

«طموح الفوز».. مسابقة نيسان لاستشاريي المبيعات لعام 2015



أعضاء الإدارة العليا في مجموعة البايطين مع استشاريي المبيعات المشاركين في المسابقة

أفضل استشاريي مبيعات سيمثل شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البايطين في المسابقة الإقليمية بدبي



«طموح الفوز» كان شعار الذي أطلقته شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البايطين الوكيل الحصري والمعتمد لسيارات نيسان في الكويت قسي معارض نيسان يوم 10 أكتوبر 2015 خلال مسابقتها السنوية لأفضل استشاريي مبيعات، حيث قامت الشركة باختيار الأفضل الذي سوف يمثل الشركة في مسابقة التميز الإقليمية التي تجريها نيسان العالمية في مقرها الإقليمي بإمارة دبي. مسابقة التميز لاستشاريي المبيعات هي مسابقة سنوية تجريها نيسان بهدف صقل مهارات استشاريي المبيعات ورفع كفاءتهم وتقييم خبراتهم العلمية والعملية ومؤهلاتهم الوظيفية وجعلها تصل إلى المعايير الدولية لنيسان وبالتالي الوصول إلى الهدف الأكبر وهو ضمان التميز في خدمة العملاء. واستغرقت مراحل المسابقة أكثر من شهرين، وسرت بعملية تدقيق وفحص واسعة، وقد تم اختيار عشرة من أفضل استشاريي المبيعات بمجموعة البايطين للتنافس معاً، من أجل الوصول لأفضل استشاريي مبيعات يكون جديراً بتفصيل مجموعة البايطين والإشتراك في

المسابقة الإقليمية بدبي في فبراير 2016. والفوز بجائزة المسابقة التي تصل إلى 10 آلاف درهم إماراتي، إلى جانب الميداليات المقدمة من نيسان الشرق الأوسط. وحضر فعاليات المسابقة مجموعة من أعضاء الإدارة العليا في مجموعة البايطين، على رأسهم عبدالمحسن عبدالعزيز البايطين، مدير عام الموارد البشرية وشؤون الموظفين إلى جانب محمد شلبي مدير العمليات، وعصام سلامة مدير عام المبيعات لنيسان، وريثون، وسرتوين، ومامندران مدير قسم التدريب والتطوير بالشركة، كما توج الحدث مجموعة من الضيوف الكرام القادمين من نيسان الخليج بدبي، مثلهم كامرون غوينج مديرة التسويق والمبيعات، واثان آخران من أعضاء الإدارة العليا وذلك لإظهار دعمهم المستمر لمجموعة البايطين. وقد افتتحت المجموعة احتفاليتها بكلمة من محمد شلبي مدير المبيعات بالمجموعة، أثنى فيها على الحضور والمشاركين حيث قال: نحن فسي مجموعة البايطين نفخر بما أظهره المشاركون من جهود وتفان ومهارات فائقة خلال مراحل التنافس، ولا بد أن ندرك أن الهدف من إقامة مسابقات

أفضل قيمة لعامي 2015 و2016 على التوالي

دودج تتناجر تحصل

على جائزة 2016 «القيمة المتبقية»

فريق دودج الكامل بتصميم وهندسة سيارة السيدان الأميركية ذات الأداء القوي الأكثر إنارة. كما يعزز هذا التكريم أيضاً موقفنا بأن الزبائن يريدون مركبات فريدة مثل دودج تشارج، ومركبات ذات أداء قوي يكسر نمط سيارات السيدان الأخرى على الطريق. وتقدم تشكيلة دودج تشارج المتوافرة الآن في جميع معارض شركة الملا وبهبهاني للسيارات في الكويت أنظمة دفع القوة التي تركز على الأداء القوي المكثف بالإضافة إلى أعلى تصنيفات الأمان والسلامة، وأحدث التقنيات تحت غطاء محرك السيارة ووراء عجلة القيادة، وهي التطورات التي تستند إلى وعد العلامة التجارية بتقديم آلات أميركية ذات أداء قوي تتمتع بقوة وكفاءة وتقنيات من الطراز العالمي، ومواد أصلية وأناقفة فريدة من نوعها.

وقال ماهر أبو شعبان المدير العام المساعد للمبيعات والتسويق في شركة الملا وبهبهاني للسيارات الموزع الوحيد لسيارات كرايسلر ودوج وجيب ورام وموبار في الكويت: إن ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتكبر من ثمانتي سرعات «توركفلت» TorqueFlite، يأتي قياسياً بكل طرازات دودج تشارج، بدءاً بطراز SE وانتهاء بطراز HEMI Hellcat. وأضاف أبو شعبان قائلاً: هناك أيضاً مجموعة كاملة من خيارات المحركات القوية والتي تحقق كفاءة في استهلاك الوقود، ومن بينها محرك بنتاستار V6 سعة 3.6 ليترات الحائز الجوائز، ومحرك هيمي الأسطوري HEMI V8 الذي تبلغ سعته 5.7 ليترات ويولد قوة تبلغ 370 حصاناً بطراز RT، ومحرك هيمي HEMI V8 الذي تبلغ سعته 6,4 ليترات ويعتبر الأفضل ضمن فئته ويولد قوة تبلغ 485 حصاناً وعزم دوران يبلغ 475 رطل- قدم بطراز SRT 392، ومحرك هيمي هلكات العملاق سوبر تشارج الجديد HEMI Hellcat V8 الذي تبلغ سعته 6,2 ليترات، والذي يولد قوة تبلغ 707 حصاناً وعزم دوران يبلغ 650 رطل- قدم، وتبلغ السرعة القصوى 328 كلم/ساعة، معدل التسارع من 0 إلى 100 كلم/ساعة في 3,7 ثوان، مما يجعلها أسرع وأقوى سيدان في العالم.

للسنة الثانية على التوالي، حصلت دودج تشارج على جائزة أعلى قيمة عند إعادة البيع في فئة «السيارة كاملة الحجم» من مؤسسة ALG، التي تعتبر المرجع الرئيسي لصناعة السيارات فيما يتعلق بالقيمة المتبقية وبيانات الاستهلاك. وبالنسبة لعلامة دودج، فإنه لم يكن كافياً تصميم وهندسة تشارج 2016 باعتبارها أسرع وأقوى سيارة سيدان في العالم، بل ركزت دودج على مواصلة البناء على وعد العلامة التجارية وتقديم تشكيلة من طرازات تشارج تتمتع بقوة وكفاءة وتقنيات من الطراز العالمي، ومواد أصلية وأناقفة فريدة من نوعها. كل ذلك يجعل سيارة العضلات الأميركية الوحيدة ذات الأربعة أبواب واحدة من أهم وأكثر سيارات السيدان المرغوب فيها والمتوافرة اليوم.

وقال إريك ليتمان نائب رئيس آفاق الصناعة بمؤسسة ALG «تمثل دودج تشارج، التي تجسد التوازن الدقيق بين سيارة السيدان التقليدية وسيارة العضلات، الاتجاهات المتغيرة في فئة سيارات الحجم الكامل. وتضمن مجموعة واسعة من أنظمة توليد القوة ومميزات الراحة، كما تتناغم مع شخصية الكثير من محبي السيارات، سواء من الباحثين عن أنيقة القيادة أو القوة الهائلة».

وتمنح ALG جوائزها لـ 26 مركبة بمختلف الفئات، جنباً إلى جنب مع علامتين تجاريتين تمثلان الفئات الرئيسية والممتازة بالصناعة. وتقوم جوائز هذا العام على أساس سيارات طراز عام 2016. ويتم تحديد الفائزين بالجوائز من خلال دراسة متأنية للمنافسة في كل فئة وإداء السيارة التاريخي واتجاهات الصناعة. وتمثل جودة السيارة ومستويات الإنتاج النسبية لطلب واستراتيجيات التسعير والتسويق العوامل الرئيسية التي تؤثر على توقعات القيمة المتبقية لمؤسسة ALG. وقال تيم كونيسكيس رئيس العلامات التجارية لسيارات الكرايسلر - دودج، SRT، كرايسلر وفيات بشركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز FCA: إن «جائزة ALG للقيمة المتبقية التي حصلنا عليها للسنة الثانية على التوالي هي بمنزلة دليل على التزام

دودج تشارج



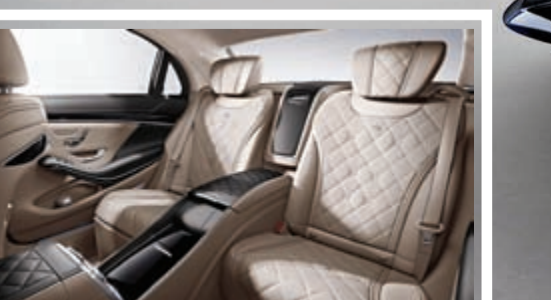
مرسيدس-بنز الفئة S

راحة من الطراز الرفيع

التحكم بالجو تتماز وحدة التحكم بالجو المطورة حديثاً والمدمجة كتجهيز قياسي للتحكم التلقائي بالجو بوظيفة THERMOTRONIC بمفهوم كلي لتتخطى تدفق التهوية، حيث أن ألياتها للتشغيل التلقائي تلبى المتطلبات الفردية للراحة لكل الركاب. وتتضمن المزايا الجديدة خيارات ضبط مستقلة وذاتية تماماً لحاجتي السائق والراكب الأمامي، وأيضاً وضعت تلقائياً فريدة بإعداداتها المناخية تتراوح ما بين «Focus»، و«Medium»، و«Diffuse».

وللمرة الأولى في العالم، تضم سيارة الصالون للفئة S «نظام التعطير النشط» كجزء من باقة التوازن الهوائي «AIR-BALANCE». وتعني صفة «النشط» هنا تشغيل وإطفاء نظام التعطير يدوياً، مع تعديل الكثافة يدوياً. ويضفي نظام نثر العطر عبيراً فريداً على المقصورة الداخلية، حيث لا تتغير رائحة الأجزاء الداخلية للسيارة بصورة دائمة، ولا تتغلغل جزيئات العطر في الأسطح القماشية أو الملابس.

الوسائط المتعددة جعل جديد تماماً من الوسائط المتعددة مع إمكانيات ذكية للتشغيل ووظائف ملموسة بفضل مزايا مرئية ومتحركة تظهر للمرة الأولى في الفئة S. وتضم الابتكارات الأخرى نظام الاستخدام المتعدد، والذي يسمح باستخدام مصادر الوسائط في نظام الترفيه بشكل مستقل من أي مقعد. وتعتبر الفئة S أول سيارة صالون يتم تجهيزها بنظام الإيقاع الصوتي الأمامي الفريد كتجهيز قياسي. ومع هذا النظام، يتم تركيب مضخمات الصوت ضمن هيكل الجسم، وتستغل المساحة التي تشغلها وهي 40 لتراً تقريباً في العتبة العرضية والعتبة الجانبية كمنطق لصدى الصوت.



مكتب متنقل ومركز للرفاهة بفضل العديد من المزايا التي تظهر للمرة الأولى عالمياً، ومنها وظيفة التداكيد ENERGIZING التي تعمل وفقاً لمبدأ الأحجار الساخنة، أو التهوية النشطة للمقاعد بالمرآح المتعكسة. ارتقت مرسيدس-بنز بمعايير الراحة في المقاعد والأجزاء ضمن مقصورة الفئة S لتصل إلى مستويات جديدة وغير مسبوقة، وهناك خمسة خيارات مختلفة للمقاعد الخلفية، منها المقاعد التنفيذية بزوايا قابلة للضغط حتى 43,5 درجة لمساعد الظهور، مما يسمح للراكب في المقصورة الخلفية بالتركيز على العمل أو الاسترخاء براحة وهدوء.

وهناك أيضاً عدد كبير من الابتكارات التي تحسن من مستويات الراحة في المقاعد والأجزاء، فوظيفة التداكيد ENERGIZING التي تعمل وفقاً لمبدأ الأحجار الساخنة تظهر للمرة الأولى في العالم.

مفهوم جديد لمسند الظهر يتخوف في الطراز القياسي للفئة S خياران مختلفان هما المقعد الساكن والمقعد الفردي مع إمكانية الضغط حتى 37 درجة، فيما يتوفر ما لا يقل خمسة خيارات في النسخة والمسحوب لمسند الظهر، يمكن ضبط ميلان مسند الظهر بشكل منفصل لكي تبقى منطقة الأرجل والنقطة المرجعية للمقعد من دون تغيير. كما يمكن تعديل الوسادة بشكل منفصل أيضاً لتغيير الزاوية والوضع الأفقي.



الوظائف العملية. لذا، يجمع التصميم الداخلي للفئة S بين الراحة التامة والمساحة الفسيحة وسهولة الاستخدام بشكل يرقى إلى أعلى المعايير. ويفضل التناسق المثالي في استخدام المواد والألوان، تحظى السيارة بتصميم داخلي حصري يبدو كما لو كان قالباً متفرداً لا يتكرر. فهناك وفرة ملموسة في استخدام الحواف الخشبية، خاصة في لوحة العدادات الرئيسية والكونسول الوسطي، بينما تجرّز الجودة الفائقة من خلال أسطح المفاتيح المعدنية المطلية بتأثيرات لؤلؤية بثلاث درجات متباينة تناسب ألوان المقصورة الداخلية بدقة متناهية.

مفهوم جديد للتحكم تمتد شاشة العرض التي أعيد تصميمها بالكامل أمام السائق كعنصر رئيسي من الواجهة الأفقية. وتأتي بدلاً من لوحة العدادات التقليدية، وتجمع العديد من الوظائف الأخرى بطريقة هندسية ومرئية متطورة للغاية. وتبدو شاشة العرض تماماً وكأنها عائمة بحرية، وهو تعبير يكتسب زخماً أكبر من خلال «تأثير الهالة» بالإضاءة الخلفية.

لطالما كانت سيارة مرسيدس-بنز الفئة S بمنزلة المقياس المعتمد للهندسة المتقدمة والقيادة الفاخرة، لاسيما وأن كل جيل جديد من هذه الفئة تكتسب بنفسها كل الإشادة والتقدير. ونظراً للتعرف إليها فور رؤيتها، تبقى الفئة S البارزة كخط ذهبي يمتد على مر تاريخ مرسيدس-بنز، حيث أن كل طراز يرسى مستويات جديدة من التميز في عالم السيارات.

ويقول مايكل رويله، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «تعتبر سيارة مرسيدس-بنز الفئة S رمزاً مميزاً وأصيلاً للتصميم، حيث تضيف لمسات رفيعة المستوى على العالم العصري للسيارات، فمع خطوطها الانسيابية الجميلة، وما تجمعه من مواد فاخرة وتصميم داخلي أنيق، وراحة لا تضاهي، فإنها تقدم للسائقين والركاب على حد سواء تجربة مذهلة بمستوى عالمي».

مع نيتها الهندسية الواضحة، يجسد التصميم الداخلي للفئة S خصائص سيارة الصالون الكلاسيكية فائقة التطور والتميز. وتستمد الأجزاء الداخلية مظهرها من النمط الانسيابي المميز، والأناقة الحسية والملمعة. فبينما تستحضر الخطوط والعناصر الأفقية أجواء فريدة تتسم بالرحابة الواضحة والرصانة الهادئة، تتناغم الجودة العالية والأناقة المطلقة جنباً إلى جنب مع النقاء