

ستعيد تعريف قطاع سيارات السيدان الكبيرة الحجم

«البابطين» تكشف النقاب عن نيسان ماكسيما الجديدة كلياً

2016



طلال بارا

كشفت شركة عبد المحسن عبد العزيز البابطين الوكيل الحصري لسيارات نيسان في الكويت، النقاب عن الجيل الجديد كلياً من سيارات نيسان ماكسيما التي ستقرب الموازين في المنطقة. وتعتبر نيسان ماكسيما الجديدة كلياً في جيلها الثامن. أقوى نسخة وأكثرها تطوراً من ناحية الأداء الرياضي. وقد أقامت شركة عبد المحسن عبد العزيز البابطين حفل إطلاق نيسان ماكسيما الجديدة 2016 في معرضها الواقع في الشويخ - الري بحضور أعضاء مجلس إدارة الشركة ولقيف من الإعلاميين.



من اليمين: فواز البابطين وغازي البابطين وصالح البابطين وخالد البابطين وعصام سلامة وسام قباني (محمد خلوصي)



خالد البابطين



صالح البابطين

أو عندما يستكشف أي نوع من تدني الانتباه. ويتوافر هذا النظام مع ماكسيما SR فقط. وتشكل المزاي الفخمة التي تتمتع بها سيارة نيسان ماكسيما الجديدة جزءاً من المعروفة ذات العلامات التجارية توجد في كثير من السيارات المعروفة ذات العلامات التجارية الفاخرة. وتشمل هذه المزاي صغر حجم المقود وشكله المائل المزود بنظام Easy Entry، ونظام المراقبة المحيطة بالسيارة AROUND VIEW MONITOR، ونظام التشغيل عن بعد REMOTE START باستخدام مفتاح التشغيل KEY FOB، وستارة تظليل الزجاج الخلفي والتي يتم تشغيلها أوتوماتيكياً. من ناحية أخرى، لطالما كانت نيسان تعتمد على توافر أعلى المقاييس وأفضل القيم لجهة تكاليف الصيانة الإجمالية وهي مستمرة بنهجها هذا مع ماكسيما الجديدة كلياً. وتقول نيسان إن ترتيب ماكسيما الجديدة في اختبارات السلامة العامة والالتزام بتوفير خدمات صيانتها بأسعار منافسة في منطقة الشرق الأوسط، سيعززان مبيعاتها خلال السنوات القادمة. كذلك يساهم عدد من العناصر الأخرى بخفض تكاليف ماكسيما التشغيلية ومنها الاستهلاك المتدني للوقود، التقنيات المعاصرة، الجودة التصنيعية، القدرة على التحمل ومستويات الأمان. وسيبدأ بيع ماكسيما الجديدة كلياً التي تتوافر بثلاث نسخ هي: S و SV و SR بأسعار تتراوح بين 29,999 دولاراً و 41,000 دولار في المنطقة. وسيتم تحديد السعر في كل بلد عند الإطلاق الرسمي للسيارة في الدول.

تمتيزة بالتقنيات الموجودة في أجهزة الهاتف الذكي مثل النقر وتقريب الصورة إلى أقصى قدر ممكن، إضافة إلى نظام الشاشة المتطورة لمساعدة السائق ADAD بقياس 7,0 إنشات في لوحة العدادات أمام السائق. وتتوافر ماكسيما الجديدة مع مجموعة متكاملة من نظم السلامة والأمان وأجهزة مساعدة السائق، شأن أنظمة PFCW للإنذار المسبق من حصول حوادث اصطدام أمامية، نظام ICC للتحكم الذكي بالسرعة، FEB للكبح الأمامي الطارئ، CTA للتحذير من وجود حركة سير خلفية عند محاولة الرجوع إلى الوراء و BSW للتحذير من وجود مركبات في الزوايا العمياء. كما تتوافر ماكسيما أيضاً مع جهاز DAA لتحذير السائق عند انخفاض مستويات تركيزه أثناء القيادة والذي يقوم بمراقبة حركة المقود وأوضاع نمط قيادة شخصياً للسائق يقوم على أساسه بتحذير هذا الأخير عندما يتعرض للدوار

سعة هذا المحرك أن يولد 85,7 حصاناً. ويساهم هذا المحرك أيضاً في تمكين نيسان ماكسيما الجديدة كلياً من تحسين مستويات استهلاكها في حالات القيادة على الطرقات السريعة، بمعدل 15٪، أي ما يعادل 30 ميلاً لكل غالون من الوقود. وإلى جانب المحرك الجديد، نالت ماكسيما عليّة تروس رياضية طراز X ترونك تتميز بنسبها الطويلة التي تساهم في تعزيز التسارعات انطلاقاً من حالة الوقوف، خصوصاً أن هذه العليّة حصلت أيضاً على تقنية D-STEP لتبديل النسب والتي ترفع سرعة نقل النسب عند ضغط دواسة التبراع إلى حدودها القصوى.

تمتاز تقنيات ماكسيما المستقبلية بمستوى عالٍ من التكنولوجيا المتطورة والتي تتضمن شاشة لمس ملونة بقياس 8,0 إنشات تعمل بأخصائية التحكم باللمس المتعدد، بحيث توفر تقنيات

الخارجي. وكما هو الحال في التصميم الخارجي، فقد اختيرت الألوان الداخلة بعناية لتناسب مع شكل ماكسيما الرياضي المتميز. الأداء تتفوق نيسان ماكسيما الجديدة كلياً بإدائها على ما يتوافر في هذا القطاع من سيارات السيدان الكبيرة، ما يمكنها من منافسة أبرز سيارات قطاعها الرياضية ويضعها في مرتبة أقرب إلى شقيقتها السوبر رياضية GT-R. وقد تمت إعادة تصميم محرك ماكسيما الجديدة كلياً الذي يقوم على مبدأ V6 بسعة 3,5 ليترات، والذي ينتمي إلى نادي محركات VQ بحيث شملت عملية إعادة التصميم تزويده بقطع جديدة كلياً تبلغ نسبتها 60٪ من إجمالي قطع المحرك، وذلك بالمقارنة مع محرك V6 بسعة 3,5 ليترات الحالي. ومع قوته الإجمالية البالغة 300 حصان، يمكن لكل ليتر من

الأولية، وذلك بهدف توفير أقصى درجات الفخامة مما يخول نيسان ماكسيما الجديدة كلياً منافسة أكثر السيارات فخامة. وتتميز مقصورة نيسان ماكسيما الجديدة بنوعية الطائفة الفاخرة المستعملة في التليسيات الجديدة للوحة القيادة وبطانات الأبواب والكونسول الوسطي، إضافة إلى نظام الإنارة النضوي، والبطانات الفاخرة ذات التصميم الماسي، والتصميم الفريد لوجه البطانة وشكل المقود الرياضي المميز الذي يأخذ شكله حرف D. أما مستويات الراحة الداخلية التي تتمتع بها ماكسيما الجديدة، فهي مستوحاة من دراسات نيسان لمقاعد ذات الجانبية المنعدمة، التي تساعد في خفض الحمل على العضلات والعمود الفقري خصوصاً في الرحلات الطويلة. كما زودت المقصورة بزجاج أمامي ونوافذ أمامية مصممة خصيصاً لعزل الصوت مع نظام نشط لإلغاء الضجيج

الطائرات الحربية الفاتحة والمعززة بملاح داخلية فائقة التطور. ويتميز تصميم السيارة الجديد بإضافات خلابة مثل عدم مزودج كبير مصنوع من الكروم، وإطارات ألنيوم بقياس 18 إنشا. أما بالنسبة للفتحة SR فتتميز بإطارات ألنيوم رياضية ذات تصميم ماسي بقياس 19 إنشا. وقد أعيد التصميم الداخلي كلياً في سيارة نيسان الجديدة كلياً، بحيث تم تصميم مقصورة القيادة لتمنح السائق راحة مطلقة من خلال نظام «التحكم المركزي». وتتلاق مقصورة هذه السيارة أيضاً بجلودها الفاخرة على الجانبين، كما يتيح الشكل الجديد لنظام التحكم المركزي للكونسول سهولة التعامل من خلال التحكم بمفاتيح التشغيل باللمس مما يعزز التصميم الرياضي المتميز لسيارة نيسان ماكسيما الجديدة كلياً. وقد تم التركيز بشكل كبير على التصميم الداخلي للسيارة بدءاً من مرحلة التصميم

الخليجي، إلى 12٪. التصميم تعتمد ماكسيما الجديدة كلياً على اللغة التصميمية الجديدة لسيارات نيسان وتشد على شكل الحرف V الذي يبدو المصاييح التي تعتمد تصميم البومرغ الأسترالي، إضافة إلى العمود C الملطوي باتجاه الأعلى والخلف والسقف الذي يبدو وكأنه يطفو في الفراغ. أما في الداخل، فتتفرد ماكسيما بجودة المواد المستعملة في بناء المقصورة التي نالت تعديلات جذرية، منها تصميم يتوجه إلى السائقين الرياضيين ويشدد في الوقت نفسه على الترف المطلق. وكان تطوير ماكسيما الجديدة قد تم باستيحاء من فريق طائرات «بلو آينجلز» الاستعراضية في محطة بنساكلوا البحرية الجوية في ولاية فلوريدا الأميركية ولتتميز بالتالي بخطوطها المستوحاة من تصاميم

وفي هذه المناسبة، قال رئيس العمليات في مجموعة البابطين محمد شلبي: «حظيت نيسان ماكسيما، صاحبة الشعبية الكبيرة في الكويت، بإعجاب كل من حضر خصوصاً أنها جاءت بتصميم مغاير عن الجيل السابق وتتقنيات تضعها عن جدارة واستحقاق في قمة فئة سيارات الصالون وتبقيها في مركز الصدارة الذي تشغله منذ سنوات كإحدى أكثر المركبات اعتمادية على الإطلاق». وأضاف «نيسان ماكسيما الجديدة بتصميمها الجديد كلياً تعد الخيار المثالي لكل محبي القيادة، وذلك لما تنفرد به من مواصفات لا مثيل لها على الطرقات وفي قطاعها، حيث تضع مقاييس جديدة لتصميم الميعد والأداء الرائع بالإضافة إلى التقنيات المتطورة في قطاع سيارات السيدان الكبيرة». وتابع شلبي «إن نيسان ماكسيما الجديدة بتصميمها الجديد تعتبر الأبرز في فئتها وذلك لتعزيزها بأداء رياضي، وبالتالي تكوينها مزيجاً متفوقاً على جميع المستويات».

وتحدث شلبي عن الجهود التي تبذلها دائماً شركة عبد المحسن عبد العزيز البابطين في عروضها وخدماتها من أجل البقاء في طليعة وكلاء السيارات في الكويت والمحافظة على مكانتها الرائدة فيه. وستدعم هذه السيدان المتفوقتين والمميزتين بأدائها الرياضي مخطط أعمال نيسان الطموح. إذ تتوقع نيسان أن تصل الحصص السوقية لماكسيما الجديدة في القطاع E في دول مجلس التعاون



فريق المبيعات في نيسان البابطين



مقصورة داخلية فاخرة