



المركبة الرياضية متعددة الاستخدامات SUV طراز توسان من هيونداي



سيارة السيدان جنيسيس الفاخرة من هيونداي موتور تفوز بجائزة عالمية للسلامة

للعام 2016 من معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة

# «جنيسيس» و«توسان» من «هيونداي موتور» تفوزان بجائزة عالمية للسلامة

يقوم معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة بتقييم المركبات فيما يتعلق بالتصادم الأمامي الجانبي الصغير، التصادم الأمامي الجانبي المتوسط، قوة الجوانب والسقف، اختبار مسند الرأس، إضافة إلى النظام القياسي أو الاختياري لمنع التصادم الأمامي. ويتوجب على الفائزين بجائزة «أفضل اختبار للسلامة+» أن يكونوا قد كسبوا تصنيفاً جيداً في حماية الركاب في جميع عمليات التقييم الخمس. ولأول مرة يتم فرض شرط جديد لكسب الجائزة يتمثل بالحصول على تصنيف جيد في اختبار التصادم الأمامي الجانبي الصغير أيضاً.

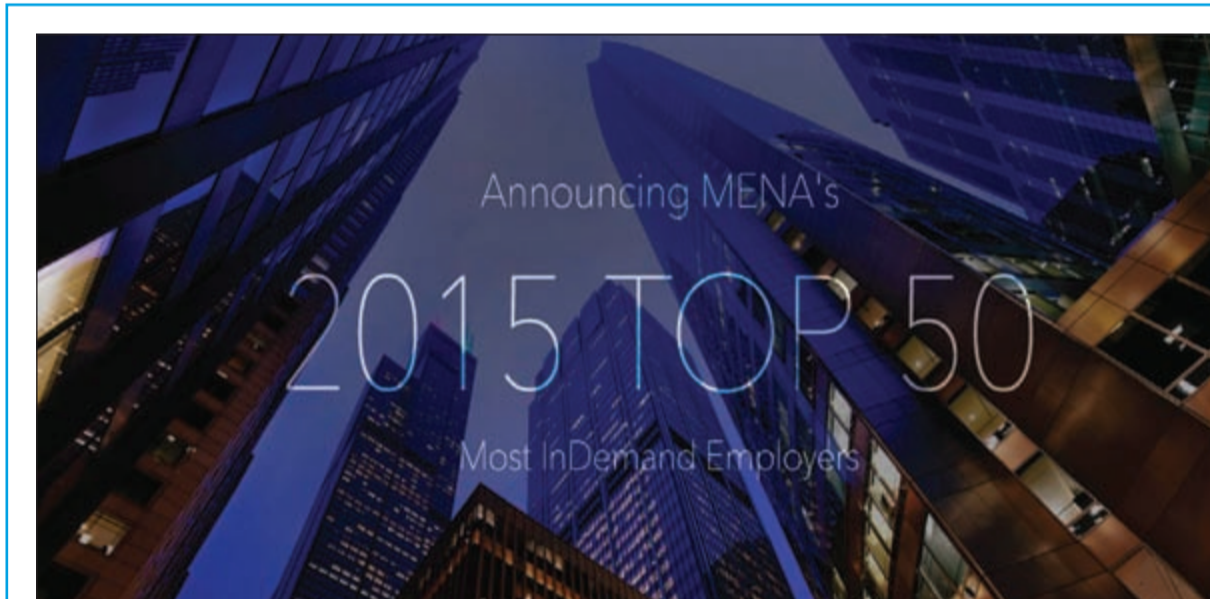
خيارات تقنيات السلامة المتقدمة شاملة نظام الكبح الطارئ المستقل مع الكشف على المشاة، نظام التحذير من الخروج عن المسار، ميزة الكشف على النقطة الخلفية المتقاطعة، ميزة المساعدة في تغيير المسار، مجسات تحذير وكاميرا رؤية خلفية قياسية. إلى جانب هذا، يشتمل الفولاذ المتقدم عالي الصلابة نسبة 50٪ من بنية المركبة لتعزيز السلامة عند وقوع حوادث. كما تتميز المركبة بنظام مراقبة قياسي لضغط هواء الإطارات ينبه السائق عند انخفاض ضغط الهواء في إطار أو أكثر مع تحديد موضع الإطارات.

تتميز سيارة هيونداي جنيسيس بكونها مجهزة بالعديد من خيارات السلامة المتقدمة شاملة ميزة التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، نظام التحذير من الخروج عن المسار، نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS)، ميزة المساعدة في الكبح والتوزيع الإلكتروني للكبح، ميزة المساعدة في تغيير المسار وكاميرا رؤية خلفية. إضافة لهذا، تحتوي السيارة على تقنيات سلامة حسية محيطية تساعد السائق في الانتباه أكثر وتركز على السلامة الإجمالية للركاب، وحتى على سلامة باقي السائقين الآخرين بالقرب من السيارة. أما «توسان»، فتضم العديد من

السريعة، على التقدير الذي كسبته «هيونداي» بالقبول: يتم تزويد «جنيسيس» بنظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، وتسعة أكياس هوائية، وأكياس هوائية أمامية ممتصة للطاقة. بينما تأتي «توسان» مجهزة بنظام الكبح الطارئ المستقل، الأمر الذي ساعد هذه المركبات في كسب أعلى النقاط. ولقد حقق الطرازان تصنيفاً جيداً في اختبارات التصادم الأمامي الجانبي الصغير وتصنيفاً فائقاً أو متقدماً فيما يتعلق بأنظمة منع التصادم الأمامي مع قدرات الكبح الأوتوماتيكي، وهذه معايير أساسية للتأهل لجائزة «أفضل اختيار للسلامة+».

«هيونداي» في أفريقيا والشرق الأوسط: يبرز مجدداً تركيز شركتنا على السلامة عبر حصول طرازين مختلفين، أحدهما مركبة رياضية متعددة الاستخدامات SUV والثاني سيارة سيدان فاخرة، على التكريم العالمي نظراً لما يتمتعان به من تقنيات خاصة بالسلامة. وأعتقد أن بعض الخصائص التي ساعدتنا في كسب هذا اللقب المميز تشمل نظام الكبح المستقل في الحالات الطارئة (AEB)، وميزة التنبيه عند الخروج عن المسار مع المساعدة في الحفاظ على المسار، وميزة المساعدة الطارئة في الكبح من جهته، علق أدريان لوند، رئيس معهد التأمين للسلامة على الطرقات

تم اختيار طرازي «جنيسيس» و«توسان» للميزين لدى شركة «هيونداي موتور» للفوز بجائزة «أفضل اختيار للسلامة+» (Top Safety Pick+) للعام 2016 من معهد التأمين للسلامة على الطرقات السريعة (IIHS). وتسهم هذه الهيئة البارزة عالمياً لتوزيع الجوائز في مساعدة العملاء على اختيار المركبات التي توفر أعلى مستويات الحماية عند التصادم، وذلك عبر إجراء مجموعة من الاختبارات المكثفة وتقديم الجوائز للمركبات التي تستحق التكريم في هذا المجال. وقال جين جايمس كيم، نائب الرئيس ومدير المكتب الإقليمي لشركة



## القائمة تستعرض السلوك الفعلي للمهنيين على «لينكد إن» بدلاً من استطلاعات الرأي.. وفورد بالمرتبة 43

بقطاع السيارات.. وضمن الأكثر جذباً للباحثين عن عمل بـ 2015

# فورد ضمن قائمة «لينكد إن» لأكثر 50 شركة مرغوبة للعمل بالشرق الأوسط

هذا التكريم في مساعدتنا على مواصلة تحفيز تفاعل موظفينا بأساليب جديدة وممتعة خلال العام 2016. وعوضاً عن الاعتماد على استطلاعات الرأي، تقيس قائمة InDemand السلوك الفعلي للمهنيين على شبكة «لينكد إن» بما يشمل زيارة واستعراض صفحة جهة العمل، والتفاعل، والأنشطة الخاصة بتقديم وظائفهم، فيما يستكشفون مسيرتهم المهنية.

هم أكبر أصولنا، ويشكل هذا التصنيف خير دليل على إخلاصهم وتفانيهم في العمل، وقدرة على استقطاب أفضل المواهب. نعمل هنا على الدوام لتوفير بيئة عمل مريحة ومحفزة للأداء العالي متيحة فرص عمل لا تخلو من التحديات لكنها تعد بمستقبل مهني واعد، وإنها لمن دواعي سرورنا أن نمنح بين أفضل شركات السيارات المرغوبة للعمل ضمن هذه القائمة. ونأمل بأن يساهم

المهنية. ووفقاً لـ «لينكد إن»، تحتوي قائمة InDemand على أسماء جهات العمل المفضلة في المنطقة بالاستناد إلى تفاعل الملايين من أعضاء الشبكة، الذين يزيد عددهم على 395 مليون، على صفحة جهة العمل، وعلى الملف الشخصي للعضو، وعروض العمل المنشورة على صفحاتها. وفي هذا الشأن قال جيم بينيتندي، رئيس فورد الشرق الأوسط وأفريقيا: «إن موظفينا

صنفت قائمة «أفضل 50 شركة مرغوبة للعمل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا» InDemand، التي طرحها موقع «لينكد إن»، أكبر وأوسع شبكة تواصل مهني في العالم، شركة فورد موتور كومياني بين أفضل جهات العمل في قطاع السيارات وأكثرها جذباً للباحثين عن عمل لعام 2015. وجاءت فورد في المرتبة 43، وهي مصنع السيارات الوحيد المصنف ضمن هذه القائمة

الحقن المباشر يولد قوة مقدارها 245 كيلوات (333 حصاناً)، ومن وحدة هجينة تولد قوة مقدارها 85 كيلوات (116 حصاناً) من الطاقة الكهربائية. ويصل عزم الدوران الأقصى للنظام إلى مستويات مائة عند 820 نيوتن متر. وبفضل وظيفة الدفع المعززة، يتمتع هذا النظام المتكامل أيضاً بميزة القيادة الكهربائية الكلية عند سرعات تصل إلى 130 كيلومتراً في الساعة، كما أنه يحسن من استعادة الطاقة بصورة مثالية.

### سيارة S500e

توفر مرسيدس-بنز S 500 e قوة للنظام قدرها 330 كيلوات، وعزم دوران قدره 820 نيوتن متر، وتتسارع من الثبات إلى 100 كيلومتر في الساعة في غضون 5,2 ثوان فقط، ويكفيها القيادة حتى 33 كيلومتراً بطاقة كهربائية خالصة. ويبلغ معدل الاستهلاك المعتمد للوقود 2,8 لتر لكل 100 كيلومتر، والذي يكافئ 65 غراماً من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر. ومن العناصر الرئيسية لهذه السيارة المذهلة، محرك التوربو المزدوج V6، ونظام القيادة الهجينة الذكي. ويمكن شحن البطارية ذات الجهد العالي لسيارة S 500 e عبر أقصى سعة شحن كهربائية خارجية باستخدام شاحن ضمن السيارة بقوة 3,6 كيلوات.

ويمكن شحن الفئحة S الجديدة خلال ساعتين عبر مقبس شحن سريع للطاقة مثل منصات الشحن المعلقة في الجدار أو محطات الشحن العامة حسب المتوافر. وبدلاً من ذلك، يمكن أيضاً الشحن عبر وصلات منزلية، وبالاعتماد على الوصلة، يمكن الانتهاء من الشحن خلال ساعتين و45 دقيقة فقط.

نظراً للأهمية المتنامية لكفاءة استهلاك الوقود والوعي البيئي في منطقة الشرق الأوسط، تواصل مرسيدس-بنز ريادتها العربية في تطوير أنظمة بديلة للقيادة، لتلبي الطلب المتزايد على السيارات الهجينة والطرز الكهربائية الهجينة. وبصارتها الدائمة للتطورات التقنية، كانت مرسيدس-بنز تجري العديد من الأبحاث فيما يتعلق بأنظمة القيادة المختلطة والبيديلة منذ ما يزيد على 118 عاماً، وتطبق الابتكارات الجديدة والتحسينات المستحدثة على كل جيل جديد من إطلاقات الطرز.

### سيارة S400h

المزيج المذهل لمحرك البنزين V6 المحسن والوحدة الهجينة المدمجة يجعل من هذا الطراز سيارة الصالون الفاخرة الأكثر كفاءة في العالم مع محرك بنزين. ويصل معدل استهلاكها للوقود إلى 6,8-6,3 لترات لكل 100 كيلومتر (NEDC مركب)، أي بمعدل أقل بنسبة 21٪ من طرازها السابق. أما الطاقة الكلية فتبلغ 245 كيلوات (299 حصاناً)، مع أقصى عزم دوران كلي قدره 620 نيوتن متر. وتتسارع سيارة S 400 h من الثبات إلى 100 كيلومتر في الساعة في غضون 6,8 ثوان، وتصل سرعتها القصوى إلى نحو 250 كيلومتراً في الساعة - فليس هناك أي تعارض بين أنظمة القيادة الملائمة بيئياً والأداء المميز والفاقت.

### سيارة S500e 4MATIC

الطرز يجمع بين قوة وفخامة محرك V6، مع معدل استهلاك الوقود لسيارة بسعة 3 لترات، وتتوقع سيارات الدفع الرباعي المتنازلة. ويتألف نظام القيادة من محرك بنزين V6 من عائلة BlueDIRECT بتقنية



# مرسيدس-بنز

## تلبية الطلب المتزايد على السيارات الهجينة والطرز الكهربائية الهجينة