

## «تجربة القيادة المطلقة» من «إنفينيتي الباطين» نقلت الفائز إلى عالم فورمولا 1 في دبي

الي ما بعده انطلاقا من هدفها المتمثل في توفير كل سبل الراحة للعملاء.

وقال الفائز فيصل الجادي الذي مثل الكويت في دبي: «لقد استمتعت بالتجربة تماما، وبحسن الضيافة والأجواء الحماسية، خصوصا السرعة الفائقة خلال اللفة التي رافقت فيها السائق الرائع سيباستيان بومي على الحلبة، استغدت أيضا من هذه التجربة بعد أن حظيت بدروس خاصة بتقنية الانعطاف وكيفية خوض سباقات السرعة. اود ان أهني وأشكر



الاحتياطي في فريق إنفينيتي رد بول ريسنج للفورمولا 1 والقيام بلفة على الحلبة للتعرف على تقنيات القيادة.

تحرص «إنفينيتي الباطين» على تقديم أفضل العروض وحملاتها إلى الحملات لتحقيق أعلى درجات الرضا لدى العملاء، بالإضافة إلى عملها على التواصل المستمر معهم، وهو ما يتمثل في أبهى صوره في خدمة ما بعد البيع، خصوصا ان الشركة تسعى لاقتناصها من فئة الـ VIP.

منحت شركة عبدالمحسن عبدالعزیز الباطين، الوكيل الحصري والمعتمد لسيارات إنفينيتي في الكويت، فرصة العمر للفائز في حملة «تجربة القيادة المطلقة»، التي أطلقتها قبل فترة. فقد حظي فيصل الجادي ومحمد غازي بشرف الفوز بالحلمة التي نقلتهما إلى دولة الإمارات العربية المتحدة حيث استمتعا باختبار تجربة سيارة فورمولا 1 على حلبة «دبي أوتودروم»، تحت إشراف فريق من الخبراء على رأسهم السويصري سيباستيان بومي، سائق التجارب الاحتياطي في فريق إنفينيتي رد بول ريسنج.

وكانت «إنفينيتي الباطين» منحت العملاء الذين زاروا صالة عرضها في الكويت حتى 10 أكتوبر الماضي لتجربة قيادة إنفينيتي Q50، فرصة الدخول في المسابقة الخاصة للفوز بـ «تجربة القيادة المطلقة»، وذلك انطلاقا من حرصها الدائم على التواصل مع العملاء وتقديم أفضل العروض والخوض تجارب استثنائية.

وكان 25 مشتركا من منطقة الشرق الأوسط خاضوا «تجربة القيادة المطلقة» في «دبي أوتودروم»، حيث قامت لجنة من الخبراء بتدريب السائقين على جهاز المحاكاة لفريق إنفينيتي رد بول ريسنج، ثم أقيمت ورشة عمل تضمنت دروسا في كيفية الفرملة والانعطاف والتقييد بالخطوط على مسار الحلبة، فضلا عن اختبار نظري لتشمل ما شهده الحدث ككل.

وتمثلت قمة التجربة في الجلوس الى جانب السويصري سيباستيان بومي، سائق التجارب



## «فولكس واجن» الكويت شاركت في أطول مسيرة صفراء تحت شعار «قد بلطف»

شاركت شركة بهبهاني للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات فولكس واجن في الكويت، في أطول مسيرة صفراء التي تم تنظيمها للعام الثاني على التوالي تحت شعار «قد بلطف» لمساندة المبادرات الاجتماعية، والتي انطلقت من نقطة التجمع في مارينا ويفز وصولا إلى الجزيرة الخضراء، وذلك يوم الجمعة 13 نوفمبر، تضامنا مع اليوم العالمي للطف وذلك لنشر الإيجابية على الطرقات في الكويت.

وقد نظمت هذه المسيرة للمرة الثانية على التوالي من قبل مبادرة النوير بعد النجاح الكبير الذي حققته العام الماضي. امتدت المسيرة نحو 10 كيلومترات بمشاركة أكثر من 46 سيارة، 3 دراجات نارية، مشاركة أكثر من 40 سائق دراجات و3 حافلات مدرسية ملحنة بمئات المشجعين. وقد كانت شركة فولكس واجن في الصدارة بالسيارة البيتل الصفراء وكان هدف المسيرة نشر التوعية في الشوارع وتشجيع المشاركين على أن يقودوا بلطف وأحتراف وحسن التفاهل لإفساح الطريق للغير والابتسام في وجوه الآخرين، واتباع قوانين المرور والسلامة عن طريق استخدام المؤشرات الضوئية وترك مسافة بين

السيارات، وذلك حرصا على سلامة الجميع. معلقا على الحدث، قال عبدالله علي، المدير العام لشركة فولكس واجن الكويت: إن قيمة وأهمية هذه المبادرة للمجتمع واضحة وتنعكس في الحضور الهائل الذي شارك في المسيرة والمستمع منذ انطلاقها العام الماضي. وتأتي مشاركة شركة فولكس واجن الكويت كجزء من مسؤوليتها الاجتماعية والتزامها تجاه المجتمع والمشاركة في كل النشاطات والمبادرات التي من دورها تعمل على تحسين سلوكيات المجتمع وتقديم كل ما هو مفيد وإيجابي وينشر الوعي بين الشباب وخاصة عملاءها الذين يعتبروا المحور الأساسي لكل ما تقوم به من نشاطات ومبادرات.

وتحرص الكويت على أن تكون من ضمن بلدان العالم التي تحتفل بهذا اليوم مثلها مثل كندا، اليابان، استراليا، نيجيريا، الإمارات، سنغافورة، إيطاليا، الهند وانجلترا. وقد تم اختتام المسيرة بتوزيع أعلام وتي شيرتات وبعض الهدايا التذكارية على المشاركين في الحدث لتذكركم دائما بضرورة القيادة بلطف، للمزيد من المعلومات عن هذا الحدث زوروا #قدبلطف.



## عائلة 911 ترهب بطرازي قمة يتمتعان بقوة أعلى ووظائف جديدة وتصميم أكثر حدة

# بورشه «911 توربو» و«911 توربو إس».. ذروة الأداء



مزدوجتين، تتضافر مع الزعنفة الإضافية في مدخل الهواء الوسطي لتعزيز عرض السيارة. أما من الجانب، فتحتل السيارة الرياضية متقدمة الأداء بمقبضين جديدين للبابين من دون مقحمتات هيكلية بلاستيكية، تماما مثل طرازات «كاريرا»، وتكتمل هيبة السيارة الجانبية بعجلات جديدة قياس 20 بوصة، تعتمد سبعة قضبان مزدوجة عوضا عن عشرة في عجلات «911 توربو إس» ذات القفل الوسطي.

بالانتقال إلى القسم الخلفي من السيارة، فقد أعيد تصميمه بعض الشيء ليحصل على مصابيح ثلاثية الأبعاد بتضمين إضاءة كبح رباعية النقاط. كما اكتسبت فتحات نظام العادم وأنابيبه المزدوجة تصميمًا جديدًا.

وحصل الجيل الحديث من 911 توربو على نظام بورشه لإدارة الاتصالات «PCM الجديد مع ملاحه عبر الإنترنت كتجهيز قياسي. ويتم تشغيل هذا النظام بواسطة شاشة متعددة المس ذات زجاج عالي الجودة مندمجة بالكونسول الوسطي بسلاسة فائقة، يستطيع المستخدم التحكم في عدد من وظائف «نظام بورشه لإدارة الاتصالات»، شفها.

سيتم تقديم طرازات بورشه «911 توربو» الجديدة رسميا في الكويت في شهر أبريل 2016.

الرياضية» في وسط مفتاح تشغيل الإعدادات. وعند الضغط عليه، يتم تحضير كل من المحرك وعلبة التروس مسبقا لتوفير أفضل تجاوب ممكن وأقصى تسارع لفترة 20 ثانية، وذلك أثناء مناورات التجاوز مثلا. وتعلم ساعة توقيت في لوحة المؤشرات السائق بالوقت المتبقي لهذه الوظيفة، التي يمكن تشغيلها قدر ما يريد السائق وفي أي من إعدادات القيادة.

ويتمتع هيكل طرازي «911 توربو» الجديدين، الذي يحتوي على «نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق» PASM، بنطاق قياسي أوسع بين الأداء والراحة. بالإضافة إلى ذلك، تزخر «911 توربو إس» بالمجموعة الكاملة من الأنظمة المخصصة لتعزيز القيادة الدينامية، مثل «مكابح بورشه من السيراميك المركب» PCCB التي تتضمن نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل» PDCC القياسي الخاص بمنع انحناء جسم السيارة في المنعطفات.

تصميم أكثر حدة مع مزايا جديدة يفرض الجيل الجديد من «911 توربو» سطوته على الصعيد المرئي عبر العديد من المزايا اللافتة التي طبعت التصميم المبهج لطرزات «كاريرا» الحالية، هذا بالتناغم مع ملامح «911 توربو» المعهودة، فالمقدمة الجديدة، مع شفرات هواء جانبية ومصباحي «دايود» LED أماميين رقيقين بشريحتين

تبلغ 330 كلم/س، بزيادة 12 كلم/س عن السابق. أما بالنسبة إلى «911 توربو»، فتبلغ سرعة 100 كلم/س في غضون 3,0 ثوان وصولا إلى سرعة قصوى بحدود 320 كلم/س، بزيادة 5 كلم/س عن الجيل السابق، على الرغم من ذلك، لا تستهلك نسختا الكوبيه سوى 9,1 لترات/100 كلم مقابل 9,3 لترات/100 كلم لنسختي الكابريوليه، ما يمثل دنيا بمقدار 0,6 لتر/100 كلم لنسخات السيارة كافة. وقد استطاعت بورشه التوصل إلى هذا المصروف المنخفض بفضل اعتماد نظام إلكتروني متطور لإدارة عمل المحرك وعلبة التروس، هذا مع تغيير برامج تبديل التروس.

وتتضمن عجلة مقود «جي تي» الرياضية الجديدة بقطر 360 ملم، المستوحى تصميمها من «918 سبايدر»، مفتاح تشغيل للإعدادات كتجهيز قياسي جديد. وهو يتألف من حلقة دوارة يمكن إدارتها نحو أربعة مواقع لاختيار إعدادات القيادة التالية: «عادي» و«سبورت» و«سبورت بلاس» و«فردي» Individual. ويتيح الإعداد الأخير للسائق اختيار إعداد شخصي للسيارة ومن ثم تخزينه.

كما تتوافر «رزمة سبورت كرونو» مميزة أخرى جديدة مستوحاة من رياضة السيارات، هي عبارة عن زر «الاستجابة

ستقدم بورشه في معرض أميركا الشمالية الدولي للسيارات في ديترويت طرازي قمة جديدين ضمن عائلة 911، هما «911 توربو» و«911 توربو إس» بنسختي كوبيه وكابريوليه. وتتألق هاتان السيارتان الرياضيتان صاحبتا الأداء المتقدم بتصميم أكثر حدة وقوة أعلى من السابق بمقدار 20 حصانا. بناء على ذلك، تنحى «911 توربو» بمحرك من ست أسطوانات مع شاحني توربو سعة 3,8 لترات بقوة أعلى تبلغ 540 حصانا، وذلك بفضل اعتماد منافذ سحب معدلة في رؤوس الأسطوانات وفوهات حقن جديدة وضغط وقود أعلى. أما بالنسبة إلى «911 توربو إس»، فتولد 580 حصانا بفضل شاحني توربو جديدين ذوي ضواغط أكبر. وما زالت بورشه حتى اليوم صانع السيارات الوحيد الذي يستخدم شواحن توربو بهندسة التوربين المتغيرة في محركات البنزين.

بالإجمال، تحقق السيارتان الرياضيتان الجديدتان أداء قيادة بخطف الأنظار، بالتناغم مع انخفاض إضافي في استهلاكهما للوقود. في هذا السياق، تتسارع «911 توربو إس كوبيه» من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 2,9 ثانية فحسب وصولا إلى سرعة قصوى

