



متوافرة الآن
لدى شركة
علي الغانم
وأولاده للسيارات

BMW X1

حقبة جديدة للسيارات الـ SUV المدمجة

وهذا رقم مذهل في سيارة من هذه الفئة، بفضل التحكم بفتحات الهواء على الشبك الهوائي، والستائر الهوائية، وموجّهات هذه الإجراءات مزايًا إضافية شأن خاصة الوقوف والانطلاق التلقائية، ونمط ECO PRO، وناقلات الحركة المحسنة اليدوية والأوتوماتيكية التي تؤمن الانتقال إلى سرعة أعلى من دون فقدان راحة القيادة، وتساهم كل هذه الإجراءات مجتمعة في تأمين هذه المستويات الممتازة من توفير الوقود في سيارة BMW X1 الجديدة.

نظام Driving Assistant Plus

وضم الجيل الجديد من طراز BMW X1 تطورات ملحوظة في مجال الاتصال الذكية. ومن الإضافات الجديدة التي انضمت إلى مجموعة مزايا نظام BMW ConnectedDrive شاشة العرض على الزجاج الأمامي التي تعرض البيانات حول القيادة مباشرة أمام ناظري السائق، كما في طرازات BMW X الأكبر حجماً. ويمكن الآن إضافة مجموعة مزايا نظام Driving Assistant Plus لمساعدة السائق إلى طراز BMW X1، وتشمل مثبت السرعة النشط المزود بخاصية الوقوف والانطلاق، ونظام تحذير السائق عند الانحراف عن المسار، ونظام المساعدة أثناء اندحام السير، ونظام التحذير من الاصطدام مع المشاة ووظيفة الكبح City Braking. وتكتمل هذه الأنظمة بأحدث مجموعة من التطبيقات التي تخول العملاء تحسين وظائف الراحة والملاحة والمعلومات والترفيه، كما يشاؤون.

ليترات 100/كلم، ويصدر ما بين 136 و139 غ من ثاني أكسيد الكربون كل كلم. xDrive25i BMW X1 محرك يعمل بالوقود مؤلف من أربع أسطوانات سعة ليترين ويعمل بقوة 170 كيلوواط/231 حصاناً، يتسارع من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 6,5 ثوان، ويستهلك بين 6,4 و6,6 لترات/100 كلم، ويصدر ما بين 149 و152 غراماً من ثاني أكسيد الكربون كل كلم.

وتتصل هذه المحركات بعنبة تروس بست سرعات أو وحدة Steptronic بنمائي سرعات، وهما نسختان طورتهما BMW حديثاً.

وتم أيضاً تطوير نظام xDrive الذكي للدفع الكلي في سيارة BMW X1 الجديدة. ويستعين هذا النظام الفعال والمدمج الذي يوفر الوزن بقباض متعدد الصفائح يتم التحكم فيه هيدروليكيًا كهربائياً لتوزيع الدفع بين المحورين الأمامي والخلفي حسبما تقتضي الحاجة.

نظام BMW EfficientDynamics

بالإضافة إلى الجيل الأحدث من محركات BMW EfficientDynamics، يساهم استخدام نظام BMW EfficientLightweight وإجراءات الديناميكيات الهوائية الشاملة المصممة للحد من الجر في زيادة توفير الوقود في سيارة BMW X1 الجديدة. ويتقلص وزن السيارة بفضل مزيج ذكي من المواد يجمع بين الفولاذ القوي وبين الألمنيوم خفيف الوزن، فغطاء الصندوق والمصدات ومكونات الهيكل المتعددة مصنوعة من الألمنيوم، ويبلغ معامل الجر 0,28 فقط،

وخطوط باللون الأسود اللامع مع شرائط بارزة مصنوعة من الكروم باللون اللؤلؤي اللامع Pearl Gloss Chrome. أما طراز M Sport، فمجهز بمواصفات الديناميكيات الهوائية الخاصة بطراز M وبعجلات M مصنوعة من السبائك الخفيفة قطرها قياس 18 بوصة أو 19 بوصة (اختيارياً) لإبراز طابع السيارة الديناميكي أكثر.

وتشمل مقصورة طراز M Sport مقاعد رياضية مصنوعة من القماش باللون الرمادي الداكن أو قماش الكانتارا Alcantara مع تفاصيل زرقاء، فضلاً على شرائط سداسية الأضلاع من الألمنيوم مع خطوط باللون الأزرق غير اللامع. ويشمل تصميم المقصورة الرياضي جدا عجلة قيادة M مصنوعة من الجلد وبطانة للسقف مصممة حسب برنامج BMW Individual الرمادي الداكن.

نظام xDrive المحسن

يعمل الجيل الثاني من طراز BMW X1 بمجموعة جديدة كلياً من المحركات تشمل: sDrive20i BMW X1 محرك يعمل بالوقود مؤلف من أربع أسطوانات سعة ليترين يعمل بقوة 141 كيلوواط/192 حصاناً، ويتسارع من صفر إلى 100 كلم/ساعة في غضون 7,7 ثوان، ويستهلك بين 5,9 و6

الأمامي الاختياري قابل للطي والمقعد الخلفي الذي يمكن تحريكه إلى الأمام والخلف بمقدار 13 سم.

وتجمع المقصورة في سيارة BMW X1 الجديدة بين تصميم القمرة المتمحور حول السائق الذي بات من أبرز سمات هذه الطرازات مع لمسات تبرز متعة القيادة بأسلوب سيارة النشاطات الرياضية القوي وبين الأجواء الراقية العصرية. وتشمل المعدات القياسية وتضم سمعياً، بفتحتي AUX-USB، ونظام التشغيل iDrive، مع شاشة قياس 6,5 بوصة مدمجة في لوحة التحكم على شكل شاشة مستقلة.

وتقدم الشركة مجموعتي xLine و M Sport كبدائل للمواصفات القياسية وفتحت المجال أمام إضافة للمسات الشخصية. مثلاً، يتسم التصميم الخارجي للسيارة بمجموعة xLine بشبك أمامي مع قضبان من الألمنيوم غير اللامع في الأمام.

ويبرز طابعها القوي من خلال تفاصيل مشابهة الهواء والأطراف الجانبية وطبقة حماية القسم السفلي المصنوعة من اللون الفضي غير اللامع. وتشمل تجهيزات المقصورة مقاعد مصنوعة من القماش/الجلد باللونين البني أو الأسود Granite/Brown/Black مع تفاصيل باللون الأسود

من التجهيزات المبتكرة التي تضعها في مكانة مميزة في هذه الفئة، من هذه المزايا الاختيارية المصابيح الأمامية بتقنية LED الكاملة، ونظام التحكم الديناميكي بالمخمدات، وشاشة العرض على الزجاج الأمامي، ونظام Driving Assistant Plus لمساعدة السائق.

ويتسم هذا الطراز بمواصفات BMW X المعهودة من حيث الأبعاد القوية، والمزايا المتنوعة الملمة، وبالإضافة إلى مواصفات راقية وراسخة تمنح الأبعاد المتينة، والحضور القوي، والخطوط الديناميكية سيارة BMW X1 الجديدة طلة بارزة وتؤكد على مكانتها كأصغر عضو في عائلة طرازات BMW X. وقد زاد ارتفاع الطراز الجديد مقارنة بالطراز السابق بـ 53 ملم، ما ساهم في زيادة راحة المقصورة، وبفضل زيادة علو المقاعد بشكل ملحوظ (36 ملم من الأمام، و64 ملم من الخلف)، أصبحت رؤية السائق أفضل.

وإزادات المساحة المخصصة للركبتين في الجهة الخلفية بـ 37 ملم في السيارة ذات المواصفات القياسية، وحتى 66 ملم في المقعد الخلفي القابل للتعديل، بينما ارتفعت سعة الصندوق إلى 505 ليترات، أي أكثر بـ 85 ليترًا من السيارة السابقة.

وعند طي مسند الظهر في المقعد الخلفي القياسي المنقسم إلى مقعدين كبيرين متساويين مع مقعد أصغر في الوسط (40:20:40)، والذي يمكن اختياره بزواية قابلة للتعديل، تزداد سعة الصندوق إلى 1550 ليترًا. ويؤمن التصميم المزيد من تنوع المزايا بفضل مسند ظهر الراكب

سيارة BMW X1 الجديدة كليا والتي طرحت للمرة الأولى في الشرق الأوسط في معرض دبي الدولي للسيارات نوفمبر الماضي، وصلت إلى الكويت وهي متوافرة الآن في معرض شركة علي الغانم وأولاده للسيارات، حيث تمثل سيارة BMW X1 حقبة جديدة من فئة سيارات الـ SUV المدمجة، والتي تتميز بمظهرها الخارجي المذهل ومساحتها الداخلية الالفة والعملية في آن واحد.

فبعد مبيع أكثر من 730 ألف وحدة من هذه السيارة حول العالم، طرح المصنع الألماني العريق الجيل الثاني من هذا الطراز الناجح بيهيك مستوحى من مفهوم تصميم طرازات BMW X. وتتميز مقصورة سيارة BMW X1 الجديدة بمساحة أكبر بكثير للركاب والامتعة، وأجواء راقية متطورة، ووظائف تركز في مفهومها على الهندسة المتينة.

أما مجموعة المحركات ذات الأسطوانات الأربع التي تنتمي إلى الجيل الأحدث من محركات BMW، والنسخة المحسنة من نظام BMW xDrive الذي بالدفع الكلي وتكنولوجيا الهيكل المطورة حديثاً فكلها تساهم في تحسين القدرات الرياضية وراحة القيادة بشكل ملحوظ مقارنة بالطراز السابق، مع انخفاض استهلاك الوقود والانبعاثات بنحو 17٪، مقارنة بالطراز السابق، بالإضافة إلى ذلك، يعرض الطراز للمرة الأولى بنظام الدفع بالعجلتين الأماميتين، الذي طور لتقديم ديناميكيات القيادة المعهودة في هذه العلامة، وعلاوة على ديناميكيتها وفعاليتها الرادتين، تتميز BMW X1 الجديدة بمجموعة

