية القيادة من الجيل الثالث. ويستخدم فورد أيضاً أنظمة استشعار SH Ultra PUCK الأوتوماتيكية

ضاعفت فورد حجم أسطولها من سيارات الاختبار فوجن الهجينة الذاتية القيادة بالكامل ثلاث مرات، ليصبح أسطولها بذلك أكبر بنسبة أساطيل صانعي السيارات، وتستخدم فيه جيلاً جديداً من تقنيات الاستشعار المتطورة، في الوقت الذي تعمل فيه على تسريع تنفيذ خطتها الرامية إلى تطوير السيارات الذاتية القيادة.

وفي هذا العام، تضيف فورد 20 سيارة فوجن الهجينة الذاتية القيادة، ليقترب تعداد أسطول الشركة من هذه السيارات من 30 سيارة يجري اختبارها في شوارع ولايات كاليفورنيا، وأريزونا وميشيغان.

وتعليقاً على هذا التطور يقول راج ناي، نائب الرئيس التنفيذي في شركة فورد للتطوير الإنتاجية العالمية، وكبير المهندسين التقنيين: «نؤكد فورد، بوضوح، التزامها الكامل بإتاحة المجال أمام ملايين البشر للحصول على السيارات الذاتية القيادة، وعدم اقتصر ذلك على النخبة، من خلال استخدامها لأحدث التقنيات المتوفرة، وزيادة حجم أسطول الاختبار. وعبر رفع أعداد السيارات الذاتية القيادة على الطرقات، يمكننا تسريع وتيرة تطوير خوارزميات برنامج القيادة التي ستجعل سياراتنا أكثر ذكاءً».

ونظراً لمرور ما يزيد على عقد كامل على بدء أبحاث شركة فورد في مجال السيارات الذاتية القيادة، فإن هذا التوسع الآن يعتبر عنصراً حاسماً في خطة Ford Smart Mobility، والتي تهدف إلى الارتقاء بنظم



نيسان ماكسيما

طرازات نيسان تحصل على «تقييم السلامة الأعلى +»

المرج أيضاً أن يحصل على تقييم السلامة الأعلى بلس. وفي هذا السياق، قال بيار لوبنغ، نائب رئيس قسم استراتيجية المنتجات والتخطيط في نيسان أميركا الشمالية (NNA): «تفخر نيسان بسياراتها الرئيسية التي تمكنت من لفت انتباه مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرقات السريعة من خلال مستويات سلامتها المتفوقة، فقد وضعت ماكسيما الجديدة وشانها مورانو، مقابيس جديدة في فئتها لجهة التصميم العام والأداء الرياضي والتطوير المكثف الذي نالته المقصورة. أما نيسان سنترال وروغ، فتؤكدان على التزام نيسان بالجودة المتقدمة والسلامة القصوى ونحن سعداء أيضاً لأن سيارتنا هاتين حصلتا على تنويه مهم لجهة تصميمهما المعاصر والفريد».

نيسان ماكسيما

تشمل تجهيزات السلامة والأمان القياسية في طراز العام 2016 من ماكسيما، نظام نيسان المتقدم للأبواب الهوائية (AABS) الذي يضم أكياس هواء أمامية إضافية مع أحزمة أمان ومستشعرات لوجود الركاب. كذلك تشمل هذه التجهيزات أكياس هواء أمامية جانبية مثبتة في جوانب المقاعد الخاريجة، ستائر هوائية جانبية تتدلى من الجوانب العلوية الخارجية للسقف مع مستشعرات أمامية وخلفية ترصد إمكانية تعرض السيارة للانقلاب وتعمل على حماية رؤوس ركاب الجوانب الخاريجة من السيارة، أحزمة أمان أمامية مزودة بأنظمة شد تدريجي مع أجهزة لتحديد الضغط تتميز بنقاط تثبيتها الجانبية العلوية التي يمكن التحكم بتوضعيتها، إضافة إلى نظام

المرج أيضاً أن يحصل على تقييم السلامة الأعلى بلس. وفي هذا السياق، قال بيار لوبنغ، نائب رئيس قسم استراتيجية المنتجات والتخطيط في نيسان أميركا الشمالية (NNA): «تفخر نيسان بسياراتها الرئيسية التي تمكنت من لفت انتباه مؤسسة التأمين للسلامة العامة على الطرقات السريعة من خلال مستويات سلامتها المتفوقة، فقد وضعت ماكسيما الجديدة وشانها مورانو، مقابيس جديدة في فئتها لجهة التصميم العام والأداء الرياضي والتطوير المكثف الذي نالته المقصورة. أما نيسان سنترال وروغ، فتؤكدان على التزام نيسان بالجودة المتقدمة والسلامة القصوى ونحن سعداء أيضاً لأن سيارتنا هاتين حصلتا على تنويه مهم لجهة تصميمهما المعاصر والفريد».

تشمل تجهيزات السلامة والأمان القياسية في طراز العام 2016 من ماكسيما، نظام نيسان المتقدم للأبواب الهوائية (AABS) الذي يضم أكياس هواء أمامية إضافية مع أحزمة أمان ومستشعرات لوجود الركاب. كذلك تشمل هذه التجهيزات أكياس هواء أمامية جانبية مثبتة في جوانب المقاعد الخاريجة، ستائر هوائية جانبية تتدلى من الجوانب العلوية الخارجية للسقف مع مستشعرات أمامية وخلفية ترصد إمكانية تعرض السيارة للانقلاب وتعمل على حماية رؤوس ركاب الجوانب الخاريجة من السيارة، أحزمة أمان أمامية مزودة بأنظمة شد تدريجي مع أجهزة لتحديد الضغط تتميز بنقاط تثبيتها الجانبية العلوية التي يمكن التحكم بتوضعيتها، إضافة إلى نظام

تشمل تجهيزات السلامة والأمان القياسية في طراز العام 2016 من ماكسيما، نظام نيسان المتقدم للأبواب الهوائية (AABS) الذي يضم أكياس هواء أمامية إضافية مع أحزمة أمان ومستشعرات لوجود الركاب. كذلك تشمل هذه التجهيزات أكياس هواء أمامية جانبية مثبتة في جوانب المقاعد الخاريجة، ستائر هوائية جانبية تتدلى من الجوانب العلوية الخارجية للسقف مع مستشعرات أمامية وخلفية ترصد إمكانية تعرض السيارة للانقلاب وتعمل على حماية رؤوس ركاب الجوانب الخاريجة من السيارة، أحزمة أمان أمامية مزودة بأنظمة شد تدريجي مع أجهزة لتحديد الضغط تتميز بنقاط تثبيتها الجانبية العلوية التي يمكن التحكم بتوضعيتها، إضافة إلى نظام



فورد فيوجن

«علي عبد الوهاب المطوع» تعلن عودة تحدي «ذا نورث فيس» في وسط صحراء المطوع الواقعة شمال الكويت

للرياضات في الهواء الطلق. والتزاماً بواجبها تجاه المجتمع الكويتي، تسعى شركة علي عبد الوهاب التجارية إلى تشجيع الرياضيين من خلال دعم المبادرات الرياضية والصحية بما في ذلك الماراثونات، وبرامج التحدي مثل «دورة الروضان» و«سباق الكويت الخيري» و«سباق الترايثلون The Flying Start»، بالإضافة إلى تحدي «ذا نورث فيس».



صورة جماعية للمشاركين في السباق الأخير من ذا نورث فيس

باب التسجيل في تحدي «ذا نورث فيس 2016» مفتوح. للتسجيل يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.events.pro أو الاشتراك في www.vision.com.kw من خلال زيارة كل من متجر «ذا نورث فيس» الواقع في الأقيوز، ومتجر «إكسبلوررز بيس» الواقع في مجمع التلال في الشويخ، وفرع «إكستريم سبورتنس سنورن» الواقع في الشويخ.

كونه سباقاً عادياً. يذكر أن عدد المشاركين في التحدي الأخير وصل إلى ما يقارب 120 متبارياً من أكثر من 10 دول. وقامت شركة علي عبد الوهاب المطوع التجارية عام 2013 بتطوير تحدي «ذا نورث فيس»، العلامة التجارية الأميركية المتخصصة بمنتجات الرياضة الخارجية والملابس والمستلزمات التي تلبي متطلبات الرياضيين المتحمسين

أعلنت كل من شركة علي عبد الوهاب المطوع التجارية والعلامة التجارية «ذا نورث فيس»، واحدة من أبرز العلامات التجارية الأميركية المتخصصة في تصنيع الملابس والمعدات الخاصة بالرياضات الخارجية، اليوم عن عودة تحدي «ذا نورث فيس»، إحدى أصعب المسابقات الرياضية متعددة التدرجات والتي ستعقد يوم السبت، السادس من شهر فبراير لعام 2016، في وسط صحراء المطوع الواقعة في شمال البلاد.

سيتم دفع الرياضيين إلى أقصى درجات التحدي، حيث سيقوم المشاركون في تحدي «ذا نورث فيس 2016» بمواجهة تحديات الطريق وحوض سباق جري على مسافة تمتد إلى 17 كيلومتراً في وسط صحراء المطوع في شمال البلاد، مما سيجعل المشاركين يشعرون بالتنافس والتحدي أكثر من

«برقان» يرعى طارق القلاف بطل أبطال العالم في المباراة لذوي الاحتياجات الخاصة

حصوله على لقب «أفضل بطل بالمبارزة». هذا ويسعى القلاف للمشاركة في البطولة الدولية القادمة في الولايات المتحدة للمرة الثانية، كما يهدف إلى تحقيق المركز الأول في هذه البطولة والمحافظة على لقبه. وتأتي رعاية بنك برقان للبطال طارق القلاف وإيمانا منه بموهبته التي تحصدت كل الصعاب والتي قادته للفوز بأعلى الجوائز في العديد من البطولات الدولية.



حصص التجاري مسؤولة العلاقات العامة في «برقان»، وطارق القلاف

وسيتابع بنسك برقان رعايته للمواهب والقدرات الخاصة من أجل تعزيز وتشجيع الأبطال الكويتيين وتنمية مهاراتهم المهنية والشخصية، إلى جانب التزام البنك بالمسؤولية الاجتماعية لرعاية المواهب الشبابية الكويتية من خلال العديد من المجالات.

الخاصة بالولايات المتحدة في أكتوبر 2015، حاز القلاف ثلاث ميداليات ذهبية بالإضافة إلى

أعلن بنك برقان اليوم عن رعايته للمرة الثانية لبطل أبطال العالم في المبارزة لذوي الاحتياجات الخاصة، اللاعب الكويتي طارق القلاف، خلال رحلته إلى الولايات المتحدة لخوض البطولة الدولية للمبارزة. وستقام البطولة في لوس، ميزوري من 8 - 11 يناير 2016.

وتأتي رعاية بنك برقان للبطال الكويتي طارق القلاف من منطلق إيمانه بمسؤوليته الاجتماعية في سبيل إعلاء اسم الكويت في جميع المحافل الدولية والعالمية وللوصول بالأبطال الكويتيين إلى أعلى المراكز. وقد شارك القلاف في أكثر من 70 مسابقة على مدى السنوات الـ 30 الماضية في جميع أنحاء العالم، جامعا 29 ميدالية ذهبية. فخلال مشاركته في بطولة العالم للمبارزة لذوي الاحتياجات

9 خبراء عالميين يحكمون مسابقات الطهي في «هورিকা 2016»

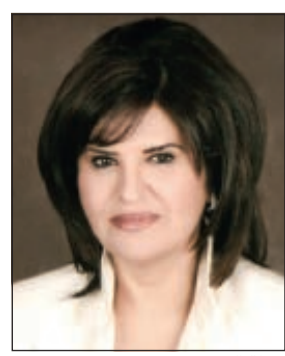


لجنة التحكيم

فرنسا لوسيان فالبيت – وأضافت أن تلك المسابقات تعد ساحة نموذجية لإظهار إمكانيات الطهارة، حيث يسعى كل منهم لإظهار الفن الذي يملكه، فضلا عن حرص المتسابق على كشف ما يتميز به من إمكانيات فريدة في إعداد الأطباق المختلفة، بهدف تعزيز اسمه والارتقاء بمستواه، وفي الوقت ذاته تسهم المسابقة في ابتكار أطباق جديدة وطرق عرض جذابة، بما يعود بالنفع على الجمهور ويحافظ على المكنة المتميزة لقطاع الضيافة في الكويت.

سيترأسها، رئيس الطهارة الشيف سمعان هال، وتضم في عضويتها 8 من خبراء الطهي على مستوى العالم هم: الشيف التنفيذي لطعم «بورغندي» في بيروت يوسف عقيقي من لبنان، شيف الحلويات لطعم «لابريه كاتيلاه» في باريس كريستل براون من فرنسا، مالك وشيف لطعم «السوق» في إيطاليا لورينزو كوغو، رئيس طهارة «كارلنيز هاسي» من ألمانيا، الشيف طارق إبراهيم من مصر، رئيس جمعية الطهارة السعودية ياسر جاد من السعودية، الشيف أندريه شلنبرغ من ألمانيا، رئيس الهيئة الأكاديمية في باريس

كبيرة من الفعاليات، من أهمها مسابقات الطهي التي تجذب الطهارة من مختلف مدارس الطهي سواء داخل أو خارج الكويت. وذكرت العنجري أن هناك أكثر من 300 طباخ سيشاركون في هذه المسابقات، تحت إشراف لجنة تحكيم عالمية تتكون من 9 خبراء تم اختيارهم من مختلف مدارس الطهي حول العالم، للحفاظ على المكنة العالمية التي حققها معرض هورিকা خلال دوراته الماضية، وتعزيز الصورة الرائدة التي تحتلها الكويت في قطاع الضيافة. وأوضحت أن اللجنة



نبيلة العنجري

أعلنت شركة ليدرز جروب للاستشارات والتطوير عن اكتمال عقد الشركات الراعية والمشاركة في معرض هورিকা 2016، الذي سيبثقل تحت رعاية وحضور وزير الإعلام ووزير الدولة لشؤون الشباب الشيخ سلمان الحمود، خلال الفترة من 18 إلى 20 يناير الجاري في قاعة بديرة بفندق الجيميرا. وقالت مدير عام شركة ليدرز جروب نبيلة العنجري، إن المعرض سيشهد تنظيم مجموعة