

تركت انطباعاً كبيراً بمعرض دبي الدولي للسيارات 2015 «فيات كرايسلر أوتوموبيلز» تهر الجميع بتشكيلتها الموسعة

كان هذا إطلاقاً استراتيجياً للغاية، وسوف تلعب فولياك بالتأكيد دوراً رائداً في فئتها بفضل خصائصها المتميزة وهي البناء القوي والثقة التي تحظى بها، ولدت بطلا الأعمال الشائقة هذه التي لا مثيل لها نتيجة لفهم الاحتياجات الفعلية للعملاء المهنيين، لكنها مناسبة تماماً أيضاً عند استخدامها في الحياة اليومية والرحلات الترفيهية، وذلك بفضل التنوع الكبير في استخداماتها.



ألفا روميو» وشهد المعرض أيضاً كشف النقاب لأول مرة في العالم عن فولياك Fullback، وهي شاحنة أحدث سيدان الفئة C من إنتاج شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز FCA - وهي التجارية الخفيفة التي يمكن الاعتماد عليها وبأسعار معقولة لهذه العلامة، والتي تضم أيضاً طرازات فيورينو ودوكاتو ودوبلو.

وقال دومينيكو غوستوليو رئيس علامة فيات بروفيشيو نال لأوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا «لقد

والسيارة التي يرغبون في امتلاكها وقيادتها. وقال فابريسيو كورسي رئيس علامة ألفا روميو بأوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا إن «ألفا روميو جوليا كورديفوليو، المستوحاة من تكنولوجيا فيراري، تشهد صفحة جديدة يتم كتابتها في عام 2015 للعلامة التجارية التي لم تتوقف مطلقاً عن مفاجئة معجبيها. ويجمع هذا الطراز الجديد المذهل بين الماضي والحاضر والمستقبل وتعد واحدة من أكثر الأمثلة الرائعة على تميز سيارات

تركت شركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) انطباعاً كبيراً للغاية في معرض دبي الدولي للسيارات 2015، حيث اجتذبت حشوداً ضخمة من الزوار ومستويات عالية من الاهتمام، وهي تكشف النقاب لأول مرة في العالم عن سيارة جديدة لأول مرة في المنطقة عن سيارتين جديدتين، إضافة إلى سيارات عرض تم ابتكارها خصيصاً لهذا الحدث، جنباً إلى جنب مع عرض كامل لتشكيلة المنتجات الكاملة والموسعة.

وقال ماركو ترونشي الرئيس التنفيذي والمدير الإداري للمكتب الإقليمي للشرق الأوسط لشركة فيات كرايسلر أوتوموبيلز (FCA) «شعرنا بالسعادة نتيجة للمستويات العالية من الاهتمام بعلامتنا التجارية وطرازاتنا التي شاركت بالمعرض. لقد تم جمع أكثر من 800 طلب قوي خلال هذا الحدث، لذلك فمن الإنصاف القول إننا نرى أن مشاركتنا حققت نجاحاً».

وكان الطراز الذي حقق معظم الإنارة هو ألفا روميو جوليا كورديفوليو وهي السيارة الرائعة الجديدة بالكامل المجهزة بمحرك تبلغ قوته 510 حصنة.

وقال العديد من الصحافيين عن السيارة، التي عرضت في دبي وذلك لأول مرة في العالم خارج أوروبا، إنها كانت السيارة المفضلة لديهم في معرض هذا العام



نسب سيدان نعبة» وقال كوردوني «نحن نولي أهمية بالغة لهذا الطراز. هدفنا هو زيادة وجودنا في منطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا، وذلك بفضل الرحابة المتنازلة لمقصورتها وسعة حمولتها، وسعرها الذي في المتناول، والجودة العالية، وأناقته لتقبل الحلول الوسط».



لغة جماعية لمسؤولي «نيسان اليابطين» الحاصلين على شهادة N-SPEC

10 من مسؤولي مبيعات «نيسان اليابطين» يحصلون على شهادة N-SPEC

مسؤولي المبيعات من دورة يخوضونها، والتي تستند إلى معايير نيسان العالمية الخاصة بتدريب قسم المبيعات وتهدف إلى رفع مستوى المعرفة والمهارات لدى المسؤولين وبالتالي زيادة رضا العملاء.

وتعترف مجموعة اليابطين بأهمية تدريب وتطوير الموظفين وتستثمر بكثافة وحرص في هذا المجال. ومن خلال فريقها المتطور في قسم الصيانة والتسليم، تؤكد الشركة سعيها الدائم إلى اعتماد مزيد من دورات وجلسات التدريب بغية تطوير مهارات فريق المبيعات لديها.

رحب بحضور وفد من شركة نيسان الخليج FZCO - دبي، والذي تضمن مدير التسويق والمبيعات بشركة نيسان فزكو - كامبرون غوينغ.

كما قام غوينغ بمنح ديبابيس نيسان وجوائز وشهادات للفائزين، وبفضل عملهم الدؤوب وتفانيهم، تمكن مسؤولو المبيعات من إتمام دورات البرنامج المعد بنجاح وتجاوز التقييم الذي خضعوا له من قبل مدير التدريب في قسم المبيعات في نيسان الشرق الأوسط تامر ياسين. وتعتبر N-SPEC من نيسان شهادة معترفاً بها عالمياً وهي تمنح عند انتهاء

تفخر شركة عبدالمحسن عبدالعزيز اليابطين، الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت، بحصول 10 من مسؤولي المبيعات لديها على شهادة N-SPEC (شهادة برنامج نيسان لمسؤولي المبيعات)، والذين أصبحوا يشكلون اليوم جزءاً من الفريق النخبوي للمبيعات لدى «نيسان» حول العالم. وحضر حفل التكريم كل من رئيس عمليات مجموعة اليابطين محمد شليبي، المدير العام للموارد البشرية في مجموعة اليابطين عبدالمحسن عبدالعزيز اليابطين، ومدير عام المبيعات (نيسان وريينو وسيتروين) عصام سلامة، والذي



كشفت عن سيارتي «Q60» و«Q80» انسبيريشن التجريبتين



«إنفينيتي» تبجع

بمعرض دبي الدولي للسيارات 2015

«إنفينيتي» رحبت بانضمام Q30 وQX50 LWB لمجموعة مركباتها

المنطقة. وكان اليوم الأول للمعرض ناجحاً بكل المعايير، وقد رحبنا بشركائنا الذين عبروا عن إعجابهم بالسيارات الجديدة المعروضة». وأشار شمينز إلى أن «الأشهر الـ 10 الأولى من عام 2015 كانت ممتازة بالنسبة إلى إنفينيتي، ونواصل الأداء الاستثنائي الذي حققته الشركة حتى الآن. إننا نركز على مواصلة الزخم الذي نشهده هذا العام إلى ما بعد عام 2016، ونحن واثقون من أن الطراز الجديدة ستلعب دوراً مهماً في دعم خططنا بالمنطقة».

المميزين. إننا نرفع سقف جهودنا دائماً ونبحث عن طرق جديدة للابتكار والإلهام، والطراز التي تعرضها خلال المعرض تمثل دليلاً على تأثير التصميم المميز ورؤية إنفينيتي». وأضاف: «معرض دبي الدولي للسيارات هو المعرض الرئيسي في المنطقة، والذي يناسب مكانتنا كعلامة تجارية رائدة في قطاع السيارات الفخمة. ويمثل الحدث المنصة المثالية لنا للكشف عن 4 طراز للمرة الأولى في

الرمز للغة التصميم من إنفينيتي. كما شهد اليوم الأول للمعرض تدشين إنفينيتي (Q30) الجديدة كلياً، وهي أول سيارة من الشركة تدخل فئة السيارات المدجة الفاخرة، وإنفينيتي LWB QX50، اللتين انضمتا إلى مجموعة سيارات إنفينيتي. من جهته، قال بورغن شمينز، المدير التنفيذي لشركة إنفينيتي الشرق الأوسط: «باتي نجاحاً في المنطقة بفضل مجموعة سيارتنا المتنوعة والتي تستهدف العملاء

اختتمت إنفينيتي، وهي إحدى أسرع العلامات التجارية للسيارات الفخمة نمواً في الشرق الأوسط، فعاليات اليوم الأول من أيام معرض دبي الدولي للسيارات بنجاح كبير بعد الكشف عن 4 طراز للمرة الأولى في المنطقة. وكان تركيز إنفينيتي على التصميم والابتكار، فقد كشفت عن السيارة التجريبية إنفينيتي (Q60)، والتي تمثل رؤية إنفينيتي لسيارة الكوبية الرياضية المستقبلية، وإنفينيتي (Q80) انسبيريشن، الطراز



«مرسيدس-بنز الفئة S»..

تقنيات تسبق الزمن

أدت إلى تطوير منطقتي التشغيل بأكملها والارتقاء به إلى مستويات أعلى. لذا، اشتملت الاعتبارات الرئيسية على مقومات محيط العمل ومدى مواءمة أسلوب التشغيل وسلامته مع جوانب الجاذبية والجماليات. وكان الهدف من تصميم مزاي التحكم والعرض هو جمع وظائف التحكم والعرض مع بعضها البعض بطريقة متماسكة من حيث التصميم والملاءمة الوظيفية على حد سواء. وإلى جانب شاشات العرض الجديدة، فإن أسطح المفاتيح المعدنية وأزرار التحكم القوية من الألمنيوم تعتبر من أبرز التحسينات البصرية للجودة الداخلية. وبفضل الهيكلية الجميلة على الأسطح المعدنية، يتمتع كل مفاتيح أزرار تحكم فردي بلمسة حسنة والجمالية والدقة الامتصاصية لتضفي جانباً من الخصوصية على مرسيدس-بنز.

الوضع الجديد. ويتوافر نظام التعليق المبتكر هذا كخيار اختياري للطراز من 8 إسطوانات. وتضم التجهيزات الأساسية للفئة S نظام التخميد المتكيف الفائق ADS الذي يعمل باستمرار، ونسخة محسنة من نظام التعليق الهوائي الكامل IRMATIC. يتألف من مركز المعلومات الجديد في الفئة S من شاشتي عرض عالية الدقة TFT بنسق 8:3 مع قطر يبلغ 30,7 سم للشاشة (12,3 إنش)، وتقوم شاشة العرض على الجهة اليسرى بوظائف العدادات السابغة، حيث تزود السائق بكل المعلومات ذات الصلة. أما شاشة العرض على الجهة اليمنى فتسهم في التحكم المريح في وظائف الترفيه والراحة. أما بالنسبة إلى الفئة S، فإن الحاجة المتزايدة باستمرار إلى دمج الوظائف الإضافية بالسيارة

على: • مصابيح أمامية: كل منها يتضمن حتى 56 صمام LED • مصابيح خلفية: كل منها يتضمن حتى 35 صمام LED بالإضافة إلى 4 صمامات لمصابيح الضباب الخلفية. **المقصورة الداخلية.. نحو 300 صمام LED** يعمل نظامان للمساعدة على تعزيز جوانب الرؤية والوضوح، حيث أدخلت عليهما بعض التحسينات الرئيسية - وهما نظام المساعدة الفائق للتكيف مع الإضاءة العالية، ونظام المساعدة الفائق للرؤية الليلية. ويفضل كاميرا السطريو الجديدة ومستشعرات الرادار متعددة المراحل، توفر الفئة S رؤية كاملة بـ 360 درجة، وتكتشف الأخطار المحتملة على الطريق بصورة أفضل. نظام التعليق: أول نظام تعليق في العالم مع «عيون» تعد الفئة S أول سيارة في العالم يمكنها الكشف عن المطبات على الطريق. ويكتشف نظام «مسح سطح الطريق» التضاريس غير المعبدة بواسطة كاميرا السطريو، أما نظام «التحكم السحري بالهيكل» فيعمل على تهيئة نظام التعليق بشكل فوري للتعامل مع

تتمكنت قلة من الطراز فقط، وعبر تاريخ صناعة السيارات، من ترك بصمة واضحة مثلما فعلت مرسيدس-بنز الفئة S. فمن خلال إعادة تحديد مفهوم الفخامة، وإدخال تطورات ملموسة على محددات القياس، فضلاً عن إرساء معايير جديدة في جميع الفئات، تنطلق الفئة S بامكانات التكنولوجيا إلى آفاق أبعد وعلى عدة مستويات. إنها ليست مجرد زيادة تقنية تضاف إلى سجل مرسيدس-بنز الحافل، بل إنجاز جديد لصناعة السيارات ككل. وكما هي الحال مع كل الأجيال التي سبقتها، يتوقع العملاء أن ترسي الفئة S معايير عصرية في محيطها، لكي تحتفظ بلقبها المستحق بجدارة كـ «أفضل سيارة في العالم». وبدلاً من التركيز فقط على جوانب السلامة والجماليات، والقوة أو الكفاءة، والراحة أو الديناميكية، تجسد الفئة S في الواقع «الأفضل ولا شيء سواه» في كل النواحي. ويقول مايكل روييه، الرئيس التنفيذي لشركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي: «من بين طيف سيارات مرسيدس-بنز، تعبر الفئة S تماماً عن وعد علامتنا التجارية بانقى صورته. إنها تقدم أفضل وأحدث التجهيزات التقنية، والكفاءة

