



أنباء مصرية

رحب بمشاركة الشركات العربية في التنقيب عن النفط والغاز بمصر السياسي يوجه للإسراع بمشروعات تطوير النقل والمواصلات



الرئيس عبدالفتاح السيسي يلتقيا بوزراء وممثلي منظمة الدول العربية المصدرة للنفط

عمل مستشارا بالديوان الأميري الكويتي وشارك في إعداد جميع القوانين الأخيرة نواب مصر يختارون علي عبدالعال رئيساً للبرلمان

جدا استعان بها كل من المستشار عدلي منصور، الرئيس السابق، والرئيس الحالي عبدالفتاح السيسي، لصياغة مشروعات القوانين المهمة، ومنها قانوني مباشرة الحقوق السياسية، ومجلس النواب وقانون تقسيم الدوائر الانتخابية، كما عمل مستشارا للديوان الأميري بالكويت لمدة تصل إلى 20 عاما.

يذكر أن 3 من النواب المصريين الذين فازوا في الانتخابات الأخيرة أعلنوا ترشحهم لرئاسة البرلمان وهم الإعلامي توفيق عكاشة والمستشار مرتضى منصور رئيس ناسد الزمالك، واللواء عبدالفتاح عبدالله، نائب رئس هيئة القضاء العسكري السابق.

جامعة عين شمس والعضو المنتخب عن محافظة أسوان ضمن قائمة «في حب مصر»، وأسماء العبد، رئيس جامعة الأزهر السابق والنائب عن محافظة دمياط.

لكن الأغلبية تميل لاختيار وانتخاب د.علي عبدالعال لرئاسة المجلس لخبراته القانونية الكبيرة، فضلا عن أنه كان ضمن فريق مراجعة دستور 2013، وأحد أعضاء لجنة تعديل الدستور، وعضو لجنة الإصلاح التشريعي، وقد شارك في إصدار قوانين الانتخابات الحالية وإعداد الدوائر، إضافة إلى أنه يحظى بثقة غالبية النواب.

وقال المصدر إن علي عبدالعال كان ضمن نخبة قانونية قليلة



د.علي عبدالعال

القاهرة - العربية. نت: كشف مصدر برلماني مصري وقيادي في قائمة «حب مصر» الحاصلة على الأغلبية في البرلمان عن استقرار غالبية النواب على اختيار د.علي عبدالعال، أستاذ القانون الدستوري بجامعة عين شمس وعضو لجنة إعداد الدستور المصري الحالي، لرئاسة مجلس النواب. وقال المصدر في تصريحات خاصة لـ «العربية.نت» إنه تم الاستقرار بين غالبية الكتل والائتلافات السياسية على أن يكون رئيس البرلمان القادم من النواب المنتخبين وليس المعتز.

وقال اسمان فقط لرئاسة المجلس هما علي عبدالعال، أستاذ القانون الدستوري

القاهرة - أ.ش.؛ وجه الرئيس عبدالفتاح السيسي بالإسراع من وتيرة العمل بمشروعات تطوير منظومة النقل والمواصلات وتفعيل إجراءات الأمن والسلامة، مؤكدا حرصه على الارتقاء بخدمات النقل العامة ومواصلات العمل على تقديم أفضل خدمات للمواطنين في هذا المجال لا سيما في ضوء ما تعرضت له منظومة النقل من إهمال شديد في الماضي فضلا عما تمخذه من أهمية في الحياة اليومية للمواطنين. جاء ذلك خلال اجتماع الرئيس عبدالفتاح السيسي بكل من م.إبراهيم محلب مساعد رئيس الجمهورية للمشروعات القومية والإستراتيجية و.د.سعد الجبوشي وزير النقل، حيث أكد على أهمية مواصلة الجولات الميدانية للوقوف على أوضاع منظومة النقل والمواصلات بالمحافظات المختلفة وعدم التركيز على العاصمة والمدن الكبرى فقط. واستعراض الرئيس خلال الاجتماع الموقف التنفيذي للمشروعات القومية الخاصة بتطوير شبكة الطرق والموانئ البحرية والجافة والتأكد من تنفيذها بأعلى معايير الجودة والسلامة وفقا للبرامج الزمنية المحددة بما يضمن تحقيق تحسن ملموس في خدمة النقل والمواصلات للمواطنين. من جانبه، عرض وزير النقل ما تم تنفيذه من تكاليف الرئيس للنفوس بمنظومة النقل بشكل شامل حيث تناول في البداية مرفق السكك الحديدية، مشيرا إلى قيام الوزارة في الوقت الحالي بعدد من الخطوات لتحسين الخدمة تشمل زيادة منافذ حجز التذاكر وإطلاق خدمة الحجز عبر الإنترنت، فضلا عن رفع كفاءة المحطات وخطوط السكك الحديدية، وتجديد وإحلال العربات والجرارات. وأشار إلى قيام الوزارة بإغلاق معاير السكك الحديدية غير الشرعية بالمحافظات والتوسع في تطبيق نظم الإشارات الآلية تحقيقا لأقصى معدلات السلامة وحفاظا على حياة المواطنين.

كما استعرض نتائج جولاته الميدانية لمتابعة مشروعات تطوير منظومة النقل والموانئ، مشيرا إلى أن توجه الوزارة الحالي يشمل الاهتمام بمحافظات الصعيد وتطوير البنية التحتية للنقل والمواصلات هناك بما يلبي احتياجات أهالي تلك المحافظات. كما أوضح وزير النقل حرص الوزارة على أن تقوم بالتخطيط المشترك مع الهيئة العامة للتنمية الاقتصادية لقناة السويس لتحديث البنية التحتية للنقل بمنطقة القناة وتحقيق التكامل بين الموانئ التي دخلت ضمن مشروع التنمية والموانئ الأخرى التابعة لوزارة النقل بما يضمن أقصى استفادة اقتصادية ممكنة ويلبي متطلبات الاستثمار بتلك المنطقة، وأكد حرصه على تطوير قطاع النقل النهري كما استعرض الجهود التي تقوم بها وزارة النقل للتفتيش على العديبات والموانئ وزيادة جهود الرقابة عليها. من جهة أخرى، اجتمع الرئيس عبدالفتاح السيسي بوزراء وممثلي منظمة الدول العربية المصدرة للنفط «أوبك» وذلك بحضور د.طارق الملا وزير البترول والثروة المعدنية وأمين عام المنظمة محمد النقي، حيث رحب بمشاركة الشركات العربية في مجال البحث والتنقيب عن النفط والغاز في مصر أخذا في الاعتبار الإمكانيات الواعدة في هذا القطاع والتي حدث بالعديد من الشركات الأجنبية العاملة في مصر إلى زيادة استثماراتها. وأكد السيسي على أهمية وحدة الصف العربي والتكاتف من أجل التغلب على التحديات التي تواجه المنطقة العربية وفي مقدمتها الإرهاب الذي يلقي بظلاله السلبية على الأوضاع الاقتصادية للدول والشعوب العربية. وأشاد الوزير بالتعاون القائم بين مصر وعدد من الدول العربية المساهمة في شركة «سوميد»، مشيرا إلى أن هذه الشركة تعد نموذجا لنجاح التعاون العربي في مجال النفط.

هم بالليل

.. الدّين.. همّ بالليل ونذل بالنهار... ديون مصر الخارجية هي أحد التحديات الكبرى التي تواجه السياسة المالية للحكومات المتعاقبة، سواء بمحاولة «تقليص» حجم الدين، أو تخفيض «خدمات» الدين، أو محاولة تحجيم نسبة الديون إلى الناتج المحلي الإجمالي. وبالرغم من «النجاح النسبي» لإدارة المالية في خفض الدين الخارجي بنحو ملياري دولار بحلول نهاية 2015 ليصل إلى 46,1 مليار دولار تقريبا، مقابل 48,1 ملياراً في نهاية يونيو الماضي، فإن رقم الدين الخارجي يظل كبيرا جداً.. إذا علمنا أنه كان «صفرًا» في عهد الملك فاروق، وفائض احتياطي النقد الاجنبي 145 الف جنيه!! ثم بدأ الاقتراض في عهد عبدالناصر ليصل في عهد السادات إلى نحو 21 ملياراً، وتضاعف إلى نحو 49,9 مليار دولار في عهد حسنى مبارك «السعيد».

وهنا نتحدث فقط عن الدين الخارجي، وليس عن الدين الداخلي «الهائل» الذي بلغ 962,2 مليار جنيه في نهاية عهد حكومة نظيف.

واليوم اضطرت مصر مرة أخرى إلى اللجوء للاقتراض من البنك الدولي والذي وقعت معه اتفاقا قبل أيام بإجمالي 3 مليارات دولار بهدف تمويل عجز الموازنة، استطاعت وزيرة التعاون الدولي «الشاطرة» سحر نصر أن «تفصل» مع مسؤولي البنك لتخفيض الفائدة عليه إلى أقل قدر ممكن.. فقيل إنه 7/1 فقط، وذلك ضمن حزمة قروض وافق عليها مجلس إدارة البنك الدولي تبلغ 8 مليارات دولار، منها 6 مليارات من البنك الدولي، و2 مليار من مؤسسة التمويل الدولية، موجهة إلى القطاع الخاص.

ومع كل التقدير لجهود وزيرة الشبطة سحر نصر في الحصول على القروض من البنك الدولي.. والدفع المستمر والتحفيز الدائم للدول الشقيقة بضرورة الالتزام بدفع حصتها الممددة لتمويل المشاريع التنموية في مصر، وحضورها إلى الكويت لحضور اجتماع مؤسسات وصناديق التنمية العربية لتنفيذ مشاريع تنمية شبة جزيرة سيناء، مع كل التقدير للوزير إلا أنني أتمنى وأدعو الله ألا أترك «أبنائي» وهم «مديون» للخارج، واعتقد أن أي مصري وطني مخلص يدعو معي إلا يغادر الحياة الدنيا وهو مدين، وبلده مدين وأبناؤه مديون، والأفضل أن يتم توجيه أي «موارد» جديدة إلى التنمية وفتح آفاق فرص عمل للشباب وخفض معدلات البطالة وإعادة إنتاج المصانع المغلقة، وتحسين مستوى المعيشة للمواطن المصري والارتقاء باستغلال الموارد الطبيعية والثروات المتاحة، ودعم الصادرات. وأرحموا أولادنا من تراكم الديون على بلدنا وأرحمونا من دعائهم علينا!!!.. وامنحوهم الفرصة ليدعوا لنا. وحفظ الله مصر وأهلها من كل سوء.

خرايش

عيب ما يحدث في «الدرايش»... المدرب خرج ليعلم استقالته بسبب قائد الفريق.. واللاعب الخلق يرذ: «المدرب سب أمي.. وقاعد غصب عنك والناس عارفة من أنا ومن أنت؟!»

ياسين ويضية

بلا وكسة.. افتح شباك واقفل شيش.. وانسى اللي حصك من طلائع الجيش.

المستشار اعتبر هزيمة فريقه بالثلاثه تخليص حق لهزيمة الخصم اللدود قبلها بأيام.



نكسة

مش معقول ما يحدث بمصر.. مسؤولي حي ثان طنطا يرشون القمامة بالمبيدات للوقاية من الأمراض... يا خرابي على المراره اللي منتفعق يا نااااااااا بدل ما يشيلو الزباله.. بيرشوها!؟

قرار جمهوري بتعيين 5 نواب بالوزارات

نشرت الجريدة الرسمية، قرار الرئيس عبدالفتاح السيسي، رقم 460 لسنة 2015، بتعيين عدد من النواب في بعض الوزارات، حيث تم تعيين د.عصام خميس خميس إبراهيم الحنش، نائباً لوزير التعليم العالي والبحث العلمي، ود.أحمد الجبوشي فوجح موسى حسنين، نائباً لوزير التربية والتعليم، ود.مايسة محمد شوقي محمد حلمي، نائباً لوزير الصحة والسكان، ود.أحمد عادل محمد السيد درويش، نائباً لوزير الإسكان والمرافق والمجمعات العمرانية، واللواء محمد نبيل المعداوي يوسف، نائباً لوزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، ورضد «المصري اليوم» أبرز ما في السيرة الذاتية لنواب الوزراء الجدد.

● د.عصام خميس الحنش، نائب وزير التعليم العالي للبحث العلمي، أستاذ كيمياء التكل بكلية العلوم جامعة الإسكندرية، ومدير مدينة الأبحاث العلمية والتطبيقات التكنولوجية ببحر العرب، شارك في فريق بحثي مكون من 5 باحثين، في التواصل إلى اختراع يقضي على السحابة السوداء، ويتمثل الاختراع في استحداث نوع جديد من مبيدات تآكل الصلب في أوساط مختلفة، ويعتمد على خامات من مواد طبيعية وهي مستخلص قش الأرز كمادة فعالة رئيسية في التركيبة ومتوفر في مصر، والذي يسبب مشاكل بيئية نتيجة حرقه مكونا سحب سوداء، فيما أشرف «الحنش» على عدد من الأبحاث والرسائل العلمية.

● د.أحمد الجبوشي، نائب وزير التعليم، هو عميد كلية التعليم الصناعي بجامعة حلوان، وهو من مواليد محافظة المنوفية، وكان «الجبوشي»، من أوائل المطالين بربط التعليم الفني بسوق العمل، وكتب في هذا الشأن عدة مقالات.

● د.مايسة شوقي، فهي أستاذ الصحة العامة في طب قصر العيني، وعضو اللجنة القومية لمكافحة الفيروسات الكبدية، وأيضا عضو لجنة الصحة في المجلس القومي للمرأة، وحاصلة على دبلوم إدارة الجودة الشاملة من الجامعة الأميركية، ومدرب دولي معتمد من جامعة ميسسولي بأمریکا، ومعتمدة استشاري دولي للتغذية العلاجية والرضاعة الطبيعية. وتتولى المسؤولية عن الشق الإعلامي للحملة التي ستطلقها وزارة الصحة والسكان للتوعية ضد فيروس «سسي»، وفقا لأسلوب علمي ومنهجي، وساهمت في حملة التوعية التي يقوم بها أطباء جامعة القاهرة لتوعية زملائهم غير الأطباء في طرق الوقاية ومكافحة العدوى.

● اللواء محمد نبيل المعداوي، نائب وزير الاتصالات كان عضواً للمجلس إدارة جهاز تنظيم الاتصالات ممثلاً عن وزارة الدفاع.

كواليس سقوط «سد النهضة» بقبضة المعارضة مصر ترد على مظاهرات إثيوبيا: نتمنى لكم الاستقرار

القاهرة - أ.ش.؛ ومواقع: أكدت مصر أنها تتمنى الاستقرار للشعب الإثيوبي لدولة إثيوبيا، وقال أحمد أبو زيد المتحدث باسم الخارجية المصرية ردا على ما شهدته بعض المدن الإثيوبية من اضطرابات خلال الأيام الأخيرة، إن هذا الأمر يعد شأننا داخليا إثيوبيا، وإن مصر تتطلع إلى استمرار استقرار الأوضاع واستكمال برامج التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة في إثيوبيا، بما يعود بالنفع والرخاء على الشعب الإثيوبي الشقيق. وأضاف المتحدث باسم وزارة الخارجية، أن إثيوبيا دولة كبيرة ومهمة في القارة الأفريقية، وأن استقرارها وسلامتها يعززان من مصلحة القارة، بما في ذلك المصلحة المصرية، وكانت مظاهرات عديدة قد اندلعت في إثيوبيا، احتجاجا على التهجير القسري وانتزاع أراضي بعض القبائل هناك وسط اتهامات للجيش بإطلاق الرصاص الحي على المحتجين السلميين، إلى ما أسفر عن مقتل 125 مظاهرا، حتى الآن وفقا للارقام الرسمية التي أعلنتها منظمات حقوقية دولية. وقد قامت المعارضة الإثيوبية بقطع الطرق المؤدية إلى «سد النهضة» في تصعيد وصفه الخبراء بالخطير ضد الحكومة، وهنا نتساءل، لماذا

اختارت المعارضة سد النهضة للتعبير عن غضبهم، وما الأسباب التي فجرت بداخلهم هذا البركان وما الذي يمكن أن تؤول إليه الأوضاع؟ تاريخيا، وقبل عام 1996 كانت إثيوبيا مقسمة إلى 13 إقليما أغلبها بنيت على أسس تاريخية. بينما، بعد ذلك قامت حكومة الجبهة الشعبية لتحرير إثيوبيا بتقسيمها إلى تسع مناطق حسب الأعراق وهي: عفار، أمهرة، بني شنقول - قفاز، جامبلا، هررجي، أورويا، أوجادين، الأمم الجنوبية، تجراي، ويبدو أن التقسيم العرقي تسبب في مشاكل كبيرة، أكد الخبراء أنه سبب لحالة اعتراضية بين هذه الأقسام المختلفة عرقيا وبين الفئة الحاكمة حتى وصلنا للوضع الحالي.

وقد أكد د.هاني رسلان، الخبير في الشؤون الأفريقية والباحث بمركز الأهرام للدراسات السياسية والاستراتيجية، أن قطع الطرق المؤدية لسد النهضة الإثيوبي من قبل المعارضة الإثيوبية الممتلئة في «شعب الأورمو»، جاء تصعبا طبيعيا ضد ما اتخذته الحكومة الإثيوبية من إجراءات ضدهم مثل قطع شبكة الاتصال العنكبوتية «إنترنت» وخلع أطباق الأقمار الصناعية «الشد» من فوق أسطح المنازل.

وقال «رسلان» إن «قوة شعب الأورمو في إثيوبيا على الحكومة ليست غريبة إذا ما علمنا أن هذا الشعب الذي يمثل القسم الأكبر من سكان إثيوبيا، حقه مهضوم، ويعتبر لخطالم عرقية قديمة، فلا يشاركون في إدارة البلاد إداريا ولا اقتصاديا ولا سياسيا ولا عسكريا».

وحول سبب الأزمة، أكد رسلان أن العاصمة الإثيوبية «أديس أبابا» تقع في المساحة الجغرافية التي يسكنها شعب الأورمو، والحكومة أرادت توسيع المنطقة الإدارية للعاصمة، على حساب المساحة التي سكنها الأورمو، وهو ما أدى إلى انتفاضة هذه الفئة التي تمثل المعارضة.

وقال إنه من الطبيعي أن يشعر «الأورمو» بالظلم، لا سيما وأن الشعب الحاكم نسيته من سكان إثيوبيا تتراوح بين 12 و10٪، ولفت إلى أن إثيوبيا في الأصل تسكنها مجموعة من الشعوب يختلف كل شعب عن الآخرين في الدين واللغة والتوجهات بل ونمط حياة أيضا مختلف. وأضاف أن «الأورمو» الأكبر عددا يليه شعب الأمهارا الذي يمثل 25 من سكان إثيوبيا، ثم الشعب الحاكم ونسبته لا تزيد على 12٪، بينما «بني شنقول» المقام على أرضهم «سد النهضة» نسبتهم لا تذكر، وكانت د.نانسي عمر، المنسق العام لمشروع تنمية أفريقيا وربط نهر الكونغو بنهر النيل، أكدت أن الشعب الأورمي الذي يمثل المعارضة الإثيوبية قاموا بانتفاضة في إثيوبيا، وطعنوا جميع الطرق المؤدية لسد النهضة نتيجة التواضع معهم، وقالت: «لا يستطيع أي شخص الوصول لسد النهضة إلا بالهليكوبتر».

