

صفحة متخصصة أسبوعية تهتم بقطاع الصناعة

للتواصل
h.alkhateeb@alanba.com.kw
Industry@alanba.com.kw
إعداد: هديل الخطيب

صناعة

صناعيون لـ «الأنباء»: إذا لم نرفع الأسعار فلن نستطيع الاستمرار في الإنتاج

رفع الدعم يعني غلاء السلع والمتضرر هو المستهلك



أحدث قرار رفع الدعم عن البنزين هزة على الساحة الصناعية، خصوصا أن الدولة تتجه أيضا الى رفع تكاليف الماء والكهرباء، وهو ما سبب إحباطا لدى الصناعيين الذين باتوا يضربون من جميع الاتجاهات على حد قولهم. ففي استطلاع رأي لـ «الأنباء» لعدد من الصناعيين حول رفع دعم الطاقة عن القطاع الصناعي قالوا ان رفع التكاليف المالية على القطاع الصناعي سيدفع ثمنها المستهلك لأن أسعار البضائع والسلع ستشتعل، وإلا فلن تستطيع المصانع أن تحقق ما يكفيها للاستمرار في العمل. ولكن يخشى الصناعيون من شح الكفاءات والخبرات الصناعية في البلد لأن العقليات الأجنبية ستهاجر للعمل في الخارج وبالتالي سوف يحدث ما أسموه بالإفلاس الفكري والعملية خصوصا أن الصناعة تعتمد على الأيدي العاملة الأجنبية بنسبة 100٪، وفيما يلي التفاصيل:

محمد الحليل أن قرار رفع سعر البنزين سيكون له انعكاسات سلبية ليس فقط داخليا وإنما خارج الكويت لإضراره بسعة البلد وصورته في الخارج. ويشير الى أن الصناعة المحلية أصبحت فاشلة بكل المقاييس، وسبب ذلك الحكومة نفسها التي غفلت عن تشجيع هذا القطاع الحيوي ولم توجد له البيئة المناسبة للعمل. ويقول أن المصانع ستضطر الى زيادة أسعار السمك والروبيان في حال تم رفع أي نوع من المحروقات لأنه لا يجوز أن تدفع المصانع ثمن المعجز الحكومي، قائلا: «وإن لم نزيد أسعارنا فسوف نتعرض للإفلاس حتما». ويعتقد ان تلك القرارات غير المدروسة ستدمر اقتصاد البلد ولن يعيش أي اجنبي على ارض الكويت وبالتالي ستشجع الكفاءات والخبرات وسيتسرح حالة من الإفلاس الفكري والعملية وذلك له انعكاسات خطيرة على القطاع الصناعي الذي يديره وافدون وأجانب وبالتالي لن نجد الأيدي العاملة والماهرة.

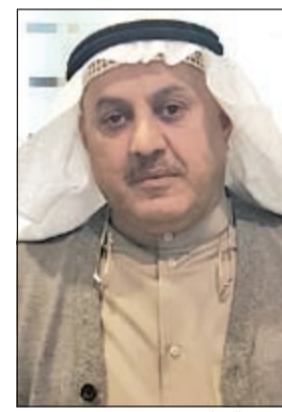
إيرادات الدولة المالية، محذرا من التخبط والعشوائية في اتخاذ القرارات والتي قد تدخل البلاد في أزمة اقتصادية كارثية لا تحمد عقبها. ويضيف بالقول «أنا أؤيد أن ترفع الدولة الدعم عن جميع المحروقات وليس فقط البنزين والماء والكهرباء ولكن ليس بهذا الشكل غير المنطقي وغير المدروس ولا يمانع القطاع الصناعي في هذه الزيادة مادامت مبنية على واقع ومدروسة». ويقول «لا اعرف الحكمة من رفع سعر البنزين على الوافدين فقط، حيث لم أسمع أن مثل ذلك القرار قد حدث في أي دولة بالعالم، وما سوف يحدث أن المواطن سيبيع بطاقات البنزين في السوق فلن يكون هناك فائدة من هذا القرار، ولن أقول سوى أن القرار خطير سياسيا واقتصاديا واجتماعيا وسيخلق ما يعرف بالسوق السوداء».

صناعة فاشلة

من ناحية أخرى، يعتبر مدير مصنع فيلكا للأسماك



كيسان سعادت



محمد القناعي

مما يؤدي الى ارتفاع نسب التضخم وغلاء المعيشة. وفي رسالته الى الجهات المعنية في الدولة يقول: «شجعوا وادعموا القطاع الصناعي ان أردتم أن تحذوا حذو دول الجوار التي وجدت لها قطاعا صناعيا ضخما تنكح عليه في حال حدوث هزات في أسعار النفط».

قرارات غير مدروسة

من ناحيته، يقول المدير التنفيذي في شركة النظاراتي حسن د. كيسان سعادت إن قرار

إنفاق رأسمالي حقيقي على مشروعات التنمية التي من شأنها أن تحرك اقتصاد البلد، فالأجدى أن تعالج الدولة تضخم المصروفات الجارية بدلا من فرض غرامات دون دراستها اقتصاديا. وحذر القناعي من خطورة إضافة أي تكاليف اضافية على المصانع لأن من سيدفع ضريبة ذلك هو المستهلك وحده سواء كان وافدا أو مقيما نظرا للزيادة الكبيرة التي سوف تطرأ على أسعار المنتجات والسلع في السوق

القناعي:
رفع الدعم يقتل الصناعة المحلية..
مصدر الدخل الثاني بعد النفط
الصناعة المحلية لا يمكن أن تدفع فاتورة العجز الحكومي

يقول صاحب مصنع «gulf safety industry» م. محمد القناعي ان قرار رفع سعر البنزين على القطاع الصناعي قرار خاطئ بكل المقاييس، معتبرا أن هذا القرار سيكون قاتلا بالنسبة للصناعة التي باتت تضرب من كل الاتجاهات على الرغم من أهمية ذلك القطاع في تنوع مصادر الدخل باعتبارها المصدر الثاني للدخل من بعد النفط. ويشير القناعي الى أن القطاع الصناعي لن يتحمل فقط رفع سعر البنزين، وإنما الماء والكهرباء وذلك مع توجه الدولة الى رفعها لثلاثة أضعاف دون التفريق بين القطاعات الإنتاجية التي تحتاج الى كميات كبيرة من الماء والكهرباء والمحروقات والافراد العاديين. ولفت الى أنه لا يمكن للصناعة المحلية أن تدفع فاتورة العجز الحكومي الذي أتى أصلا ليس من انخفاض سعر البترول فحسب، وإنما السبب الحقيقي يعود الى تضخم الباب الأول في الميزانية وهو باب الرواتب دون وجود

أسرار الصناعة

إحالة 200 موظف
بهيئة الصناعة للتقاعد المبكر

علمت «الأنباء» أن وزير التجارة والصناعة رئيس الهيئة العامة للصناعة قد أحال قرابة 200 موظف في الهيئة العامة للصناعة للتقاعد المبكر وذلك في ظل التغييرات الإدارية التي تعكف الهيئة على تنفيذها منذ تولي الوزير منصبه الجديد. وقالت مصادر مطلعة أن الهيئة العامة للصناعة بحاجة الى ضخ دماء جديدة تساهم في رفع مستوى أداء الهيئة مضيئة الى أنه سوف يتم التركيز في التعيين الجديد على فئة الشباب. وأشارت المصادر الى الا تغيير على نواب المدير العام باستثناء مدير واحد تم تجديده منذ فترة. كما أوضحت المصادر أن الوزير سوف يصدر قرارا عن قريب حول تعيين مدير عام جديد للهيئة والمرشح الاقوى على طاولة الوزير حاليا هو نائب المدير العام للشؤون الإدارية والمالية في الهيئة د.عبدالكريم تقي.

هيئة الصناعة تسحب القسائم الصناعية غير المستغلة

بدأت الهيئة العامة للصناعة بسحب القسائم الصناعية غير المستغلة لمدة عامين، وذلك حسب قانون الصناعة والذي ينص على سحب القسائم التي لم يستغلها أصحابها لمدة عامين. وأشارت مصادر لـ «الأنباء» أنه تم سحب عدد كبير من القسائم غير المستغلة في منطقة صبحان الصناعية ومنطقة الصليبية والدوحة، لافتة الى أن الهيئة ستستمر في سحب تلك القسائم حتى يتسنى للمستثمرين الصناعيين الجادين استغلال تلك الأراضي في بناء مصانع جديدة أو توسعة القائمة منها.

المبادر منصور عبدالله يتحدث لـ «الأنباء» عن كيفية استغلال الطاقة المتجددة: استخدام «الخلايا الشمسية» يحافظ على الثروات الطبيعية

اللازمة للتصنيع والتوسع. إضافة الى ذلك، لا يوجد دعم حقيقي لأصحاب المشروعات الصغيرة والمتوسطة من قبل البنك الصناعي بسبب الاجراءات والشروط المزعجة التي يفرضها البنك لتحويل المشروعات الصغيرة في الكثير من الأحيان، ناهيك عن عدم توفر العمالة المدربة والقادرة على التعامل مع وحدات تكنولوجيا حديثة مثل وحدات الخلايا الشمسية، والتكلفة العالية للمشاريع الصناعية وخصوصا في البداية إضافة الى عدم توافر المواد الأولية داخل الكويت.

الذي سوف تساهم بشكل كبير في الحفاظ على البيئة الكويتية. وقد تم تجريب جدوى وفعالية الوحدات ووجدناها أنها ناجحة جدا.

هل تلتقيت دعما ماديا من جهات الدولة المختصة بالمشروعات الصغيرة؟

لم نطلب أي دعم مادي الى الآن ونحن ننتظر الى أن يتم تأسيس المصنع، وأريد أن أشكر اتحاد الصناعات الكويتية على الدعم الكبير للمشروع من خلال قبولي في مشروع مصنع المبادرين كاحدى الأفكار الشيلية المميزة التي تخدم وطننا الحبيب. وفي المقابل، لا نجد أي نشاط للصندوق الوطني للمشروعات الصغيرة والمتوسطة ولم نسمع حتى الآن سوى وعود وكلام فقط.

برأيك، ما أهم المعوقات التي قد تعوق تنفيذ المشروع؟

أعتقد ان ندرة القسائم الصناعية في الكويت تعتبر التحدي الأكبر الذي من الممكن أن نواجهه عند تأسيس المصنع، فالكثير من الأفكار ماتت ودفنت بسبب عدم وجود الأراضي على عكس دول الجوار التي توفر جميع التسهيلات

المبادر منصور عبدالله يتحدث لـ «الأنباء» عن كيفية استغلال الطاقة المتجددة: استخدام «الخلايا الشمسية» يحافظ على الثروات الطبيعية

حجم نظام الخلايا الشمسية حسب الحاجة في المستقبل. يقلل من وجود اسلاك التركيب والحد من الإزعاج الذي ينتج عن التركيب وخصوصا في الطرق.

نظام الإنارة يعمل كوحدة منفصلة عن النظام أي تعطل أي وحدة إنارة لا تؤثر على باقي النظام كما يمكن نقل وحدة الإنارة الى أي مكان بسهولة ودون تمديدات كهربائية أو تكلفة مبالغ فيها.

خفض تكاليف التشغيل والصيانة.

وفي المقابل هل هناك أي عيوب للنظام؟

يمكن القول ان التكلفة العالية نوعا ما في بداية تركيب النظام هي من أهم العيوب إضافة الى أن نظام الخلايا الشمسية غير مناسب للحمل الشمسية مثل المصانع ولكن نظام الإضاءة مثل LED أصبح أكثر جدوى.

هل لديك مصنع لتصنيع وحدات الخلايا الشمسية؟

نحن بصدد الانتهاء من التراخيص والدورة المستندية لتأسيس المصنع واتوقع أن ننتهي بأسرع وقت ممكن نظرا لأهمية هذا النوع من الصناعة



المبادر منصور عبدالله

ما فكرة مشروعك؟

فكرة المشروع تتعلق باستخدامات الطاقة المتجددة وخصوصا الطاقة الشمسية وتتمدد أهميتها من منطلق خطى الدول المتقدمة والتي أصبحت تعتمد بشكل شبه كلي على مصادر الطاقة المتجددة. وبما أن الكويت بلد تتوافر فيه اشعة الشمس على مدار السنة، ابتكر عبدالله وحدات انارة تعمل عن طريق الخلايا الشمسية وذلك لإنارة الطرق والشوارع بدلا من حرق آلاف البراميل يوميا في محطات توليد الكهرباء مما يعمل على الحفاظ على الثروات الطبيعية، وعلى الرغم من إيمانه بأهمية مشروعه، ولكن تقلقه المعوقات التي يمكن أن يواجهها عند تأسيس المصنع مثل ندرة الأراضي الصناعية، وفيما يلي التفاصيل:

لا يوجد أي نشاط ملحوظ لصندوق المشروعات الصغيرة وتقلقا ندرة الأراضي فكرة المشروع تتعلق باستخدامات الطاقة المتجددة وخصوصا الطاقة الشمسية وتتمدد أهميتها من منطلق خطى الدول المتقدمة والتي أصبحت تعتمد بشكل شبه كلي على مصادر الطاقة المتجددة. وبما أن الكويت بلد تتوافر فيه اشعة الشمس على مدار السنة، ابتكر عبدالله وحدات انارة تعمل عن طريق الخلايا الشمسية وذلك لإنارة الطرق والشوارع بدلا من حرق آلاف البراميل يوميا في محطات توليد الكهرباء مما يعمل على الحفاظ على الثروات الطبيعية، وعلى الرغم من إيمانه بأهمية مشروعه، ولكن تقلقه المعوقات التي يمكن أن يواجهها عند تأسيس المصنع مثل ندرة الأراضي الصناعية، وفيما يلي التفاصيل: