



2nd-generation Prius

3rd-generation Prius



شعار هايبرد سنرجي درايف

بريوس .. مركبة تويوتا المتألقة الأكثر صداقة للبيئة

داخلية أنيقة، وقد جسدت تويوتا اهتمامها الأسطوري بأدق التفاصيل في هذه المركبة، حيث أضافت لها ذراع ناقل الحركة الذي يشبه عصا التحكم وزر تشغيل المحرك. وبذلك أصبحت مركبة تويوتا «بريوس» متألقة ومثيرة في آن واحد.

«بريوس» تتربع على عرش المركبات

بات الجيل الثاني من تويوتا «بريوس» جوادا رابحا، إذ حازت المركبة لقب «مركبة العام» في أميركا الشمالية في العام 2004، و«مركبة العام» لعام 2005 في أوروبا، وبعد أن تمكنت من لفت أنظار الرأي العام العالمي، سعت شركات تصنيع أخرى في وقت متأخر إلى دخول السوق، لكن تويوتا بريوس حافظت على مكانتها بوصفها «المركبة الخضراء» الوحيدة الموثوق بها.

وفي العام 2008، قفزت المبيعات العالمية لتويوتا «بريوس» لتصل إلى مليون مركبة، غير أن عملاق الصناعة الياباني لم يركن إلى أمجاد الماضي، وقام بتقديم الجيل الثالث في العام 2009. وقد كان رهان الشركة على مركبة تويوتا «بريوس» رابحا بكل تأكيد، حيث تضاعفت مبيعاتها متجاوزة مليوني مركبة في العام 2010. وتشتهر هذه المركبة بتسارعها السلس، تماما كما هو الحال مع مبيعاتها التي تسارعت في جميع أنحاء العالم أيضا، وتباع الآن في أكثر من مائة دولة، مع الكشف أن الجيل الرابع الجديد سيتم طرحه في 30 منطقة أخرى، بما في ذلك الشرق الأوسط. وما لا شك فيه، أن الأجيال الجديدة من هذه المركبة ستكون أفضل من أي وقت مضى، وأن تويوتا «بريوس» ستترك بصمتها على مستقبل عالم المركبات.

لقاء سعر مرتفع. الجيل الثاني: المركبة المتألقة تصبح مثيرة وفي الوقت نفسه، لم تتوقف أعمال تطوير مركبة تويوتا «بريوس». وشكل ظهور الجيل الثاني من هذه المركبة الفريدة في شهر سبتمبر من العام 2003 خطوة كبيرة إلى الأمام. لم تكن تقنية «هايبرد سنرجي درايف» مفيدة للبيئة إلى حد كبير فحسب، بل إنها عززت من طاقة أداء المركبة بشكل عام. وامتازت تويوتا «بريوس» الجديدة بالمزيد من الأناقة من الداخل والخارج، وأصبحت مركبة الهاتشباك ذات الأبواب الخمسة مركبة عصرية بامتياز مع مقصورة

يعتمد فيها الجمع تقريبا على المركبات للتنقل من مكان إلى آخر، أدى التلوث والازدحام المروري على الطريق السريع إلى تخصيص مسارات تمنح أفضلية المرور للمركبات التي تحمل راكبين أو أكثر. تخيل أنك وسط ازدحام مروري في شارع مكتظ في يوم حار، ثم تمر بك مركبة تويوتا «بريوس» بسرعة تقل شخصا واحدا وتصدر أزيزا خافتا، لذلك فقد اتخذت حكومة كاليفورنيا قرارا بمنح المركبات المنخفضة الانبعاثات أفضلية في التعامل. وبصورة مفاجئة أصبح جميع سكان كاليفورنيا يرغبون في اقتناء مركبة تويوتا «بريوس»، حتى زادت قيمتها وبات من الممكن بيع المركبات المستعملة

فلوكهارت وليوناردو دي كاريو وكامرون ديان، إذ وصل كل منهم إلى البساط الأحمر على متن مركبة تويوتا «بريوس»؛ وفجأة أصبحت مركبة «بريوس» محطاً للأنتظار. وبات الجميع يرغب في معرفة المزيد عن تلك المركبة الفريدة، التي أصبح المشاهير يستخدمونها ويتحدثون عن ميزات إجرائية، وسرعان ما أصبحت تويوتا «بريوس» مركبة متألقة بكل ما للكلمة من معنى.

مركبة تويوتا «بريوس» على المسار السريع

تتميز الولايات المتحدة الأميركية بإيقاع الحياة السريع، وفي كاليفورنيا التي

كان خبراء التسويق أخطاوا التقدير. وبعد إدخال بعض التعديلات الطفيفة على مركبة تويوتا «بريوس» في العام 2000، قامت شركة تويوتا بعملية إعادة تقييم لأسواق أميركا الشمالية وأوروبا، ونجحت في بيع 6500 مركبة «بريوس» في الأسواق الخارجية في العام الأول، أي ما يعادل نصف حجم المبيعات في اليابان. وعلى الرغم من أن البداية كانت بطيئة، إلا أن شركة تويوتا كانت تضع كامل ثقنها في إمكانات وقدرات مركبة تويوتا «بريوس».

كيف أصبحت مركبة تويوتا بريوس نجمة على الطريق؟

وفي حفل توزيع جوائز الأوسكار لعام 2003، سلطت الأضواء على المشاهير مثل هاريسون فورد وكاليسا في كثير من الأحيان، يتولى

أطلقت مركبة تويوتا «بريوس» لأول مرة في اليابان في العام 1997، ثم طرحت في الأسواق الخارجية في العام 2000. ومثلما يحدث عند ظهور أي منتج توري جديد، استغرق الأمر بعض الوقت حتى ذاع صيتها لتصبح بحلول العام 2003 «المركبة الذكية» الملائمة لجيل أكثر تطورا وذكاء، تماشيا مع موجة المستقبل آنذاك. وكان ذلك بمنزلة نقطة تحول ارتقت بتويوتا «بريوس» إلى أقصى درجات التائق.

هل كانت «تويوتا بريوس» المركبة التي لن يتسربها الأميركيون؟

في مرحلة إطلاقها، قال المسوقون إن مركبة تويوتا «بريوس» لن تباع مطلقا في الولايات المتحدة. وأصر النقاد على أن المستهلك الأمريكي لن يقبل على شراء مركبة ذات كفاءة عالية في استهلاك الوقود مع محرك يعمل على البنزين بسعة 1.5 لتر، حتى إذا كان الإنتاج الفعلي للطاقة يعتمد على مصدر آخر مثل المحرك الكهربائي. وفي ذلك الوقت كان الوقود زهيد الثمن، وكانت المركبات الكبيرة الحجم والرياضية المتعددة الاستخدامات ومركبات البيك أب الأكثر مبيعا في أميركا الوسطى، حيث كانت أسعار النفط والسلع الاستهلاكية في السوق الأميركية في العام 1997 مماثلة لما عليه الحال الآن في منطقة الشرق الأوسط.

لذلك فقد أراجأت شركة تويوتا فكرة تصدير مركبة تويوتا «بريوس» مباشرة، غير أن المبيعات في اليابان تجاوزت التوقعات. ففي واقع الأمر، كانت طلبات الشراء الأولية أعلى ثلاث مرات مما كان متوقعا في غضون الشهر الأول، الأمر الذي جعل شركة تويوتا تتسائل عما إذا

اسمان جديان لسيارتي بورشه الرياضيتين ذواتي المحرك الوسطي

بورشه تطلق اسم 718 على طرازي «بوكستر» و«كايمن»



تويوتا «بريوس» التي تم تصديرها إلى الولايات المتحدة

اسمان جديان لسيارتي بورشه الرياضيتين ذواتي المحرك الوسطي بورشه تطلق اسم 718 على طرازي «بوكستر» و«كايمن»



للتحمل «سباق التحمل» الشهير «لومان» ضمن فئة القمه، وذلك على متن سيارة سباق 919 هايبريد» شديدة الفعالية التي تعتبر أكثر سيارة سباق تعقيدا في تاريخ بورشه، وهي تبرز كمتصة أبحاث تكنولوجية رئيسية لطرازات الإنتاج التجاري المستقبلية، خاصة أنها تجمع بين نظامين مختلفين لاسترجاع الطاقة مع محرك من أربع أسطوانات سعة ليترين مزود بشاحن توربو.

عدة، فقد فازت بسباق «تارغا فلوريو» الأسطوري في صقلية مرتين في العامين 1959 و1960. كما حلت 718 آر إس كاي» 718 RSK، مزودة بمحرك من أربع أسطوانات بقوة 142 حصانا، في المركز الأول ضمن فئتها في سباق «لومان 24 ساعة». بورشه 919 هايبريد» مثال تكنولوجي رائد لسيارات الإنتاج التجاري عادت بورشه في العام 2014 للمشاركة في «بطولة العالم

توربو. وقد شاركت هذه السيارة بنجاح في «بطولة العالم للتحمل» WEC هذا العام حاصدة بطولتي العالم للناصين والسائقين. كما كشفت 919 هايبريد» النقاب عن الأداء الممكن استخراجه من محركات سيارات بورشه الرياضية المستقبلية. تاريخ بورشه 718: انتصارات عدة في سجل محرك الأربع أسطوانات مسطحة تزخر محركات الأربع أسطوانات مسطحة لدى

توربو. وقد شاركت هذه السيارة بنجاح في «بطولة العالم للتحمل» WEC هذا العام حاصدة بطولتي العالم للناصين والسائقين. كما كشفت 919 هايبريد» النقاب عن الأداء الممكن استخراجه من محركات سيارات بورشه الرياضية المستقبلية. تاريخ بورشه 718: انتصارات عدة في سجل محرك الأربع أسطوانات مسطحة تزخر محركات الأربع أسطوانات مسطحة لدى

توربو. وقد شاركت هذه السيارة بنجاح في «بطولة العالم للتحمل» WEC هذا العام حاصدة بطولتي العالم للناصين والسائقين. كما كشفت 919 هايبريد» النقاب عن الأداء الممكن استخراجه من محركات سيارات بورشه الرياضية المستقبلية. تاريخ بورشه 718: انتصارات عدة في سجل محرك الأربع أسطوانات مسطحة تزخر محركات الأربع أسطوانات مسطحة لدى

توربو. وقد شاركت هذه السيارة بنجاح في «بطولة العالم للتحمل» WEC هذا العام حاصدة بطولتي العالم للناصين والسائقين. كما كشفت 919 هايبريد» النقاب عن الأداء الممكن استخراجه من محركات سيارات بورشه الرياضية المستقبلية. تاريخ بورشه 718: انتصارات عدة في سجل محرك الأربع أسطوانات مسطحة تزخر محركات الأربع أسطوانات مسطحة لدى

توربو. وقد شاركت هذه السيارة بنجاح في «بطولة العالم للتحمل» WEC هذا العام حاصدة بطولتي العالم للناصين والسائقين. كما كشفت 919 هايبريد» النقاب عن الأداء الممكن استخراجه من محركات سيارات بورشه الرياضية المستقبلية. تاريخ بورشه 718: انتصارات عدة في سجل محرك الأربع أسطوانات مسطحة تزخر محركات الأربع أسطوانات مسطحة لدى

توربو. وقد شاركت هذه السيارة بنجاح في «بطولة العالم للتحمل» WEC هذا العام حاصدة بطولتي العالم للناصين والسائقين. كما كشفت 919 هايبريد» النقاب عن الأداء الممكن استخراجه من محركات سيارات بورشه الرياضية المستقبلية. تاريخ بورشه 718: انتصارات عدة في سجل محرك الأربع أسطوانات مسطحة تزخر محركات الأربع أسطوانات مسطحة لدى