

بمساحة 5,898 ملايين م<sup>2</sup> وتقع جنوب الدائري السابع وتبعد 25 كم<sup>2</sup> عن الكويت

# المنفوحى: اعتماد المخطط الهيكلي لمنطقة الشدادية الصناعية



م. أحمد المنفوحى

اعتمدت البلدية المخطط الهيكلي لمنطقة الشدادية الصناعية والبالغ مساحتها 5,898,797 م<sup>2</sup> حسب استعمالات الأراضي وتوفر 28,600 فرصة عمل.

وقال مدير عام البلدية بالوكالة م. أحمد المنفوحى في مذكرة تنشرها «الأنباء» إن المنطقة تقع جنوب الدائري السابع وتبعد 25 كم من مدينة الكويت.

وقال: تضم مناطق الخدمات العامة ومركز خدمة الشاحنات مع توفير مرافق لخدمات البنية التحتية تشمل 4 محطات معالجة مياه الصرف. وفيما يلي تفاصيل الدراسة:

تقطع منطقة الشدادية الصناعية في الجهة الجنوبية الغربية من مدينة الكويت وعلى بعد حوالي 25 كم من مدينة الكويت وهي تقع بالقرب من مجموعة من الطرق المهمة

بالكويت مثل الطريق الدائري السابع والطريق الدائري السادس وطريق الصليبية وطريق المقوع كما يمكن الوصول منها إلى الطرق الإقليمية ومنها إلى دول الشمال ودول الجنوب

من خلال شبكة الطرق القريبة وبذلك تكون مركزاً صناعياً مهماً للعديد من الصناعات بالموقع والتي يمكن تصديرها إلى دول الشمال والجنوب، كما يمكن أن تستقبل المواد الخام التي سوف يتم تصنيعها بالموقع وإعادة تصديرها إلى دول الجوار أو استخدامها في الاستهلاك المحلي.

وقد صدر قرار المجلس البلدي رقم «م ب / ف 143/43/2000» المتخذ بتاريخ 2000/11/20 والذي يقضي بما يلي:

أولاً: الموافقة من حيث المبدأ على اقرار المنطقة الصناعية المقترحة بمنطقة الشدادية غربى طريق الدائري السابع وذلك بمساحة إجمالية للمنطقة 506 هكتارات على أن يتم توفير حزام تشجير يفصلها عن الطريق الدائري السابع بعرض 250 متراً

وأن يوجد بعين الاعتبار امتداد الطريق الدائري السابع، حيث تكون مساحة الجزء الجنوبي المقترح للصناعات الثقيلة 187 هكتاراً والجزء الشمالي المخصص للصناعات الخفيفة بمساحة 319 هكتاراً.

ثانياً: يسلم الموقع للهيئة العامة للصناعة بعد اقراره ونظراً لتعارض الموقع من الجهة الشمالية والجهة الجنوبية مع خطوط كهرباء الضغط العالي

وطالب الهيئة العامة للصناعة بكتابتها رقم «م ب / ف 2/ع 673/2013» الكورج في 2013/10/3 لعمل إزاحة للموقع بالكامل بما لا يتعارض مع خطوط الضغط

فقد تمت الموافقة على رخص الموقع بالكامل بعد أخذ موافقة شركة نطق الكويت، وبعد أن تمت موافقة وزارات الخدمات المختلفة على الرخص تم تسليم الموقع لمنسوب الهيئة العامة للصناعة بموجب محضر استلام الموقع بين إدارة المساحة بالبلدية وممثل الهيئة العامة للصناعة وتبلغ المساحة الإجمالية للموقع في حدود 2,488,678.98 ويحيط بالموقع حزام أخضر وفقاً لقرار المجلس البلدي رقم «م ب / ف 18/42/43/2000» المتخذ بتاريخ 2000/11/20

بمعرض 2500 بمساحة 2,014,089.00 م<sup>2</sup> وللحقل من الأثر البيئية الضارة وتقليل هبوب الرياح المحملة بالأتربة وتوفير منظر جمالي للموقع وبذلك تكون المساحة الإجمالية للمنطقة الشدادية الصناعية بما فيها مساحة الحزام الأخضر حوالي 2,488,678.98 م<sup>2</sup>.

وقد قامت الهيئة العامة للصناعة بالتعاقد على إنشاء المشروع وفق نظام التصميم والإشياء «Design and Builds» حيث تمت مراجعة وتحديث المخطط الهيكلي للمنطقة الصناعية بالشدادية وفق الاحتياجات المستقبلية المحددة من قبل الهيئة العامة للصناعة.

يستوعب حوالي 28,600 فرصة عمل، وقد تم تصميمها على أساس تصنيف أنواع الصناعات المختلفة ووفقاً للظروف البيئية واتجاه الرياح السائدة، حيث تم تقسيم المنطقة إلى 3 قطاعات بشكل كل قطاع على نوع واحد من الصناعات وهي:

● الصناعات الكيماوية: وتقع في الجنوب الشرقي للمنطقة الشدادية الصناعية وبمساحة إجمالية 0,65 مليون متر مربع وتستوعب حوالي 299

● الصناعات الغذائية: وتقع في الجنوب الشرقي للمنطقة الشدادية الصناعية وبمساحة إجمالية 0,65 مليون متر مربع وتستوعب حوالي 299

● الصناعات الخفيفة: وتقع في الجنوب الشرقي للمنطقة الشدادية الصناعية وبمساحة إجمالية 0,65 مليون متر مربع وتستوعب حوالي 299

● الصناعات الثقيلة: وتقع في الجنوب الشرقي للمنطقة الشدادية الصناعية وبمساحة إجمالية 0,65 مليون متر مربع وتستوعب حوالي 299

● الصناعات الخفيفة: وتقع في الجنوب الشرقي للمنطقة الشدادية الصناعية وبمساحة إجمالية 0,65 مليون متر مربع وتستوعب حوالي 299

## توفر 28.600 فرصة عمل ونضم

## 3 صناعات كيميائية

## وغذائية وأخرى متنوعة

## موقع الشاحنات ويستوعب 400

## شاحنة ويضم ورش إصلاح

## استبعاد الصناعات الثقيلة والأسمنت

## والجلود وصهر المعادن من

## المنطقة

## توفير 4 محطات لمعالجة مياه

## الصرف الصحي

## 10 آلاف متر مربع لإنشاء محطة وقود

## تزويد عمال المصانع بوسائل

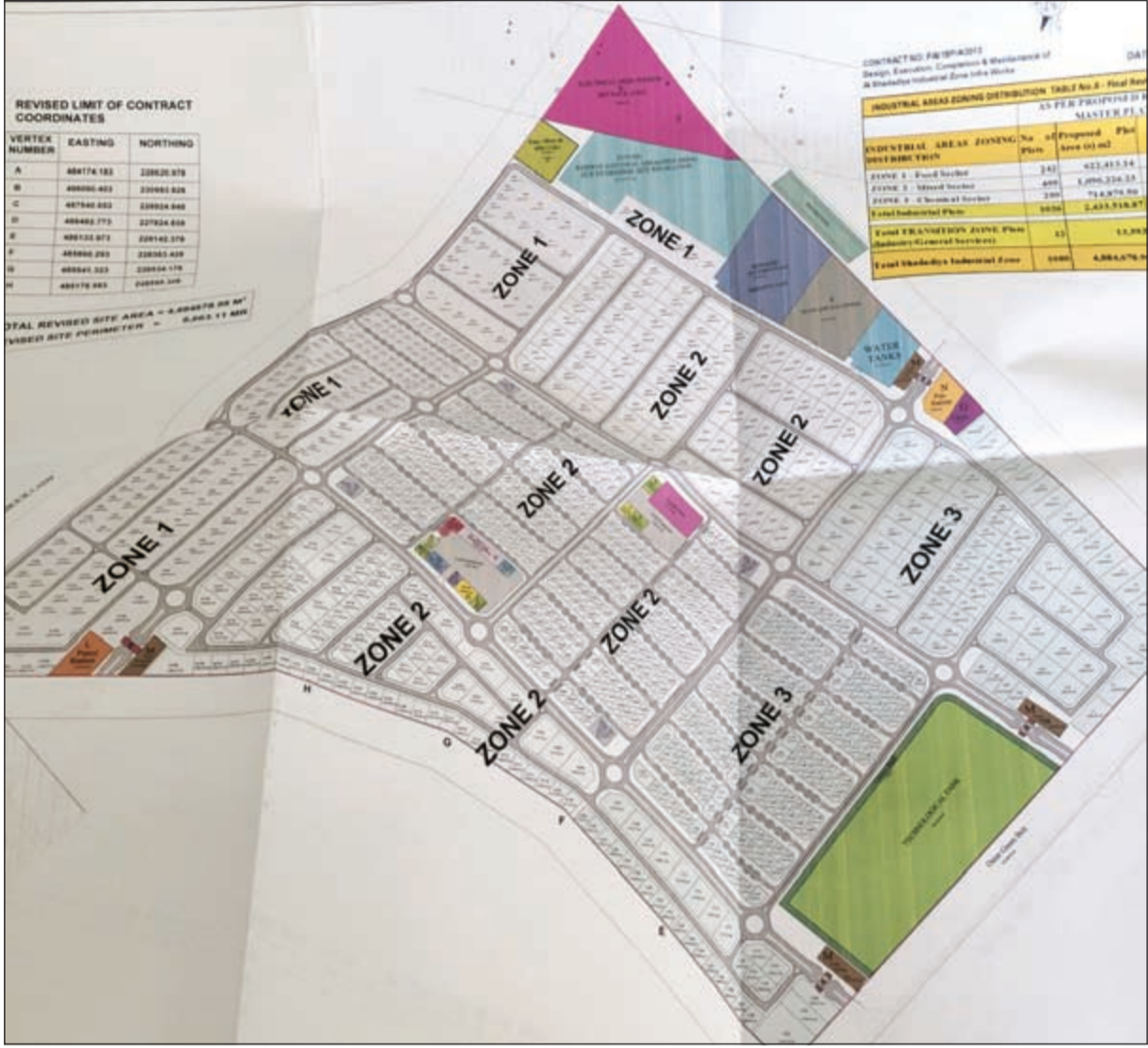
## الوقاية الشخصية

## لحمايتهم من

## المخاطر

## نقل النفايات الضارة

## من المنطقة لإعادة استخدامها



المخطط الهيكلي لمنطقة الشدادية الصناعية

كما تم توفير مرافق للخدمات للبنية التحتية والتي اشتملت على:

● عدد 4 محطات معالجة مياه الصرف (واحدة للصرف الصحي وثلاثة لقطاعات الصرف الصناعي وستكون المعالجة ثلاثية).

● محطة معالجة مياه صرف الأمطار.

● خزان لمياه الري ومحطة ضخ.

● خزان المياه الأرضي ويشمل احتياطي مياه لإطفاء الحرائق المدخل الشمالي الشرقي للمنطقة الصناعية.

● عدد 2 خزان علوي بجوار الخزانات الأرضي.

● عدد 1 محطة تحويل كهرباء رئيسية جهد 11Kv/132Kv/400Kv وتقع في الركن الشمالي الغربية للموقع بمساحة 150م<sup>2</sup> × 150م.

● عدد 4 محطات تحويل رئيسية جهد 11Kv/132Kv موزعة في المنطقة الصناعية حسب طلب وزارة الكهرباء والماء لأعداد المحطات الثانوية بالتيار الكهربائي بمساحة 50م<sup>2</sup> × 60م لكل واحدة.

● عدد 72 محطة تحويل ثانوية من تركيب وحصدات معالجة لكل واحدة لأعداد القسائم بالتيار الكهربائي.

● سيتم نقل النفايات الضارة المستخرجة من القسائم إلى خارج المنطقة الصناعية لإعادة تدويرها ومن ثم إعادة استخدامها.

● وسيتم تخزين منتجات المصانع داخل القسائم الصناعية لحين نقلها ويمكن استخدام منطقتي الانتقال والتحويل في تخزين المنتجات إذا زادت في أماكن التخزين داخل المصانع شريطة:

- احضار رأي الهيئة العامة للبيئة.

- إضافة النسبة للاستعمالات الخاصة بالأنشطة على المخطط العام.

فقد تمت مخاطبة الهيئة العامة للبيئة لأحضر الطلبات المذكورة أعلاه.

وإفاد كتاب الهيئة العامة للصناعة بما يلي:

- مرفق عدد 3 مخططات تبين توزيع الأنشطة على المخطط العام لمشروع معتمد ومحتوم.

- موافقة الهيئة العامة للبيئة

بتاريخ 15/19/2014 رقم هـ ع 1873/ب قبل الإزاحة كما تم التأكيد على هذه الموافقة بعد إزاحة الموقع، وأفادت اشتراطات الهيئة العامة للبيئة بما يلي:

● الالتزام بما جاء في دراسة تقييم المردود البيئي بشأن منطقة الشدادية الصناعية والتوصيات المذكورة بالدراسة.

● الالتزام بالقطاعات الصناعية المذكورة بدراسة تقييم المردود البيئي وعدم إضافة أو تعديل في نوعية الصناعات إلا بعد مراجعة الهيئة العامة للبيئة.

● الالتزام بتوطين القطاعات الصناعية بحسبما تم الاتفاق عليه بين الطرفين بحيث يتم توطين القطاع الغذائي ضمن الجزء الغربي للمنطقة، وتوطين القطاع الكيماوي ضمن الجزء الشرقي للمنطقة، أما باقي القطاعات الصناعية فيتم توطينها في المنطقة الوسطى.

● التأكيد على قدرة محطة معالجة مياه الصرف الصناعي المختلط للتعامل مع جميع أنواع النفايات الصناعية السائلة أو التي تنتج عن المشروع ويتم نقلها إلى محطة استقبال المخلفات الصلبة التابعة للهيئة العامة للصناعة كونها نفايات خطرة وأن يتم تزويد الهيئة العامة للبيئة باستقبال هذه النفايات والمصادرة من المنطقة.

● تحديد مواصفات مياه اختبارات الانابيب والكميات الثلاثة المواد المتوقعة إضافتها لهذه المياه وكيفية التخلص منها بما يتناسب مع المعايير البيئية الصادرة عن الهيئة العامة للبيئة.

● ضرورة وضع مكان مخصص لصيانة وتبديل زيوت سيارات الشركة في موقع المشروع.

● ضرورة تخصيص مكان لتبديل الزيوت على أن يكون به جورة أو براميل خاصة تجمع الزيوت المستبدلة بها وضرورة نقلها عن طريق مقاول إلى الأماكن المخصصة لذلك.

● ضرورة وضع أماكن مخصصة لصيانة سيارات الشركة على أن يتم عزل أماكن اللحيم والصباغة وأعمال الميكانيكا.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

بأن يكون بعيداً عن الأمان الحساسة بالمشروع والمقاولين وعلى نحو يسهل للسيارة المخصصة لنقل النفايات الصلبة.

● فيما يتعلق بالنفايات الصلبة غير الخطرة (الورق والبلاستيك وغيرها) الناتجة عن المشروع نرى أن يتم إرسالها إلى الشركات العاملة في مجال التدوير، وذلك لإعادة تدويرها.

● الالتزام بما جاء في دراسة تقييم المردود البيئي بشأن منطقة الشدادية الصناعية والتوصيات المذكورة بالدراسة.

● الالتزام بالقطاعات الصناعية المذكورة بدراسة تقييم المردود البيئي وعدم إضافة أو تعديل في نوعية الصناعات إلا بعد مراجعة الهيئة العامة للبيئة.

● الالتزام بتوطين القطاعات الصناعية بحسبما تم الاتفاق عليه بين الطرفين بحيث يتم توطين القطاع الغذائي ضمن الجزء الغربي للمنطقة، وتوطين القطاع الكيماوي ضمن الجزء الشرقي للمنطقة، أما باقي القطاعات الصناعية فيتم توطينها في المنطقة الوسطى.

● التأكيد على قدرة محطة معالجة مياه الصرف الصناعي المختلط للتعامل مع جميع أنواع النفايات الصناعية السائلة أو التي تنتج عن المشروع ويتم نقلها إلى محطة استقبال المخلفات الصلبة التابعة للهيئة العامة للصناعة كونها نفايات خطرة وأن يتم تزويد الهيئة العامة للبيئة باستقبال هذه النفايات والمصادرة من المنطقة.

● تحديد مواصفات مياه اختبارات الانابيب والكميات الثلاثة المواد المتوقعة إضافتها لهذه المياه وكيفية التخلص منها بما يتناسب مع المعايير البيئية الصادرة عن الهيئة العامة للبيئة.

● ضرورة وضع مكان مخصص لصيانة وتبديل زيوت سيارات الشركة في موقع المشروع.

● ضرورة تخصيص مكان لتبديل الزيوت على أن يكون به جورة أو براميل خاصة تجمع الزيوت المستبدلة بها وضرورة نقلها عن طريق مقاول إلى الأماكن المخصصة لذلك.

● ضرورة وضع أماكن مخصصة لصيانة سيارات الشركة على أن يتم عزل أماكن اللحيم والصباغة وأعمال الميكانيكا.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

بالاشتراطات البيئية الواردة ضمن القرار 210 لسنة 2001 والقرار 6 لسنة 2004.

● توفير موقع الهيئة العامة للبيئة في منطقة الشدادية، وذلك للمراقبة البيئية وتركيب أجهزة الرصد اللازمة على أن تكون مساحتها كافية لبنى موظفي المراقبة البيئية وأجهزة الرصد ومواقف السيارات أو الخدمات الأخرى.

● ضرورة مراجعة المستثمرين للهيئة العامة للبيئة بعد تخصيص القسائم الصناعية وتقديم دراسة تقييم المردود البيئي معد من أحد المكاتب الاستشارية المعتمدة لدى الهيئة العامة للبيئة حتى يتسنى للمستثمرين بالهيئة مراجعتها ووضع الاشتراطات البيئية.

● رصد ومتابعة نظام إدارة النفايات في المنطقة.

● إعداد خطة للطوارئ تشتمل على كيفية التعامل في حالة حدوث أنسكابات وتسريبات من شبكات الصرف الصحي والصناعي.

● ضرورة التعاقد مع شركات متخصصة ومعتمدة من قبل الهيئة العامة للبيئة في مجال الوصول الخطرة.

● تطبيق خطة متكاملة لإدارة المخلفات واستخدام تقنيات إعادة التدوير للنفايات القابلة للتدوير.

● ضرورة التعاقد مع شركات متخصصة ومعتمدة من قبل الهيئة العامة للبيئة في مجال الوصول الخطرة.

● تطبيق خطة متكاملة لإدارة المخلفات واستخدام تقنيات إعادة التدوير للنفايات القابلة للتدوير.

## الاشتراطات الخاصة بانبعاثات ملوثات الهواء

● إطفاء الآلية ووسائل النقل والمعدات الثقيلة المستخدمة في حال عدم الاستخدام وذلك توفيراً للوقود والحد من الملوثات.

● الالتزام باستخدام معدات الوقاية الشخصية التي تتناسب مع طبيعة العمل.

● الالتزام بما جاء في التوصيات التي وردت بالدراسة بعد كل بند خاصة فيما يتعلق في (بند انبعاثات ملوثات الهواء - بند الضوضاء).

● التزام المالك استخدام الوسائل والتقنيات والخطط والبرامج اللازمة للتقليل من تركيز انبعاثات المركبات والهيروكربونية، الميثاق، pm10 لتكون ضمن المعايير المسترشده به من قبل الهيئة العامة للبيئة.

● بخصوص مخلفات الزيوت الناتجة من المشروع يجب التعامل معها بأسلوب بيئي سليم، حدث نرى ضرورة نقلها إلى الشركات العاملة في مجال تدوير الزيوت للاستفادة منها وإعادة تدويرها وذلك بالتنسيق مع الهيئة العامة للبيئة.

● فيما يتعلق بالصبغات وحواصات المواد الكيماوية الناتجة عن المشروع يتم نقلها إلى محطة استقبال المخلفات الصلبة التابعة للهيئة العامة للصناعة كونها نفايات خطرة وأن يتم تزويد الهيئة العامة للبيئة باستقبال هذه النفايات والمصادرة من المنطقة.

● تحديد مواصفات مياه اختبارات الانابيب والكميات الثلاثة المواد المتوقعة إضافتها لهذه المياه وكيفية التخلص منها بما يتناسب مع المعايير البيئية الصادرة عن الهيئة العامة للبيئة.

● ضرورة وضع مكان مخصص لصيانة وتبديل زيوت سيارات الشركة في موقع المشروع.

● ضرورة تخصيص مكان لتبديل الزيوت على أن يكون به جورة أو براميل خاصة تجمع الزيوت المستبدلة بها وضرورة نقلها عن طريق مقاول إلى الأماكن المخصصة لذلك.

● ضرورة وضع أماكن مخصصة لصيانة سيارات الشركة على أن يتم عزل أماكن اللحيم والصباغة وأعمال الميكانيكا.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

● الالتزام بالحرف والصناعات التي تم تحديدها ضمن لجنة إبداء الرأي البيئي في المشاريع الصناعية والتي قدمت توصياتها عام 2009 ومن خلال أعمال اللجنة التي قامت بفرض الأنشطة المقترحة الواردة للهيئة العامة للبيئة ضمن القطاعات الصناعية والحرفية، حيث أكدت على نوعية الصناعات المقترحة وتم استبعاد الأنشطة والصناعات الثقيلة الملونة والخطرة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.

لنقلها إلى المواقع المخصصة للردم من قبل البلدية والهيئة العامة للبيئة.

● ضرورة معالجة المياه المستخدمة في غسل السيارات بترشيحها قبل تصريفها إلى شبكة المجاري.

## الاشتراطات الخاصة بالعمل

● ضرورة تزويد عمال المصنع بوسائل الوقاية الشخصية وتدريبهم على كيفية استعمالها وحماية أنفسهم من المخاطر المتوقعة والزمام باستخدامها أثناء العمل مثل:

● كامات مزودة بفلاتر واقية من الأبخرة والغازات وأخرى واقية من الأتربة.

● سدادات أو سماعات واقية للآذن من الضوضاء العالية.

● كفوف ونظارات واقية لحماية العاملين.

● ملابس خاصة (أوفرولات).

● تزويد جميع عمال المواد الكيماوية بالكريمات المرطبة للجلد حتى لا يتعرضوا للأمراض الجلدية المزمنة.

● اتخاذ التدابير الإدارية المناسبة لتنظيم فترات العمل في الأيام شديدة الحرارة مع توفير مياه الشرب الصحية بصفة دائمة وتدريب العاملين على التصرف السليم حيال الأفراد الذين قد يتعرضوا لإجهاد حراري.

● ضرورة إجراء للكشوفات والتحليلات الطبية وتخطيط السمع لجميع العاملين بشكل دوري والإحتفاظ بها في أوراق ثبوتية أو سجلات خاصة لذلك.

● الحرص على توفير لوحات إرشادية تهدف إلى توعية العمال وزيادة الوعي لديهم.

● توفير صناديق للإسعافات الأولية والأدوات المستخدمة في حالة الطوارئ في مكان يسهل الوصول إليه.

● تحت أي ظرف طارئ مع وضع برامج تدريبية للعامل في الإسعافات الأولية وقت حدوث إصابة عمل.

● تخصيص مكان مناسب لاستراحة العمال مزودة بنظام تهوية وتكييف.

● ضرورة التزام العمال بعدم تناول الطعام والمشروبات أو التدخين داخل محيط العمل وتخصيص مكان مناسب لهم.

## الدراسة المرورية للشوارع

تم اعتماد الدراسة المرورية للمشروع بعد مراجعتها من قبل لجنة تأهيل المكاتب الاستشارية لإعداد الدراسات المرورية والمشكلة من ممثلين عن بلدية الكويت (إدارة المخطط الهيكلي، إدارة التنظيم) وممثلين من وزارة الداخلية (الإدارة العامة للمرور).

## الرأي الفني

الموافقة على المخطط الهيكلي لمنطقة الشدادية الصناعية وفق المخطط المرفق وحسب توزيع استعمالات الأراضي على أن يتم أخذ موافقة جميع الوزارات المعنية وقيل التنفيذ وكما هو موضح بالجدول المذكور أعلاه

شريطة الالتزام بما يأتي:

أولاً: إعادة تثبيت الموقع ليضم على المساحة الإجمالية لمنطقة الشدادية الصناعية بمساحة 2,488,678.98

ومساحة الحزام الأخضر الخارجي 2,014,089.00 وبذلك تكون المساحة الإجمالية للمنطقة الشدادية الصناعية والحزام الأخضر 2,488,678.98

ثانياً: الالتزام بمخطط تقسيم استعمالات الأراضي والقسائم الصناعية حسب التصنيف المقدم وعدم السماح بإجراء عمليات فرز لتأثيرها السلبي على الطاقة الاستيعابية للبيئة التحتية وشبكة الطرق الداخلية والخارجية.

ثالثاً: عمل محطة لوزن الشاحنات للمحافظة على البيئة التحتية من طرق وخدمات.

رابعاً: أن تلتزم الهيئة العامة للصناعة بالمعايير العالمية المسموح بها للتلوث الناتج عن الصناعات المختلفة.

خامساً: يتم ربط الطرق الداخلية والطرق الخارجية بالتنسيق مع بلدية الكويت ووزارة الأشغال العامة.

سادساً: يتم تقديم مخططات العلامات المرورية والخطوط الأرضية لإدارة المخطط الهيكلي لدراستها واتخاذ اللازم بشأنها.

سابعاً: إلغاء ما يخالف ذلك من قرارات.

ثامناً: الالتزام بجميع اشتراطات الهيئة العامة للبيئة.

● استبعاد الصناعات الثقيلة كإنتاج الإسمنت والمواد الكيماوية الخطرة وصناعة بياغة الجلود وصناعات صهر وسبك المعادن وغيرها من الصناعات الثقيلة.