

صفحة تعنى بكل ما هو جديد في عالم السيارات والدراجات الآلية والنارية من بطولات محلية وإقليمية وعالمية بالإضافة إلى تغطية حصرية للسائقين الكويتيين والخليجيين ونشر آخر أخبار الاتحادين الدولي للسيارات والدراجات النارية.

التواصل مع الصفحة
بريد الكتروني: mechsport@alanba.com.kw
إعداد أسامة المنصور

رياضات ميكانيكية



عائشة

صلاح بن عيدان

أول كويتية تفتح أسوار الاتحاد الدولي للسيارات

حوار: أسامة المنصور

عائشة بن عيدان فتاة استثنائية، شقت طريقها بطموح وقررت أن تفتح لنفسها مكانه بين زحمة الرياضة.

حاصلة على شهادة جامعية من جامعة الخليج ويخصص علاقات عامة، فارسة مبتدئة فهي تقف حاجز المتر فحبها للروسية يوازى عشقها لرياضة السيارات وهذا العشق ورثته من والدها البطل الكويتي صلاح بن عيدان الذي رسم لها خطة لتكون أول كويتية تتقدم أسوار الاتحاد الدولي للسيارات (فيا) عبر بوابة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات QMMF كمشرفة على الدورة التدريبية الأولى للمرأة في مجال رياضة السيارات. تردد دائما بأن والدها سبب اختيارها لهذا الطريق الذي يوازى العمل فيه تكوّن الجهود التي يبذلها المتسابق في أي حدث رياضي كما أن والدتها شكلت الدعم الحقيقي لها خلال مشوارها العلمي والعمل.

إنها عائشة ابنة البطل الكويتي بن عيدان التي حاورتها «الأنباء» في حديث خاص أكدت خلاله أن نيل الجائزة هو البداية، وأنها تطمح ذات يوم لتمثل الكويت في منظمات عالمية معنية برياضة السيارات والدراجات. ولا يفوتنا ما ذكرته لجنة التحكيم الدولية التابعة للاتحاد الدولي للسيارات (فيا) أن عائشة ساهمت في إنجاح الدورة الأولى للمرأة في عالم رياضة السيارات التي استضافتها قطر كونها تمتلك المهوية في مجال التدريب والتعليم من خلال توجيهها المحترف، وحماها، وروحها الطموحة.

وقد تناولت في حديثها معنا تفاصيل تجربتها الرائدة، التي تطمح من خلالها للوصول إلى تمثيل الكويت عالميا. وفيما يلي نص الحوار:

ماهي اولى خطواتك نحو إدارة التنظيم في عالم السيارات؟

● حلبة سرب الكويت هي البداية الحقيقية فهي تعد أولى خطواتي تجاه تطوير علاقاتي مع الآخرين إلى



عائشة بن عيدان تتحدث للزميل أسامة المنصور

جانب تكوين قاعدة بسيطة من الخبرة في مجال تنظيم الأحداث الرياضية المعنية برياضة السيارات وقد اكتسبت الكثير من الخبرة التي قد تؤهلني لإدارة حدث دولي على اعتبار أن العمل

في حلبة سرب - الكويت هو وفق تلك القواعد الأساسية لأي تنظيم دولي كعمل جدول زمني للحدث وحصر عدد المشاركين وأعمارهم السنوية وكذلك فتح فئات خاصة حسب أعمار

المشاركين وقدراتهم البدنية إلى جانب هذا فالعمل المنوط لي داخل أسوار الحلبة يتمثل في اعداد قائمة من المراسلات وكذلك استقبال المشاركات سواء الفردية أو الجماعية وعمل خطة متكاملة للإدارة وقد تكون خطة أسبوعية أو شهرية حسب المعطيات إلى جانب توضيح كل الجوانب الإدارية والفنية للمنتظمين داخل الحلبة مع أخذ بعين الاعتبار أنك تتعامل مباشرة مع الجمهور وعليه يجب أن يكون هناك إدارة متفهمه للحدث وهذا الحدث يختلف عن أي حدث رياضي آخر كونه يتعامل مع أداء ميكانيكي وهذا الأداء قد يواجه بعض المشاكل الفنية وعليه يجب أن تكون هناك آلية واضحة للتعامل وخطة بديلة لتفادي هذه المشاكل أن وجدت مع مراعاة جوانب الأمن والسلامة التي نحرص عليها من خلال أي حدث ينظم على مضمحلبة سرب الكويت.

ماذا اضع لك العمل مع

الـ QMMF؟
● وجسدي مع فريق العمل التابع للاتحاد القطري للسيارات والدراجات بصفته المشرف الأول على تنظيم الدورة التدريبية للمرأة في قطر كان نقطة تحول كبير في حياتي فلا أخفيك كونك تتعامل وفق قوانين ولوائح خاصة بالاتحاد الدولي للسيارات إضافة إلى وجود 18 متسابقة ومن مختلف دول العالم كذلك حجم العمل الذي يمتد قرابة الـ 12 ساعة في اليوم الواحد فهذه المعطيات وغيرها كانت سببا في خروجي الكامل من مناهج الدراسة على اعتبار أنني ما زلت أعيش في مناهج الجامعة رغم تخرجي قبل فترة في جامعة الخليج ويتخصص علاقات عامة فقد يحتاج الشخص إلى بعض الوقت للخروج من ذلك المناخ الدراسي إن جاز التعبير إلا أن انخراطي في التنظيم في هذه الدورة تحديدا وبناء علاقات إيجابية مع العديد من المشتركات وكذلك لفتاني مع رئيسة لجنة المرأة التابعة للاتحاد الدولي

للسيارات الفرنسية مشيل موتون والتحدث معها مباشرة كذلك وجود تلك الرغبة الجامحة بداخلي بأن لا بد لي من عمل إدارية ولكن بصورة محترفة وأعني بالمحترفة بأن لا يكون عملي خلف المكتب بل على الأرض من خلال التواصل المباشر مع الجمهور في سبيل بناء علاقات جديدة مبنية على أسس من التعاون المشترك الذي ينتج عنه تبادل للخبرات خاصة في مجال تنظيم أحداث رياضية معنية برياضة السيارات والدراجات وهذا كان طموحي وطموحاتي لم تكن يوما بحدود الوظيفة فقط بل أريد أن أترك أثرا جيدا وانتشر بأن أسخر تلك الخبرة التي اكتسبتها لمصلحة بلدي الكويت ومن خلال عملي أيضا بحلبة سرب كمشرفة للأحداث والفعاليات الرياضية التي تنظم داخل أسوار الحلبة.

ماذا قدم لك وللرياضة والدك صلاح بن عيدان؟
● ان الطموح والقدرة على الابتكار هي نتاج التربية وغرس الطفولة.. والدي ذلك هو قودتسي في الحياة فقد ظل طول حياته يغرس فينا حب التعلم والتطور وأهم من ذلك روح القيادة التي تميزنا عن غيرنا بالتعرف على المجتمعات المختلفة وبطريقة دبلوماسية وتقديمه فمنا خلال حياتنا معه داخل المنزل وحتى هذه اللحظة من يقف معي ويشد من أزرعي فتلك الروح التي غرسها فينا أطمح إلى التقليدية فولدي لم يتدخل يوما في تحديد خياراتي أو رسم طريق لي بل كان يترك لنا حرية أن نختار لذلك ولكنني اليوم أنا مدركة تماما لما قدمه والدي صلاح بن عيدان للرياضة الميكانيكية الكويتية وكم أنسا مدركة أيضا حجم تلك التضحيات التي ما زال يقدمها على سبيل الارتقاء بمستوى رياضية السيارات والدراجات الكويتية فمن هذه الخطوط العريضة رسمت أنا بنفسني خارطة طريق لي لأكون بجانب والدي ولكن في الجانب الآخر من العطاء والتمثل في الإدارة فطموحتي لا سقف لها كما أنني أتفني ذات يوم أن امثل الكويت خارجيا وفي مجال رياضة السيارات الوطنية والدراجات وغير المنقطعات الدولية لأرفع اسم بلدي عالميا وهو ذات الهدف الذي يسعى إليه والدي صلاح بن عيدان. واليوم أنا مؤمنة تماما بأن النجاح له ضرائب وأن الشجرة المخرمة دائما تلقي بالحجارة ولن اندهش من مثل هذه الأحداث ولكن أقول إن من يحدث على الرمال يترك أثرا فكيف بمن يعمل شيئا مختلفا ومبتكرا وفق ما تعيشه رياضة السيارات الكويتية من ظروف استثنائية ولكن يجب علينا ألا نترك الظروف تسير وترسم لنا خط سيرنا وفق ما نرغبه ولكن دائما ما نحاول بأن نغير بعضا من ملامح الواقع الذي تعيشه رياضة السيارات والدراجات الكويتية وهذا سبب لن يتحقق إلا من خلال العمل الجاد والحرص على إتقانه فبالعمل يتحقق الابتكار فألويت تستحق من يعمل

ناصر بن خليفة رسم خارطة جديدة لرياضة السيارات والدراجات

المستوى العالمي أضف إلى ذلك فهناك 18 مشاركة في هذه الدورة ومن مختلف دول العالم كانت تعتبر هي المشاركة الأولى لهم بهذه الدورة. كما أنه يسعى إلى إيجاد دور أكبر للمرأة في رياضة من خلال تفعيل دورها في عملية التنظيم والإدارة وكذلك المنافسة.

تحت قائمة الاختبارات على القدرة والتحكم في قيادة السيارة وكيفية التركيز أثناء القيادة بسرعات عالية نسبيا كما يجب على المنافس أن يكون مدركا بأسلوب المناورة للوصول إلى توقيت زمني يخوله للمنافسة على اعتبار أن المنافسة تقوم على تسجيل أقل وقت زمني مع أقل عدد من الأخطاء.

وفي نهاية تصريحه وجه الخالد دعوته للجمهور للحضور والاستمتاع بهذا الحدث الرياضي الفريد من نوعه خاصة أنه ينظم داخل أسوار حلبة سرب - الكويت - التي ما زالت تساهم في توفير مناخ ملائم يساعد على إبراز الصورة المثالية لرياضة السيارات ومن هذه الجزئية أوجه شكركي للقائمين على إدارة الحلبة وفي مقدمتهم صلاح بن عيدان بصفته مدير حلبة سرب على جهوده المميزة في تنظيم ورعاية أحداث تحب رياضة السيارات.

اليوم لأوضح معالم هذه الخارطة فلدينا أمثلة عديدة تفسر المعنى الحقيقي لتلك الإسهامات فأنا أعتبر واحدة من اللواتي منحت لهن الفرصة لخوض عملية الإشراف على دورة تدريبية للمرأة في مجال رياضة السيارات وبالمناسبة تعد هذه الدورة هي الأولى من نوعها على

DRAG 965 ينظم سباق «التايم أتك» بحلبة سرب

المسار والبالغ 820 مترا تقريبا مع أقل عدد من الأخطاء. وأفاد الخالد بأن سباق «التايم أتك» لا يشترط فيه نوع محدد من السيارات بل هو سباق مفتوح لكل أنواع السيارات وباستثناء سيارات النقل (الحجيات) شريطة أن تكون السيارة مؤهلة للمشاركة وهذا ما سوف نتعرف عليه بعد إجراء الفحص الفني للسيارة للتأكد من أحقيتها بالمشاركة وكذلك فهناك شروط خاصة لمن يرغب في المنافسة وعلى سبيل المثال لا الحصر ألا يقل عمر المتسابق عن 18 عاما وأن يمتلك رخصة قيادة كويتية صالحة وأن يلتزم المتسابق بتعليمات الأمن والسلامة والتي ستعرض عليه ويقر عليها وغيرها من الشروط الملزمة لمن يرغب في المشاركة.

وأشار الخالد إلى أن سباق التايم أتك هو أحد فعاليات سباقات رياضة السيارات. ويندرج هذا النوع من السباقات

أعلن الراعي الرسمي لفريق DRAG 965 الشيخ محمد الخالد الصباح عن تنظيم الفريق لحدث رياضي ستقام فعالياته على مضمحلبة سرب حيث ستنطلق فعاليات السباق في تمام الساعة الرابعة من مساء يوم الاثنين الموافق 7 ديسمبر وسط مشاركة أكثر من 100 متسابق موزعين على عدد 3 فئات وفي تصريح خاص لـ «الأنباء» أكد الخالد من خلاله أن هذا الحدث من شأنه أن يفعل رياضة السيارات الكويتية ويساعد على توفير المناخ الجيد لممارسة رياضة السيارات بشكل سليم وفق تلك القواعد المبنية على الأمن والسلامة بحيث يسعى القائمون على إدارة حلبة سرب توفير هذا المناخ. وعن طبيعة هذا الحدث تحدث الشيخ محمد الخالد بأن سباق التايم أتك يتمثل في انطلاق السيارة في مسار متعرج داخل المضمار حيث تنحصر المنافسة بين المتسابقين في تسجيل أقل وقت زمني لاجتياز