



جاكوار تعود إلى عالم السباقات

التقني لفريق جاكوار في سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية لتعزيز المعرفة إلى حد كبير في مجال رياضة السيارات، إلى جانب التجربة والنجاح للأنظمة الكهربائية «EV» عالية الأداء، ولجاكوار علاقة طويلة الأمد مع فريق «ويليامز»، الذي دخل في شراكة مع جاكوار لتطوير سيارة جاكوار النموذج الهجينة C-X75. وتم منح الفريق المصادقة على المشاركة في سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية واعتمد من قبل الاتحاد الدولي للسيارات. وتعلقا على ذلك، قال

الخميس المقبلة مزيدا من التغييرات في عالم السيارات تفوق العقود الثلاثة الماضية حسب اعتقادي. فالمستقبل يتمحور حول التكنولوجيا الأكثر ترابطا واستدامة، في وقت أصبحت فيه التقنيات الكهربائية والبسيطة أكثر أهمية من أي وقت مضى مع استمرار وازدياد التوسع العمراني. وهذا ما جعلنا ندرك أهمية سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية الذي يمثل انعكاسا لهذه الاتجاهات فيما يعتبر مسار البطولة المثيرة والرائدة مثاليا لعلامتنا التجارية».

أعلنت شركة جاكوار عن عودتها إلى رياضات السيارات العالمية اليوم. وستشارك جاكوار في خريف عام 2016 كشركة مصنعة مع فريقها الخاص في الموسم الثالث من البطولة المثيرة سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية، والتي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات. وتعتبر بطولة سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية هذه أول بطولة عالمية لسيارات المقعد الواحد التي تعمل بالطاقة الكهربائية.

ويتم سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية برعاية الاتحاد الدولي للسيارات فرصة فريدة لجاكوار مواصلة تطوير القوة المحركة الكهربائية «EV» مستقبلا بما في ذلك تقنيات المحرك والبطاريات. وتعلقا على المشاركة، قال نيك روجرز، مدير المجموعة الهندسية لجاكوار: «أنا فخور بإعلان عن عودة جاكوار إلى السباقات، مع المشاركة في بطولة سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية المبتكرة التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات. وسيمتحن سباق الفورمولا للسيارات الكهربائية فرصة فريدة لتعزيز تطويرنا للتقنيات الكهربائية، إذ ستلعب السيارات الكهربائية دورا في محفظة منتجات جاكوار المستقبلية بالتأكيد. وتتيح لنا هذه البطولة هندسة واختبار التقنيات الحديثة لدينا في ظروف الأداء الأصعب. وسنشهد خلال السنوات

GTI ولقاء من نوع خاص

حالة الثبات بأقصى قدر من القوة بشكل شبيه بسيارات السباق. ولم تجعل فولكس واجن من محرك كلوب سيورت أكثر قوة فحسب، ولكنها حسنت أيضا تصميم السيارة والديناميكية الهوائية والتصاميم الخطية. كما أن مستويات قوة الجر السفلية تضاهي العام المقبل. وفي الوضع العادي يقوم محرك TSI سعة 2,0 ليتر بتوليد قوة 265 حصانا وعزم دوران مثير للإعجاب يبلغ 350 نيوتن متر. إلا أن الميزة الخاصة للنسخة السنوية الأحدث هي وظيفة تعزيز الدفع المؤقتة، والتي ترفع القدرة إلى 290 حصانا و380 نيوتن متر لمدة تصل إلى عشر ثوان. والنتيجة هي التسارع من 0 إلى 100 كلم/ ساعة في غضون 5,9 ثوان، مما يجعلها أقوى سيارة جي تي أي للإنتاج العام على الإطلاق.

وكانت حلبة بورتيمافو الواقعة جنوب البرتغال الموقع الأمثل هذا الخريف لاحتضان المواجهة بين الخصمين. مع محرك 1,8 ليتر مثلت جولف جي تي أي بيريلي قيمة تطور الهندسة في عام 1983، وظهرت كسلسلة بطبعة محدودة قبل وقت

التقت اثنتان من السيارات الأسطورية من فولكس واجن للمرة الأولى على الإطلاق، وكلتاهما نسخة سنوية خاصة مزودة بالأحرف الثلاثة GTI، التي هي مرادف للأناقة والتحكم الديناميكي من فولكس واجن. ورغم اشتراك كلتا النسختين في العديد من الصفات، إلا أن كلا منهما تتميزان بخصائص فريدة: فغولف جي تي أي بيريلي التي تم طرحها في السوق عام 1983 تتحلى بـ 112 قوة حصانية، أما النسخة الخاصة بالأحدث جولف جي تي أي كلوب سيورت فتتمتع بمحرك أقوى بكثير قادر على إنتاج قوة 265 حصانية.

وكانت حلبة بورتيمافو الواقعة جنوب البرتغال الموقع الأمثل هذا الخريف لاحتضان المواجهة بين الخصمين. مع محرك 1,8 ليتر مثلت جولف جي تي أي بيريلي قيمة تطور الهندسة في عام 1983، وظهرت كسلسلة بطبعة محدودة قبل وقت

غولف جي تي أي بيريلي وغولف جي تي أي كلوب سيورت ليستا النسختين الخاصتين الوحيدتين من سلسلة جي تي أي، فقد قامت فولكس واجن بطرح نسخ خاصة بالذكري السنوية الـ 20، 25، و30، و35 فيما سبق. وستخبر غولف جي تي أي كلوب سيورت الجديدة حماسا المعجبين، كما أن المعايير الجديدة التي أرسنها ستبقى هي الأفضل في فئتها لفترة طويلة.

وكانت حلبة بورتيمافو الواقعة جنوب البرتغال الموقع الأمثل هذا الخريف لاحتضان المواجهة بين الخصمين. مع محرك 1,8 ليتر مثلت جولف جي تي أي بيريلي قيمة تطور الهندسة في عام 1983، وظهرت كسلسلة بطبعة محدودة قبل وقت

وكانت حلبة بورتيمافو الواقعة جنوب البرتغال الموقع الأمثل هذا الخريف لاحتضان المواجهة بين الخصمين. مع محرك 1,8 ليتر مثلت جولف جي تي أي بيريلي قيمة تطور الهندسة في عام 1983، وظهرت كسلسلة بطبعة محدودة قبل وقت

وكانت حلبة بورتيمافو الواقعة جنوب البرتغال الموقع الأمثل هذا الخريف لاحتضان المواجهة بين الخصمين. مع محرك 1,8 ليتر مثلت جولف جي تي أي بيريلي قيمة تطور الهندسة في عام 1983، وظهرت كسلسلة بطبعة محدودة قبل وقت

لمستك الخاصة على سيارتك مع برنامج تصميم MINI

بات بوسع محبي سيارات MINI في الشرق الأوسط تصميم سيارة أحلامهم بعد أن أطلق مصنع السيارات الرائد برنامج تصميم MINI Configurator على موقعه الإلكتروني. يوفر البرنامج مجموعة خيارات لتعديل خارج السيارة وداخلها إضافة إلى عدد من الميزات، ويساعد الأشخاص الذين ينوون شراء سيارة MINI على رؤية منتجهم بشكله النهائي، بعد زيادة الكماليات والخصائص الإضافية التي يرغبون فيها. أول ما يجب فعله عند استخدام برنامج تصميم Configurator هو اختيار طراز سيارة MINI الذي تريدون تعديله ونوع ناقل الحركة فيها. أما الخطوة التالية فتقوم على تصميم خارج السيارة من خلال اختيار أحد الألوان الزاهية والمعدنية الكثيرة المتاحة إضافة إلى خيارات تخصيص إضافية لأغطية المرايا والسقف والخطوط، حين يعتمد المستخدم خيارات محددة كنوع العجلات، يبنه برنامج تصميم Configurator المستخدم تلقائيا في حال كان خياره يؤثر على مجمل الخصائص، من خلال إضافة شكل خارجي أو داخلي مكتمل على سبيل المثال. ويستطيع المستخدم إدارة السيارة في أي مرحلة من عملية التعديل الخارجي، كي تتسنى له رؤية التحفة التي يصنعها بشكل أفضل. بالانتقال إلى داخل سيارة MINI، يتيح برنامج تصميم Configurator للمستخدم تصميم مظهر السيارة المميز وملابسها من خلال اختيار القماش أو الجلد الذي يفضل اعتماده في مقاعد السيارة إضافة إلى الكسوات الداخلية التي قد يرغب في إضافتها. وتجدر الإشارة إلى أن الرؤية تتبدل في هذه المرحلة إذ أصبحتم تنظرون إلى مقعد السائق. يتسنى للمستخدم تاليا اختيار حزمة MINI التي يفضلها مثل حزمة John Cooper Works الداخلية أو الحزمة الخارجية، Chili أو Trafalgar. عند النقر على إحدى الحزم، سيحدد برنامج تصميم Configurator الإضافات التي تشملها، بالنسبة إلى التعديل المتقدم، يمكن إضافة معدات مثل النظام الصوتي والملاح و خيارات الراحة، ويستطيع المستخدم في أي لحظة أن يختار مشاهدة ملخص عن الخيارات التي اعتمدها، إذ يوفر له نظرة شاملة عن خصائص السيارة، نذكر منها قوة المحرك واستهلاك الوقود وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون والتسارع. إن لم يكن المستخدم راضيا عن خياراته في هذه المرحلة، يمكنه ببساطة اختيار العودة إلى خصائص البداية، تعليقا على إطلاق البرنامج، قال يحيى ستوبك، مدير تسويق الترجمة في MINI، مجموعة BMW الشرق الأوسط: وضع برنامج Configurator مع مراعاة احتياجات عملاء MINI أثناء تصميمه، فهو يقدم مستوى جيدا من تعديل السيارات، حيث أنه يجعل العميل مسؤولا عن خياراته الابتكارية حتى قبل دخوله إلى صالة عرض سيارات MINI.

