



# «بورشه» تتألق

## وتحصد بطولة العالم لتحمل بالبحرين 2015

بعد غياب 17 عاما عن المنافسات.. العملاق الألماني يعود للوقوف على منصة التتويج

### أشكنازي يفوز بالمركز الثالث في سباق «بورشه جي تي 3» كاب تشالنج الشرق الأوسط

استكمالا لتألق برنامج «سحر رياضة السيارات لدى بورشه» كان الحضور في حلبة البحرين الدولية يومي 20 و21 نوفمبر 2015 على موعد مع منافسات بطولة «بورشه جي تي 3 كاب تشالنج الشرق الأوسط» في موسمها السابع، وتعتبر هذه البطولة بمنزلة مسار جدي للسائقين الإقليميين الراغبين في الارتقاء بمسيرتهم المهنية نحو السباقات العالمية. وذلك عبر منافسة شرسة على متي سيارات مماثلة نجمتها بورشه «911 جي تي 3 كاب». وسيشارك المتسابقون في 5 جولات أخرى قائمة ضمن هذه البطولة في كل من: المملكة العربية السعودية، ودبي، وأبوظبي، قبل العودة مجددا إلى حلبة صخير في البحرين للجزء الختامية.

ويشارك في هذه البطولة السائق الكويتي زيد أشكنازي والذي أظهر الصفات التي يتمتع بها الأبطال، حيث نجح في الصعود إلى منصة التتويج في المركز الثالث بنهاية السباق الثاني من الجولة الأولى للموسم السابع من تحدي «كأس بورشه جي تي 3 الشرق الأوسط»، وكان زميل أشكنازي في فريق «النابودة ريسينغ» جيفري شميد قد حقق فوزه الثاني على التوالي متقدما على رايان كولين.

وبعد المركز الخامس المخيب للأمل الذي أحرزه أشكنازي في السباق الأول، وتأهله في المركز السادس للسباق الثاني، كانت أمام الشاب الكويتي معركة شاقة لتسجيل حصيلة جيدة من النقاط بنهاية الجولة الأولى في البحرين. وساعد ذلك النجم الكويتي وسرعته فريقه النابودة ريسينغ على اقتناص صدارة الترتيب العام للفريق، حيث أنهى أشكنازي السباق الثاني على منصة التتويج متأخرا بفارق 4,600 ثانية عن زميله الفائز بالسباق، وما لا يزيد على 0,087 ثانية فقط عن صاحب المركز الثاني رايان كولين.

وتحدث أشكنازي بعد إحرازه المركز الثالث في السباق، قائلا: «كان السباق رائعا حقا، واستمتعت كثيرا بالمشاركة فيه. فقد كان حافلا بكل شيء، ما يتطلب مني تركيزا كبيرا طوال السباق للتقدم في الترتيب. بالأمس لم أكن في أفضل حالاتي، لكنني نجحت اليوم في المحافظة على تركيزي وتبقي طوال السباق، وهذا ضروري جدا مع هذه السيارات.

فكل سباق هو تحد ذهني وبدني، ومن ينجح في هذا التحدي يحقق نتيجة طيبة».



للتحقق 2015»، على هرم رياضة السيارات مستعرضة أقصى ما توصلت إليه بورشه في نطاق التكنولوجيا الرائدة، وبعد فوزها المدوي بالمركزين الأول والثاني في أقصى سباق تحفل في العالم «لومان 24 ساعة»، تتصدر بورشه حاليا ترتيب الصانعين ضمن فئة القمة.

ويستطع نجم «919 هايبريد»، أكثر سيارة سباق تعقيدا في تاريخ بورشه، حيث تجسد فلسفة «الأداء الذكي» التي تتبناها الشركة بحذافيرها عبر توفير أقصى أداء من أقل مقدار من الطاقة، وتنضج سيارة «919 هايبريد» بقوة إجمالية تبلغ نحو 1000 حصان، تستخدمها من محرك بنزين من أربع أسطوانات على شكل «V»، سعة ليترين مع شاحن توربو بولد أكثر من 500 حصان، يساونه محرك كهربائي بقوة تتخطى الـ 400 حصان، ويحصل على طاقته من نظامي استرجاع للطاقة، وبالإضافة إلى ذلك تتيج هذه القوة للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون ثانيتين فقط.



الزميل مصطفي صالح مع سائق فريق بورشه مارك ويبير قبل انطلاق السباق وحلفهما «بورشه 919 هايبريد»

طراز 911 الأسطوري الرياضي، كما انها تمتاز بتصميم ذكي خفيف الوزن وديناميكية هوائية معززة، كما تحتضن محرك بوكس من ست أسطوانات سعة 4 ليترات بقوة 470 حصانا ودعا خلفيا.

وحول هذه المشاركة القوية من فريق «بورشه» في هذا السباق، قال الرئيس التنفيذي لدى بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا، ديش بايكي: «تندرج رياضة السيارات ضمن موروثنا الجينية، لدرجة أنها تعرف عن هوية بورشه، وقد رسخنا عبر عقود من المنافسة على حلبات السباق تاريخا عريقا من التفوق يساهم في تطوير طرازاتنا على الدوام وفقا للخبرة التي نكتسبها، كما استطعنا من خلال المواجهة على المشاركة في قمة فئات السباقات واختيار تقنياتنا فيها، تطوير طرازات رياضية لا تضاهي مخصصة للإنتاج التجاري».

وتتربع سيارة سباق بورشه «919 هايبريد»، المشاركة ضمن فئة «أل أم بي 1» LMP1 المضنية في «بطولة العالم



بعد ابتعاد عن المنافسات وحصد الألقاب دام لنحو 17 عاما، استطاع فريق بورشه الفوز بالمركز الأول في «سباق البحرين 6 ساعات» الجولة الختامية ضمن «بطولة العالم للتحقق 2015» WEC التابعة لـ «الاتحاد الدولي لرياضة السيارات» FIA، والذي نُظمت فعالياته في حلبة البحرين الدولية، وسط حضور اعلامي وجماهيري كبير.

وانطلق السباق الذي استمر لمدة 6 ساعات وسط تنافس الفرق والسائقين والسيارات التي بلغ عددها 32 سيارة على المضمار، بمشاركة متميزة من فريق «بورشه» بسيارة بورشه «919 هايبريد»، ضمن فئة «أل أم بي 1»، فيما كانت بورشه على موعد مع أداء تنافسي ضمن فئتي «أل أم جي تي إي برو» و«أل أم جي تي إي أم» شديدي التنافس، بسيارة بورشه «911 آر إس آر»، وهي تركزت على الجيل السابع من



## نتائج الفرق المشاركة في «سباق البحرين 6 ساعات»

فريق «استون مارتون ريسينغ»، وفي المركز الخامس فريق «بورشه».

### 1- فئة أل أم بي 1

ضمن فئة LMGTE جاء في المركز الأول فريق «استون مارتون» بسائقي الفريق: بول دالالا، وبيدرو لامي، وماتياس لاودا، وذلك بسيارة الفريق «استون مارتون فينتاج في 8» وذلك في 170 لفة، أما المركز الثاني فحله به فريق أبو ظبي «بروتون ريسينغ» بسيارة «بورش 911 آر إس آر» وبسائقي الفريق: خالد الكعبي، وكالاس باجلر، وماركو مابلي، وذلك في 170 لفة. أما المركز الثالث فحله به فريق «ديمبسي بروتون ريسينغ» وذلك بسائقي الفريق: كريستيان ريد، وباتريك لوني، وماركو سيفريد، وذلك بسيارة الفريق «بورش 919 آر إس آر» في 170 لفة، وجاء في المركز الرابع فريق «أيه أف كورس»، وفي المركز الخامس «أس أم بيس ريسينغ».

وجاء رابعا فريق «تويوتا ريسينغ» بسائقي الفريق: انتوني ديفيسون، وسبيستيان بويبي، وكازوكا ناكاجيما، وذلك في 196 لفة، أما المركز الخامس فكان من نصيب فريق «بورشه» بسائقي الفريق: مارك ويبير، وتيمو برينهارد، وبيرونون هارتلي، بسيارة الفريق «بورشه 919 هايبريد»، وذلك في 190 لفة.

### 2- فئة أل أم بي 2

احتلت «بورشه» صدارة نتائج الفئة LMGTE PRO حيث جاء في المركز الأول فريق بورشه بسائقي الفريق: باتريك بيلت، وفريدريك ماكاولي، بسيارة «بورش 911 آر إس آر»، وذلك في 173 لفة، وجاء في المركز الثاني فريق «أيه أف ريسينغ» بسائقي الفريق: جيانمارا برونو، وتوني فالندير، بسيارة الفريق «فيراري أف 458 إيطاليا»، وذلك في 173 لفة. أما المركز الثالث فكان من نصيب فريق «استون مارتون» بسائقي الفريق: داريان ترينير، وجوناثان آدم، بسيارة الفريق «استون مارتون فينتاج في 8»، وذلك في 173 لفة، وكان رابعا

شهدت منافسات «سباق البحرين 6 ساعات» الجولة الختامية ضمن «بطولة العالم للتحقق 2015» WEC منافسة قوية بين العديد من الفرق المتنافسة ضمن أربع فئات، وكانت النتائج النهائية لهذا السباق هي:

استطاع فريق «بورشه» حصد اللقب بفريقه المكون من: رومان داماس، ونيل جاني، ومارك ليب، وذلك بسيارة الفريق بورشه «919 هايبريد»، وذلك بعد 6 ساعات ومنهي السباق في 199 لفة. وكان المركز الثاني من نصيب فريق «أودي سبورت تيم» بسائقي الفريق: مارسيل فاسلر، واندرية لوتبير، وبيون تيريل، وذلك بسيارة الفريق «أودي آر 18 أي ترون كوارتو»، وذلك في 199 لفة. أما المركز الثالث فكان من نصيب فريق «تويوتا ريسينغ» وذلك بسائقي الفريق: الكسندر وارن، وستيفان سارازي، ومايك كونوي، وذلك بسيارة الفريق «تويوتا تي اس 040 هايبريد» في 196 لفة.



فريق «بورشه» الفائز في «سباق البحرين 6 ساعات» الجولة الختامية ضمن «بطولة العالم للتحقق 2015» WEC