



## الجزيرة الجنوبية جاهزة بنسبة 100٪ وجار استصلاح وتحسين التربة وستكون مساحات خضراء الحصان لـ «الأنباء»: جزيرتان اصطناعيتان للاستثمارات والمباني الإدارية والحكومية بمشروع جسر جابر

والثانية: قرب مدينة الصبية بمساحة مماثلة وتتضمن الجزيرتان مباني حكومية تخدم الجسر ومارينا ومساحات خضراء بالإضافة إلى مساحات مخصصة للاستثمار مستقبلا. يشمل المشروع كذلك طريقا موصلا لشاطئ الصبية بطول 6 كم، مبينا أن كل اتجاه على مدى مسار الجسر يحتوي على 3 حارات مرورية وحارة طوارئ والسرعة التصميمية للجسر 120 كم بالساعة كما تشمل أعمال الجسر على تنفيذ نحو 1570 من الركائز المدفونة تبلغ أطولها أكثر من 70 مترا في بعض المواقع وتصل أقطارها إلى 3 أمتار عدد حوالي 1200 دعامة وعدد حوالي 960. من القطاعات سابقة الصب ومركز دائم للزوار ومحولات كهربائية بالإضافة إلى أنظمة متكاملة للمراقبة والتحكم على طول الجسر لسير المركبات. وبالنسبة للجانب البيئي للمشروع وحرصا من كل الأطراف بالمشروع على البيئة البحرية، خصوصا أن جون الكويت يعتبر من المناطق الحساسة بيئيا على مستوى العالم ويحظى باهتمام وزارة الأشغال ومقاول العقد، فقرر منذ بداية المشروع وفترة تصميم ان تكون الاعمال الانشائية

أطول الجسور البحرية على مستوى العالم، ويتم تنفيذ المشروع ضمن اطار الخطة التنموية المتكاملة لدولة الكويت وسوف يساهم عند اكتماله في عملية التكامل بين المنطقة الشمالية لمدينة الكويت مع المناطق الوسطى والجنوبية المكتظة بالسكان مختصرا المسافة ما بين الكويت ومنطقة الصبية من 104 كم تستغرق نحو 90 دقيقة إلى 36 كم فقط يمكن قطعها في أقل من 30 دقيقة، وسوف يوفر طريقا استراتيجيا جديدا يدعم خطط التنمية المستقبلية بالمنطقة الشمالية لمدينة الكويت. مضيفا أن المشروع يبدأ من تقاطع طريق الغزالي السريع مع شارع جمال عبد الناصر عند ميناء الشويخ وحتى طريق الصبية السريع إلى مدينة الصبية الجديدة. وأضاف ان المشروع يتكون من طريق علوي بطول 3 كيلو مترات وجسر بحري ذي ارتفاع منخفض بطول 27 كم عبر الجون ويتضمن معبر الممر الملاحي لمرور السفن إلى ميناء الدوحة. كما يشتمل المشروع أيضا على إنشاء جزيرتين صناعيتين الأولى: قرب مدينة الكويت بمساحة تبلغ نحو 300 الف متر مربع،

أكد الوكيل المساعد لقطاع الطرق بوزارة الأشغال م. احمد الحصان أن مشروع جسر الشيخ جابر الاحمد يشتمل على جزيرتين اصطناعيتين، الأولى: وهي الجزيرة الجنوبية وتقع غرب مدينة الكويت وتم الانتهاء من الاعمال الخاصة بها ونسبة الانجاز بها 100٪ حيث انه جار الان استصلاح وتحسين التربة وستكون بمساحات خضراء ومستقبلا ستكون مخصصة للاستثمارات. اما الجزيرة الثانية فهي الجزيرة الشمالية وجار انجاز اعمال الدفان بها وتبلغ نسبة الانجاز فيها 74٪ وتقع قرب مدينة الصبية وتقع على نفس مسار المشروع وستكون مستقبلا مخصصة أيضا للمباني الادارية وعدد من الجهات الحكومية ومرسى ومارينا. وقال الحصان ان المشروع يقع في خليج الكويت بين مدينة الكويت ومنطقة الصبية بطول اجمالي 36 كم تقريبا ويعتبر المشروع واحدا من أضخم المشاريع في مجال النقل والبنية التحتية بالكويت والمنطقة بأكملها كما يعد واحدا من

**الجسر سيقفل فترة الوصول من مدينة الكويت إلى الصبية من ساعة ونصف الساعة إلى 30 دقيقة**

**تمت زراعة الطحالب البحرية وصب وإنزال الشعب المرجانية الاصطناعية ورسد مدى تأقلمها مع البيئة الجديدة**



م. أحمد الحصان متحدثا إلى الزميل فرج ناصر (محمد ماشم)





## تقع بالقرب من مدينة الصبية وعلى نفس مسار المشروع إنجاز 74% من أعمال الدفان في الجزيرة الشمالية وتضم مرسى ومارينا



### نبتة عن المشروع

- يبلغ طول المشروع 12,4 كيلومترا بعدد 3 حارات بالإضافة الى حارة طوارئ بكل اتجاه.
- يربط المشروع ما بين منطقة الشويخ وشبه جزيرة الدوحة عبر جون الصليبخات، بالإضافة الى الربط مع الطرق القائمة في الدوحة وتقاطع ميناء الشويخ.
- كما يربط المشروع بين المشروع بين منطقة الدوحة بالقرب من المدينة الترفيهية، وصولا الى منطقة الشويخ عند بداية جسر الغزالي وجسر الشيخ جابر، والهدف منه تخفيف الازدحام المروري، واستكمال منظومة الطرق في الكويت.

**اشتراطات بيئية  
بتقليل التأثير على  
الكائنات البحرية  
في جون الكويت  
للحد الأدنى  
3 حارات مرورية  
وحارة طوارئ بطول  
الجسر والسرعة  
120 كيلومتراً  
بالساعة**



**كلفة المشروع  
738,75 مليون دينار  
ونسبة الإنجاز 44,5 %**

والاعمال تقدر بـ 44,5% والاعمال يتم إنجازها وفقا للبرنامج الزمني للمشروع، مشيراً إلى أنه تم الانتهاء من اعمال تركيب الأغلفة الحديدية بنسبة حوالي 66% من اجمالي الركائز بالجسر وكذلك تم الإنهاء من اعمال صب عدد 674 ركيزة بنسبة 43% من اجمالي الدعامات بالجسر وعدد 178 رأس دعامات بنسبة حوالي 14%، كما تم الانتهاء من صب عدد 30 عارضة صندوقين سابقة الصب بنسبة حوالي 3% وتم تركيب 8 عوارض بجسر الصبية وتم الانتهاء من اعمال الدفان للجزيرة الاصطناعية الجنوبية وتجرى اعمال تحسين التربة وتم الانتهاء من حوالي 74% من اعمال الدفان للجزيرة الاصطناعية الشمالية.

واضاف أن الدراسة في المشروع تشتمل التركيز على العوامل المؤثرة على البيئة البحرية ويتم اخذ قياسات تراكيب الغازات في الجو والتحليل البيولوجية للكائنات الدقيقة في مياه البحر بمختبرات حكومية معتمدة، كما تشمل الدراسة ايضا ادارة المخلفات الصلبة والسائلة والصرف الصحي في جميع مواقع المشروع، لافتاً إلى أنه تمت زراعة الطحالب البحرية وصب

غير متسببة في ادنى حد من التأثير على الكائنات البحرية كما تمت مراعاة جدولة الاعمال الانشائية الخاصة بالجسر لحماية الكائنات الحية بالبحر علماً بأنه يتم تطبيق افضل التقنيات الانشائية من اجل حماية البيئة البحرية مع التقيد بالمعايير والانظمة واللوائح المعتمدة لدى الهيئة العامة للبيئة.

كما تم عمل دراسة بيئية متكاملة تحت إشراف الهيئة العامة للبيئة وشملت تلك الدراسة انشاء مشروع تعويض بيئي متكامل للشعب المرجانية بالمنطقة ومستوطنات الريبان والاحياء البحرية وتتكون هذه المستوطنات من قواعد خرسانية يقارب عددها 1000 وحدة وارتفاعها 85 سم وطولها 2 متر ومصممة بشكل هندسي فريد تساعد على مرور التيارات المائية فيها ومصنعة من مواد ليس لها اي تأثير على البيئة البحرية وتم انشاء هذه المستوطنات ونقل هذه الاحياء إلى موطنها الجديد.

وفيما يتعلق بالموقف التنفيذي للمشروع حتى منتصف شهر ديسمبر الجاري، قال الحصان إن نسبة الانجاز الحالية

