

صفحة تعنى بكل ما هو جديد في عالم السيارات والدراجات الآلية والنارية من بطولات محلية وإقليمية وعالمية بالإضافة إلى تغطية حصرية للسانقين الكويتيين والخليجيين ونشر آخر أخبار الاتحادين الدولي للسيارات والدراجات النارية.

للتواصل مع الصفحة بريد الكتروني: mechsport@alanba.com.kw إعداد أسامة المنصور

رياضات ميكانيكية



بندر أحمد البحر أصغر بطل عربي في «الموتوكروس»

بندر أحمد البحر أحد أبرز أبطال الكويت في رياضة الموتوكروس يعتبر أصغر متسابق كويتي وعربي في هذه الرياضة، لم يتجاوز عمره حينها الـ 15 عاماً، لم يمنعه صغر سنه من تحقيق ألقاب دولية برياضة الموتوكروس، ففي موسم 2013 حقق لقب بطل البطولة العربية ضمن فئة الـ 85، أي بعد 3 سنوات من دخوله لعالم الموتوكروس، تخطى العراقي الذي حلت دون اتمام مسيرته الرياضية فوالده أحمد البحر مازال مستمرا في تقديم الدعم اللازم لمواصلة مسيرته حتى إنه وضع ملصقا على دراجته كتب عليه «من بوك أبوي»، وهو يعني أن والده هو الذي يقف وراء مشاركته كداعم مادي، شقيقه الأكبر البطل خالد البحر كان السبب في اكتشافه خلال موسم 2010 وهو اليوم يعتبر قدوته على المستوى الخليجي، أما على المستوى العالمي فهو يطمح إلى أن يصل إلى ما وصل اليه بطل العالم الأميركي راين فلافيتو.. وبندر أحمد البحر نموذج للشباب الكويتي الطامح لأن يضع اسم الكويت عاليا في مصاف تلك الدول الداعمة لهذه الرياضة وهو مؤمن بذلك الطموح ويعمل على تحقيقه رغم الظروف التي تحيط بمستقبل هذه الرياضة بالكويت.

وهذا ما سنتعرف عليه من خلال هذا اللقاء الذي أجرته معه «الانباء».



أو ما شابه ذلك فيبقدها بعض الأمور التي تؤدي إلى عدم صلاحيتها التامة لإقامة حدث رياضي يليق بسمعة الكويت الرياضية، وكذلك فهي كحلبة يجب أن تكون مفتوحة على مدار السنة على اعتبار أننا نقوم بعمل تدريبات فعلية حتى نحافظ أيضا على اللياقة البدنية وكذلك عنصر التركيز التي يعد أحد أهم عناصر هذه الرياضة، وقبل لا أختتم هذه الجزئية أحب أن أبين للجميع أن من يقوم بصيانة الحلبة نحن المتسابقون من خلال قيامنا بتجميع رسوم مالية شبه أسبوعية حتى يتم توفير ميزانية لصيانة هذه الحلبة.

كيف تقيم رياضة الموتوكروس بالكويت؟ مع بالغ احترامي للجميع بمن فيهم بعض المنظمين لرياضة الموتوكروس بالكويت فلقد بات مستقبل رياضة الموتوكروس بالكويت في إطار ذلك المزاج المعروف عند بعض القائمين على تنظيم هذه الرياضة بالكويت، فلست مبالغاً عندما أقول بأن الأمر هنا يتعلق بمزاج بعض المسؤولين عن تفعيل هذه الرياضة وهذا واقع تعيشه رياضة الدراجات النارية بالكويت، فالكل يعلم بأن تفعيل هذه الرياضة يحتاج إلى خطة عمل سنوية وتكون مدروسة من كافة الجوانب، ففي كل موسم رياضي يجب أن تكون هناك اكتشاف موهبة جديدة.. وهذه الموهبة يتم متابعتها وصقلها.. الخ، وهذا ليس بالأمر المستغرب، فثلك الخطط تنفذ في رياضات أخرى ككرة القدم أو رياضة السباحة وغيرها من الرياضات، ولكن في رياضة الدراجات النارية الكويتية تحديدا فالأمر مختلف اختلافا جديرا وهذا الاختلاف نشعر به، فندما نكتشف بأن الموسم الرياضي لدينا عبارة عن جولة تنظم في هذا الشهر ونم بعد شهرين أو أكثر تنظم الجولات التي تنظم بالكويت لا تحمل صفة دولية، وأنا هنا أعني بالأجندة الدولية، فالكويت وبكل أسف تسجل غيابا واضحا في هذه الرياضة، ففي هذه الجزئية يشاركني الكثير من المتسابقين الناشئين وغيرهم من المحترفين، فمن حقنا أن نطالب بهذا المناخ الدولي الذي يسهم في اعدادنا بصورة مثالية، فلدينا كافة المقومات لاستضافة الكويت تلك البطولات الدولية أو حتى تلك البطولات الخليجية، فإن تحقق ذلك فبطبيعة الحال ستكون هناك نتائج ايجابية لنا جميعا، فالأمر يحتاج فقط إلى تعاون وعمل مخلص من الجميع دون استثناء حتى نرتقي بهذه الرياضة الجميلة.



البطل بندر البحر يتحدث للزميل أسامة المنصور

بالشكر والتقدير له ولجهوده المخلصة تجاه اخوانه وأبنائه الرياضيين.

واقع اللعبة في الكويت؟ نحن اليوم نعيش بواقع قد يكون مؤلم على صعيد رياضة الموتوكروس هنا

بدأت ممارستي للموتوكروس وعمري لا يتجاوز عتشر سنوات والدي أحمد البحر هو الداعم الحقيقي لي



عزوف الشركات عن الرعاية بسبب عدم وضوح الرؤية

بحكم طبيعة عمل والدي بالقطاع الخاص واهتمامي بالجانب التسويقي وكذلك متابعتي وعن قرب لهذه الرياضة تحديدا، فقد أتضح لي بأن القطاع الخاص بالكويت لديه الرغبة القوية بتوفير ذلك الدعم اللازم للنهوض برياضة الموتوكروس وغيرها من الرياضات الميكانيكية وأنا أتحدث عن واقع تجربة، ولكن بسبب الظروف التي تمر بها الرياضة الميكانيكية الكويتية بشكل عام هناك عزوف واضح بل في بعض الأحيان نجد رفضا لمبدأ الرعاية، واستطيع أن أحلل هذا الرفض بأن ليس هناك رؤية واضحة لمستقبل هذه الرياضة من قبل بعض المسؤولين عن تفعيل الرياضة الميكانيكية لهذه الفعالية وتبرز أيضا دور الرعاية موسمية ذات أجندة واضحة تجد من خلالها جولات كل أسبوعين أو شهر كحد أقصى، وهذه الأجندة تصاحبها أيضا تغطية اعلامية خاصة تسهم في إبراز الدور الايجابي لهذه الفعالية وتبرز أيضا دور الرعاية وهذا حق مكتسب، الى جانب هذا فإن هذه البطولة الموسمية بطبيعتها سوف تستقطب العديد المشاركين من خارج الكويت عندما يستشعرون بتلك المعطيات الايجابية، وقبل ان أختتم هذه النقطة أحب أن أؤكد بأن القطاع الخاص يعتبر شريكا أساسيا في رسم مستقبل مشرق لهذه الرياضة.

نادي الـ 'KT' له دور ايجابي في دعم رياضة الموتوكروس

الموتوكروس هي رياضة قائمة بحد ذاتها ولها بطولات دولية واقليمية وفي كلا الحالتين فإن قوانين هذه اللعبة منبثقة من لجنة الموتوكروس الدولية، إحدى اللجان المدرجة تحت مظلة الاتحاد الدولي للدراجات «فيما» وبالنسبة فإن الممثل الوحيد لهذا الاتحاد بالكويت هو النادي الدولي الكويتي للسيارات KT وهذا النادي له دور ايجابي في دعم هذه الرياضة بل كان ومازال يمد يد العون من أجل ايجاد روح جديدة لهذه الرياضة من خلال مساعده في تنظيم تلك الأحداث ذات الصفة الدولية، ولعل البطولة الدولية للموتوكروس التي أقيمت في عام 2012 وشهدت حضور ناصر بن خليفة العليقة رئيس الاتحاد الآسيوي «ماكي» إضافة إلى أن البطولة شهدت مشاركة واسعة من نجوم الخليج والعالم، وكما أذكر أن الحكم الدولي حمد السيف هو من قام باعداد الحلبة ذات مواصفات دولية ونجحت البطولة بشهادة المراقبين الدوليين على أساس أن البطولة قد تم ادراجها ضمن أجندة الاتحاد الدولي للدراجات وذلك بفضل جهود الجميع وتعاونهم وفي مقدمتهم الاتحاد القطري للسيارات والدراجات الـ QMMF الذي سخر إمكاناته من أجل انجاح الحدث، ونحن اليوم في موسم 2015 ويكل أسف لم نشهد تكرر مثل هذا النوع من البطولات ولست اليوم بصدد شرح التفاصيل فما يعنيني بالأمر هو ايجاد حيز أكبر لهذه الرياضة هنا على أرض الكويت.

كيف كانت بداياتك مع اللعبة؟ في كل مجال من مجالات الحياة تكون هناك محاولات يقوم بها الشخص وقد تكون تلك المحاولات بمنزلة مؤشرات أو المهية تحتاج الى صقل أو العكس، ولكن ولله الحمد بالنسبة لي هي بداية اكتشاف لموهبتي وهذا الاكتشاف كان في صيف 2010 تقريبا، وتتمثل تلك المحاولات الخجولة بالنسبة لي من خلال قيادتي للدراجة سواء في الشاليه أو في بعض الأماكن المخصصة لقيادة الدراجة النارية، وفي بداية فصل الشتاء في العام نفسه أستطيع أقول بانها كانت البداية الفعلية بالنسبة لي في رياضة الموتوكروس حيث بهذا الموسم وبعد أن الخ شقيقي الأكبر خالد أحمد البحر وهو أحد أبطال الكويت وقودتي في هذه الرياضة بأن أشارك في بطولة ينظمها النادي الكويتي للسيارات، وبالفعل فقد وجهني الى أن أفرغ تلك الطاقات التي في داخلي من خلال تلك الحلبة التي تجد الأمن والسلامة بعيدا عن الطرق وخلافه.

وعليه فإن هذا الموسم كان البداية بالنسبة لي وكنت أقود حينها دراجه نارية بحجم 50 وهي «أوتوماتيك»، في سبيل ايجاد تركيز خاص داخل مسارات الحلبة وكانت المشاركة ايجابية بالنسبة لي حيث حققت المركز الثاني في أول مشاركة لي بمسيرتي الرياضية التي مازلت أرغب في تحقيق المزيد باسم الكويت.

من هو الداعم الحقيقي لك؟ والدي أحمد البحر وأسرتي بمن فيهم والدي لهم الفضل بعد الله في أن أكون نجما من نجوم الكويت في رياضة الموتوكروس، فوالدي كان ومازال مستمرا في دعمي على الصعيد المادي وكذلك المعنوي وهو يتقاسم هذا الدعم مع والدي فممنذ بدايتي في موسم 2010 وضمن فئة «الجونسيور» على دراجتي الـ 50 حتى هذا الموسم وبفئة أكبر «MX2»، ولك أن تتخيل تلك المبالغ التي صرفت لي من قبل والدي لتجهيز الدراجة فقط أو حتى ائتمان دراجة جديدة تؤهلني للمنافسة، فاعتادوا أن يخلوا لمعسكر خاص بالولايات على مدار موسمين 2013 - 2014، ولعل تحقيقي لقب بطل البطولة العربية 2013 بفئة الـ 85 «مورا» بمخافستي ببطولة العالم ببلجيكا فسي 2014 مع أفضل 5 مشاركين من كل دولة وهذه المشاركة كانت سببا في بذل جهد مضاعف حتى أصل لمستويات المنافسين لي بعد أن شاهدت تطور مستواهم بالنسبة لي، وقبل ذلك في أم القوين وحصولي على المركز الثالث ومرورا ببطولة قطر الدولية، واليوم أستعد لمنافسات مهرجان «ليوا» السنوي في دولة الإمارات العربية المتحدة، فما زال والدي أحمد البحر يقف معي لإيمانه التام بانثني قادر على تحقيق الإنجازات باسم الكويت، وبالفعل فقد حققت العديد من الإنجازات الكويتية من خلال منافسات دولية خارج الكويت قياسا لمسيرتي الرياضية التي بدأتها كما ذكرت في موسم 2010 وبكل تأكيد فأنني باذن الله ساستمر في هذا النهج خاصة فريق K&S ممثلا في خالد الدعيج الذي يسعى دائما الى تذليل تلك العقبات التي قد تواجهني ولا يسعني الا أن أتقدم