الأنباء
الاثنين 14 ديسمبر 2015

عن فئة المركبات التجارية لعام 2015

هيونداي «شمال الخليج» تفوز بجائزة أقوى العلامات التجارية «سوبر براندز»

تواصل هيونداي «شمال الخليج» تحقيق الإنجازات المتتالية وحصد الجوائز الرفيعة المستوى محليا وعالميا، وكان آخرها جائزة أقوى العلامات التجارية «سوبر براندز» عن فئة المركبات التجارية لعام 2015، التي ينظمها مجلس «سوبر براندز» وهو أكبر هيئة عالمية مستقلة تعنى بتقييم العلامات التجارية.

وقد تسلمت «شمال الخليج» هذه الجائزة المميزة ضمن حفل تكريمي أقيم في فندق جميرا مسيلة مؤخرا، حيث تم انتقاء العلامات التجارية الفائزة من قبل المجلس وفق معايير تتعلق بالأداء والبراعة في إبراز العلامة التجارية والحفاظ على رضا وثقة العملاء، إضافة الى الاعتمادية والسمعة الحسنة والتزامها بالمسؤولية الاجتماعية.

وقد استحقت هيونداي «شمال الخليج» هذه الجائزة بجدارة تقديرا لجهودها المتواصلة في العمل على وضع تصورات مستقبلية لتطوير أدائها وتثبيت مكانتها الرائدة بين منافساتها، وبلوغ أرقى المستويات على صعيد الريادة وانتشار العلامة التجارية في المنطقة.

في هذه المناسبة، أعرب الرئيس التنفيذي لشركة «شمال الخليج»، رائد ترجمان، عن سعادته بهذا التكريم بالقول: «تفخر «شمال الخليج» بهذا الامتياز الذي يضاف إلى قائمة إنجازاتها ونجاحاتها التي تحققت في الأعوام السابقة، مشيرا إلى أن هذا الفوز هو بمنزلة وسام جديد يثبت المكانة الرفيعة للعلامة التجارية «هيونداي» وانتشارها الواسع في المنطقة، كما أنه حافز إضافي يدفعنا لبذل المزيد من الجهد بهدف تعزيز اسم العلامة التجارية لهيونداي «شمال الخليج» وتثبيت مكانتها كإحدى الشركات الأكثر نموا في قطاع المركبات التجارية في سوق الكويت».

وبقدر نجاحاتها المستمرة وتميزها الدائم، تطرح شمال الخليج بشكل دوري باقة متجددة من العروض التجارية بهدف إرضاء العملاء ومنحهم فرصة لامتلاك هيونداي بأسعار مميزة وسهلة، وأيضا بهدف المساهمة في تعزيز صورة وسمعة «هيونداي» كسيارة ناجحة وكعلامة تجارية استطاعت بوقت قصير منافسة أقدم شركات السيارات وأكثرها عراقة، ووفاء لفلسفة «هيونداي» التي تضع حاجات العملاء على رأس قائمة أولوياتها سواء قبل البيع أو بعده. الجدير بالذكر ان مجلس «سوبر براندز» يعد أكبر هيئة عالمية مستقلة معنية بالعلامات التجارية إذ يضم عددا من الشخصيات البارزة في هذا المجال، ويسعى المجلس إلى تكريم العلامات التجارية الرائدة دوليا، كما يصدر مجموعة من المطبوعات التي تسلط الضوء على العلامات التجارية الحاصلة على تقدير «سوبر براند» في مختلف أنحاء العالم. تضع «سوبر براندز» في كل دولة يضع مجلس استشاري محلي له معايير معينة، يضم مجلس الكويت 10 مستشارين كويتيين وغير كويتيين من النساء والرجال، خبراء في أكثر من مجال وأكثر من قطاع حتى يستطيعوا تقييم الشركات، بينما تقوم «سوبر براندز» بأبحاث عن الشركات الموجودة في الكويت سنويا سواء الحاليين أو الجدد، وبالطبع هناك شروط للفوز بتلك الجوائز، إذ يجب على العلامات التجارية المرشحة أن تكون في السوق منذ عامين على الأقل، وهناك كتاب سنوي يحتوي على تلك العلامات التجارية يوزع في جميع أنحاء العالم، حيث يتم إدراج العلامات الفائزة في كتاب «سوبر براندز» عالميا.

بتسليمها أكثر من 200 ألف سيارة في عام واحد

«بورشه» تحقق رقماً قياسياً جديداً

سلمت شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات 209,894 سيارة إلى العملاء حول العالم بين شهري يناير ونوفمبر 2015، ما يمثل زيادة بنسبة 24٪ عن الفترة ذاتها من العام الماضي. وللمرة الأولى في تاريخ بورشه، ينجح صانع السيارات الرياضية من شتوتغارت في تسليم أكثر من 200 ألف سيارة في عام واحد، ليكسر بذلك الرقم القياسي الذي سجله في العام 2014 مع 189,849 سيارة.

وقال ديتليف فون بلاتين، عضو مجلس الإدارة التنفيذي لدى شركة بورشه المسؤول عن المبيعات والتسويق: «يعتبر تسليم أكثر من 200,000 سيارة إلى العملاء في عام واحد بمنزلة خطوة عملاقة ضمن «استراتيجية 2018» التي ننتهجها، وذلك قبل الموعد المحدد بكثير.

لقد وحد موظفو بورشه حول العالم جهودهم لتحقيق هذا الإنجاز. ولا شك في أننا على أتم الاستعداد للمستقبل، بفضل مجموعة طرازاتنا الحديثة واندفاع موظفينا وشركاء المبيعات الأقوياء لدينا حول العالم».

يجدر الذكر أن بورشه باعت في شهر نوفمبر الفائت 18,110 سيارات جديدة بالتمام والكمال، مدعومة بالطلب الهائل على «كاين» الذي بلغ 6,579 سيارة، ما يمثل زيادة بنسبة 39٪ مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي. كما كانت مبيعات هذا الطراز الأعلى بين شهري يناير ونوفمبر 2015 مع تسليم 68,029 سيارة (+14٪) إلى العملاء حول العالم.

وبالانتقال إلى الأسواق، فقد استأثر السوق الصيني لوحده بأكبر عدد من السيارات التي سلمتها بورشه في خلال فترة الأحد عشر شهرا مع 54,302 سيارة (+34٪). وحلت الولايات المتحدة الأميركية في المرتبة الثانية مع 47,819 سيارة (+9٪)، بينما استوعب السوق الأوروبي 70,509 سيارات (+30٪).

واحدة من السيارات الأكثر تطوراً على الإطلاق

مرسيدس-بنز الفئة S
قمة الذكاء والسلامة

باعتبارها واحدة من السيارات الأكثر تطورا على الإطلاق، تزخر سيارة مرسيدس- بنز الفئة S بطيف وافر من التقنيات المتطورة وأنظمة السلامة الذكية، لتضمن راحة البال والقيادة السلسة على أفضل نحو في جميع الظروف. ومع الابتكارات الحصرية الجديدة التي تساعد على تخفيف حدة الحوادث في حال وقوعها، وجعلها أقل ضررا، أو ربما أقل احتمالا، بنيت الفئة S في الأساس لتحمي الركاب.

وبدلاً من الانتظار للقوانين الجديدة أو المصنعين الآخرين للسيارات، يكرس مهندسو مرسيدس- بنز جهودهم وإمكاناتهم لاختراع الأنظمة والتأكد من قدراتها، بل وتحسينها بشكل مستمر، لتغدو مقياسا معتمدا في صناعة السيارات بأكملها. وينبع ذلك من نهج شمولي يدمج بسلاسة كل نواحي القيادة: ليس مجرد السلامة وحسب، بل وأيضا جوانب الأداء والراحة، والسلوك البشري، وقوانين الطبيعة.

تبادر شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي، الوكيل الحصري لمرسيدس- بنز في الكويت، بتسليط الضوء على المكانة الريادية التي تتمتع بها العلامة التجارية الألمانية الفاخرة لصناعة السيارات. ويقول مايكل رويلة، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «بينما تتحسن التطورات التقنية وتزداد السرعات، كذلك تتنامى الحاجة لأنظمة السلامة المتقدمة. وتوفر الفئة S طيفا شاملا من أنظمة الاستشعار البيئي الجديدة، مما يجعلها أكثر مواءمة وراحة، بل وأكثر سلامة من أي وقت مضى».

فما بدأ كنظام PRE-SAFE® قبل عشر سنوات، واستمر مع نظام DISTRONIC PLUS الفائق، تحول الآن إلى بعد جديد في عالم قيادة السيارات، حيث تندمج الراحة والسلامة معا، عبر ما تطلق عليه مرسيدس- بنز اسم «القيادة الذكية».

القيادة الذكية

تجنب الحوادث والتخفيف من تبعاتها.. إنه النهج الشمولي الذي يتبناه قسم أبحاث الحوادث في مرسيدس- بنز تحت عنوان «السلامة في الحياة الواقعية». ومن هذا المنطلق، تسعى مرسيدس- بنز بشكل منظم لتحقيق هذه الاستراتيجية في الفئة S مع العديد من أنظمة المساعدة الجديدة، والوظائف المحسنة كليا. ويتخطى ذلك ليشمل جوانب الراحة والسلامة في الوقت نفسه. وتطلق مرسيدس- بنز على هذا التوجه الريادي اسم «القيادة الذكية». وتعتمد جميع الوظائف الجديدة على نظام الاستشعار ذاته، والذي يتألف من كاميرا مجسمة جديدة، إلى جانب مستشعرات رادارية متعددة المراحل.

ولعل أبرز العناصر يكمن في الترابط بين كل الأنظمة، والذي يطلق عليه الخبراء اسم «اندماج الاستشعار». ويتضح الهدف في ضمان الحماية الشاملة التي لا تقتصر فقط على ركاب مرسيدس- بنز، بل جميع مستخدمي الطريق كذلك.

وتتراوح وظائف الدعم من تخفيف العبء على السائق، وبالتالي زيادة جوانب الراحة، وحتى إصدار التحذيرات المرئية والصوتية والملموسة لتحسين ردود فعل السائق. ويمكن لبعض الأنظمة حتى اتخاذ الإجراءات التصويبية في حالات الطوارئ، مثل الاستخدام الذاتي للفرامل لمنع الحوادث أو تقليل حدتها.

الهيكل

مستوى فائق من السلامة عند حوادث الاصطدام.. متانة لا تضاهى من حيث سهولة التحكم بالسيارة.. ومستويات منخفضة للغاية من الضجيج والاهتزاز. كانت تلك هي أبرز الأهداف عند تصميم هيكل سيارة الفئة S الجديدة، وهو الجيل الثالث من هياكل الألمنيوم الهجينة. لقد تحسن مؤشر خفة الوزن، الذي يشير إلى الصلابة الالتوائية فيما يتعلق بوزن وحجم السيارة، بنسبة 50٪ مقارنة بالطراز السابق.

ومنذ إنتاج سلسلة طرازات 220 خلال حقبة التسعينيات، بمزيج متناسق ومثالي من المواد، استمر تطوير الهيكل الخفيف والهجين وصولا إلى هيكل هجين من الألمنيوم. وخلال تلك الفترة، ازدادت نسبة الألمنيوم في الهيكل إلى أكثر من 50٪. لهذا، أصبح من الممكن الحفاظ على الوزن ذاته لمدة 20 عاما، بل وتخفيضه قليلا، على الرغم من المعايير والمتطلبات الصارمة للسلامة والراحة، والوظائف الإضافية في السيارة. علاوة على ذلك، استخدمت الرغوة الهيكلية في نقاط محددة في مناطق الربط العقدية في سلسلة الطرازات. ويتألف الجزء الخارجي بالكامل لسيارات الفئة S من الألمنيوم، بما في ذلك السقف والجزء الأمامي من الهيكل. وبات من الممكن استخدام تلك النسبة الكبيرة من الألمنيوم بفضل مجموعة متكاملة من المواد شبه الجاهزة خلال عمليات الصب والطرق وصفائح المعادن. وصنعت خلية سلامة الركاب من نسبة فائقة من الفولاذ ذي القوة العالية.

الوقاية خير من العلاج

قبل 10 سنوات، كشفت مرسيدس- بنز عن مفهوم استثنائي جديد للسلامة في الفئة S، تمثل في نظام PRE-SAFE® الاستباقي لحماية الركاب، والذي خضع منذ ذلك الحين إلى العديد من التحسينات. والآن، يواصل رائد السلامة في تعزيز مستويات الحماية مرة أخرى.

وتساعد وظيفة PRE-SAFE® الجديدة على تجنب الاصطدام بالمشاة والمركبات من الجهة الأمامية في شوارع المدينة، كما تقلل من أثر المواقف الخطرة التي تسببها حركة المرور في الخلف، وتعزز من مستويات الحماية التي توفرها أحزمة الأمان.

مزايا جديدة في الفئة S

عززت مرسيدس-بنز أنظمة السلامة لركاب المقاعد الخلفية مع موسع مشبك حزام الأمان، ووسادة الحزام، والوسائد الواقية. ويتوافر أول اثنين من هذه الإضافات ضمن باقة نظام PRE-SAFE® للمقاعد الخلفية. ومع الموسع المضيء لمشبك حزام الأمان، يقوم محرك كهربائي بإطالة وسحب مشبك حزام الأمان تلقائيا. وبهذه الطريقة، يبقى الحزام ثابتا في منطقة الحوض والقفص الصدري بحيث يكون الراكب أكثر ثباتا في مكانه سواء بالاتجاه الجانبي أو الطولي.

أما وسادة الحزام، فهي عبارة عن شريط لحزام الأمان قابل للنفخ، يمكنه تقليل خطر إصابة الركاب في المقصورة الخلفية في حالات الاصطدام الأمامي، وذلك من خلال تقليل الضغط الواقع على القفص الصدري. وتم تزويد المقعد القابل للإمالة إلى الخلف بوسائد واقية تحت بطانة وسادة المقعد كتجهيز قياسي. وعند إمالة المقعد إلى الخلف، فإن الوسادة تمنع انزلاق الراكب أسفل حزام الأمان في حال وقوع حوادث. وتمكنت مرسيدس- بنز بذلك من تصميم مقعد مريح قابل للإمالة، بحيث يقدم مستويات أعلى من السلامة في حال وقوع الحوادث، مقارنة مع المقعد بمسند متحرك للظهر.

يمكن للعملاء زيارة صالات العرض لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي لحجز تجربة قيادة، واختبار الابتكارات المذهلة التي تتمتع بها سيارة الفئة S.