

«التجاري» يعلن عن أسماء الفائزين في سحب «النجمة»



أجرى البنك التجاري الكويتي سحبه على حساب «النجمة» اليومي، وذلك يوم أمس الأحد 6 ديسمبر 2015 في المركز الرئيسي للبنك بحضور ممثل وزارة التجارة والصناعة عبدالعزيز أشكناني.

وجاءت نتائج السحب على النحو التالي: فوز كل من: سباح هاشم محفوظ، وعثمان عبدالحميد، وأحمد محمد وادي، ومحمد جعفر حسين البيرمي، وحمد ماجد فارس خميس، بجائزة قيمتها 7 آلاف دينار لكل منهم.

ويتعين حساب النجمة الجديد بتأهيل عملائه للفوز بجائزة يومية قدرها 7 آلاف دينار، لينتقد البنك التجاري بتقديم أكبر جائزة سحب يومي، بالإضافة إلى أربعة سحبيات كبرى تجري خلال العام، تبلغ قيمة كل جائزة منها 100 ألف دينار تقام في العيد الوطني والتحرير، وعيد الفطر، وعيد الأضحى المبارك بالإضافة إلى ذكرى تأسيس البنك في 19 يونيو.

ويفتح حساب النجمة بمبلغ 500 دينار، والتأهل لدخول السحب اليومي بعد فترة أسبوع وسحبوات المناسبات بعد فترة شهرين، علماً بأن حساب النجمة يمنح عملاءه أكبر عدد من الفرص للربح حيث يحصل العميل على فرصة للربح مقابل كل 25 ديناراً. تبقى في الحساب بدلا من 50 ديناراً.

و«التجاري» ينتهز هذه الفرصة ليهنيئ جميع الفائزين في سحب النجمة، علماً بأنه سيتم قيد الجوائز النقدية بحسابهم في البنك، كما نتوجه بالشكر إلى وزارة التجارة والصناعة على تعاونهم الدائم وإشرافهم الفعال على عمليات السحب التي تمت بسلاسة ونظام.



احتلت المركز الأول في الجولة الثامنة تويوتا بريوس تثبت تفوقها في سباقات «أوتوباكس سوبر جي تي 300» للعام 2015

تمكن فريق مركبة تويوتا بريوس apr GT المؤلف من السائقين كوكي ساغا ويويتشي ناكاياما اللذين يقودان المركبة رقم 31، من الفوز بالمركز الأول خلال الجولة الثامنة والأخيرة من سلسلة سباقات «أوتوباكس سوبر جي تي 300» للعام 2015. وقد جرى السباق الذي أقيم على حلبة توين رينغ موتيفي في محافظة توتشيغي اليابانية، في ظل ظروف مناخية صعبة، حيث كانت الحلبة مبللة في مراحل السباق الأولى وجماعة خلال النصف الأخير من السباق.

ويسبب هطول الأمطار في بداية السباق، فقد استخدمت جميع المركبات الإطارات الخاصة بالأسطح المبللة، وانطلقت مركبة تويوتا بريوس apr GT التي تحمل كوكي ساغا، في السباق من نقطة متقدمة، وكانت البداية جيدة مع محافظة المركبة على مركز الصدارة، ثم الإلتعاد بفارق مريح عن أقرب المنافسين، محققة معدل زمني للغات بلغ دقيقة و55 ثانية، في حين سجلت المركبات الأخرى من المركز الثاني فصاعداً معدل زمني للغات يبلغ دقيقتين، ومع وصولها إلى اللفة العاشرة من السباق، تمكنت مركبة تويوتا بريوس رقم 31 من تحقيق فارق زمني يتخطى 25 ثانية عن أقرب منافسيها، ليتسع الفارق بعد ذلك مع تقدم السباق. وعلى الرغم من ذلك، فقد تراجعت المركبة إلى المركز الرابع عند بلوغها اللفة الـ30 وذلك بعد حصول تصادم بين مركبتين أدى إلى دخول مركبة السلامة التي حالت دون تمكن مركبة تويوتا بريوس رقم 31 من التوقف لإجراء الصيانة الروتينية.

ويحلول هذه المرحلة بدأت الظروف المناخية تتحسن مع توقف هطول الأمطار، فلجأت جميع المركبات إلى استخدام الإطارات الملساء الخاصة بالأسطح الجافة. ومع تولى السائق يويتشي ناكاياما عجلة القيادة، عادت مركبة تويوتا بريوس التي تحمل

الرقم 31 إلى الصدارة مرة أخرى، وعند اللفة الـ37، سجل السائق ناكاياما أسرع لفة في السباق محققاً زمن قدره دقيقة و49 ثانية، و434 جزءاً من الثانية، ليستعيد بعدها الصدارة في اللفة الـ38 وإحراز الانتصار في نهاية السباق. ويعد هذا الفوز الثاني الذي يحققه فريق المركبة رقم 31 هذا الموسم بعد فوزه على حلبة أوكاياما.

وقال تاكاوكي يوشيتسوغو، الممثل الرئيسي للمكتب التمثيلي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا: «لقد حقق الفريق انتصاراً باهراً يسلط الضوء على الأداء المتميز لمركبة تويوتا بريوس، ولطالما سعينا في تويوتا إلى دفع مركباتنا إلى الحد الأقصى، الأمر الذي يكسبنا المزيد من المعرفة لتطوير مركبات أفضل. ومن هنا نتبع أهمية مشاركتنا في رياضة سباق السيارات لمعرفة المزيد عن القدرات التي تتمتع بها مركباتنا».

«الأهلي المتحد»: ربع مليون دينار بانتظار رابع الحصاد الكبرى



يمتد تاريخه لأكثر من 74 عاماً، استطاع خلالها أن يحقق سمعة مشهود لها، وقد تضاعف نجاح البنك بعد تحوله للعمل وفق أحكام الشريعة الإسلامية في الأول من شهر أبريل عام 2010، حيث استطاع خلال هذه الفترة أن يحظى بتقييمات جيدة من كبرى وكالات التصنيف العالمية، وكذلك أن يحصل العديد من الجوائز، ومنها جائزة أفضل بنك إسلامي للعام 2015 للعام الثالث على التوالي والتي قدمتها للبنك مجلة ذي بانكر العالمية المرموقة.

مع اقتراب العد التنازلي للسحب الرابع والأخير للعام 2015 والذي يقام في الثلاثين من شهر ديسمبر الحالي على جائزة الربيع سنوية الكبرى «راتب مدى الحياة»، التي يقدمها البنك الأهلي المتحد من خلال برنامج جوائز الحصاد للتوفير الإسلامي، سيحصل الرباح بها ربع مليون دينار كويتي من خلال استمرارية دفعات الجائزة شهراً بعد آخر.

ويهذه المناسبة يتقدم البنك الأهلي المتحد لعملائه بالشكر على ثقتهم المتنامية، والتي تضاعف من التزام البنك تجاه تقديم المزيد من المنتجات والخدمات المصرفية المتميزة ويدعو جميع المواطنين والمقيمين من عملاء البنك أو غيرهم للاغتنام فرصة الفوز بالجائزة الربع سنوية الكبرى، والإسراع في زيادة أرصدة حساباتهم في حساب

الحدث يهدف إلى تشجيع السيدات على المشاركة في الفعاليات الرياضية «زين» الراعي الرئيسي لـ «RoadRush» للسنة الثانية على التوالي



كشفت زين الشركة الرائدة في تقديم خدمات الاتصالات المتنقلة في الكويت عن رعايتها الرئيسية للنسخة السادسة من سباق «RoadRush» للسيدات، وهي الفعالية الرياضية الفريدة من نوعها التي تقام في الفترة من نوفمبر 2015 وحتى فبراير 2016. وذكرت الشركة في بيان صحفي أن رعايتها لهذا الحدث الرياضي للسنة الثانية على التوالي أتت انطلاقاً من تشجيعها المستمر لقطاع الرياضة والشباب ورمعة مختلف الفعاليات والأنشطة الرياضية بمختلف أنواعها، مبنية أن ثققتها وإيمانها في قدرات الشباب الكويتي كبيرة. وبيّنت زين أن هذا الحدث الرياضي المتميز يهدف إلى تشجيع السيدات والفتيات على المشاركة في الفعاليات الرياضية التي غالباً ما تكون حكراً على الرجال ومنها رياضة سباقات السيارات، حيث يوفر «الكارتينغ» للعربات صغيرة الحجم الذي أقيم مؤخراً على حلبة «سرب» في الكويت، حيث

قدم الفرصة للمشاركات الأقل خبرة للاستمتاع بفعاليات السباق، ومن ضمنهم «فريق زين» الذي يتكون من موظفات الشركة اللاتي شاركن في هذه الفعالية المثيرة. وأضافت زين أن فعالية «RoadRush» ستضم أيضاً السباق الرئيسي الذي سيقام في حلبة البحرين الدولية في مملكة البحرين مطلع يناير المقبل، والذي يعتبر بمنزلة اختبار حقيقي لقدرات



بمرور 40 عاماً على تأسيس كلية الهندسة والبتترول «الخليج» راعٍ فني لاحتفالية جامعة الكويت

أعلن بنك الخليج عن رعايته الفضية لاحتفال جامعة الكويت بمرور 40 عاماً على تأسيس كلية الهندسة والبتترول، حيث شهد الاحتفال العديد من الفعاليات، كان أبرزها عقد مؤتمر التحدي العلمي للريادة التقنية في الكويت، والمصمم خصوصاً لاستقطاب العديد من المبدعين والمستثمرين وأصحاب القرارات للعمل معاً للمساعدة في تحويل الأفكار الجريئة إلى منتجات حقيقية. أقيم المؤتمر وتضمن الحفل ورش عمل، والتحدي الأخير، ومن ثم المؤتمر وحفل توزيع الجوائز على الفائزين. وأقيم خلال المؤتمر مخيم على المساحة المخصصة له في الجامعة، حيث عملت أفضل الفرق التي تم اختيارها بشكل مكثف للتعلم تحت إشراف مجموعة مميزة من القياديين الأكاديميين حول كيفية تطوير وتحسين الفرص التجارية لتسويق مشاريعهم.

وتناول المؤتمر ثلاثة تحديات تم اختيارها بعناية لأولويتها بالنسبة للكويت، والمنطقة، والعالم، وهي جعل الطاقة الشمسية اقتصادية، تطوير المعلوماتية في الرعاية الصحية، وتطوير التعليم الشخصي، وفي اليوم الأخير من الفعالية، تناقست الفرق في تقديم عروضها التسويقية أمام ممثلين من مجتمع الأعمال المحلي وتم اختيار الثلاث فرق الفائزة. ويهدف «مؤتمر التحدي العالمي للريادة التقنية» في

«كان» تكريم VIVA وتشكرها على رعايتها للماراثون



كثفت زين الشركة الرائدة في تقديم خدمات الاتصالات المتنقلة في الكويت عن رعايتها الرئيسية للنسخة السادسة من سباق «RoadRush» للسيدات، وهي الفعالية الرياضية الفريدة من نوعها التي تقام في الفترة من نوفمبر 2015 وحتى فبراير 2016. وذكرت الشركة في بيان صحفي أن رعايتها لهذا الحدث الرياضي للسنة الثانية على التوالي أتت انطلاقاً من تشجيعها المستمر لقطاع الرياضة والشباب ورمعة مختلف الفعاليات والأنشطة الرياضية بمختلف أنواعها، مبنية أن ثققتها وإيمانها في قدرات الشباب الكويتي كبيرة. وبيّنت زين أن هذا الحدث الرياضي المتميز يهدف إلى تشجيع السيدات والفتيات على المشاركة في الفعاليات الرياضية التي غالباً ما تكون حكراً على الرجال ومنها رياضة سباقات السيارات، حيث يوفر «الكارتينغ» للعربات صغيرة الحجم الذي أقيم مؤخراً على حلبة «سرب» في الكويت، حيث

قدم الفرصة للمشاركات الأقل خبرة للاستمتاع بفعاليات السباق، ومن ضمنهم «فريق زين» الذي يتكون من موظفات الشركة اللاتي شاركن في هذه الفعالية المثيرة. وأضافت زين أن فعالية «RoadRush» ستضم أيضاً السباق الرئيسي الذي سيقام في حلبة البحرين الدولية في مملكة البحرين مطلع يناير المقبل، والذي يعتبر بمنزلة اختبار حقيقي لقدرات

المقام الأول إلى التشجيع على التفكير الريادي وتنمية التعاون الإقليمي والدولي، وتعزيز قدرات الابتكار والإبداع لدى الشباب الكويتي. وسبق المؤتمر إطلاق برنامج تدريبي عام مكثف على شبكة الإنترنت بتاريخ 1 يوليو، 2015 لجذب اهتمام الشباب والطلاب من مختلف أنحاء العالم، للتركيز على مواجهة أربعة عشر تحديات كبرى للهندسة في القرن الواحد والعشرين. وأشرف على البرنامج التدريبي أكاديميون متخصصون من جامعة