

لمتعة قيادة فائقة في سيارة مكشوفة فيراري 488 سبايدر أداء قوي وتحكم سلس



لحظة الكشف عن فيراري 488 سبايدر في معرض دبي الدولي للسيارات

بالفعل، مع التركيز بشكل خاص على سهولة قيادتها في أصعب الظروف حتى عند حدود قدراتها. ويهدف تحقيق هذا التوازن في سهولة القيادة، عمدت الشركة إلى ضبط الإعدادات بالتوافق مع أنظمة التحكم الإلكترونية، التي باتت تضم نسخة مطورة من نظام التحكم بزوايا الانزلاق الجانبي SSC2. فأصبحت بالإجمال أوقات استجابة السيارة أسرع بنسبة 9٪ من سيارة Spider السابقة. وتحلّي سيارة 488 بالأبعاد الكلاسيكية التي تتسم بها سيارة رياضية بمحرك وسطي خلفي، فهي تشمل جانحا أماميا قصيرا وبيارزا يتضمن المصد، ما يمنح الجهة الأمامية من السيارة حسا بالقدرة والسرع، ويلفت النظر فوراً إلى الجزء الأسفل حيث توجد فتحتي الهواء الجانبيتين الجديدتين لمبردي التوربو. أما شكل الخنثية الطفيفة التي تشكل الفتحات على الباب المؤدي إلى مساحب الهواء، فهو مستوحى من طراز 308 GTB. صممت مقصورة سيارة 488 Spider لتسليط الضوء على فلسفة فيراري المستوحاة من الفورمولا واحد وهي تقتضي إنشاء علاقة سلسة ومتناغمة بين السائق والسيارة، فأزوار التحكم مثلا غير متجمعة على المقود بل موزعة في حجرات صغيرة موجهة مباشرة نحو السائق. أما لوحة التجهيزات فأصبحت أقل وزنا وأكثر أناقة وأصغر حجما وتلتف حول السائق وتتميز بفتحات هواء رياضية جدا.

25 كغ) ويوفر حماية أفضل من الضجيج وعوامل الطبيعة. وفي قلب هذه السيارة نجد طبعاً محرك التوربو المؤلف من 8 أسطوانات بشكل V بسعة 3902 سم مكعب، والذي وضع معياراً جديداً يحتذى به لهذه الفئة، يولّد هذا المحرك قوة أقصاها 670 حصانا ويتميز بعزم يتزايد مع ارتفاع سرعات التعشيق بفضل «نظام إدارة العزم المتغير» Variable Torque Management. ما يمنح سيارة 488 Spider تسارعا من صفر إلى 100 كلم/الساعة في غضون 3 ثوان ومن صفر إلى 200 كلم/الساعة في غضون 8,7 ثوان. وتترافق هذه الأرقام مع زمن استجابة لدواسمة الوقود لا يتعدى 0,8 ثانية، ما يلغي تأثير تاخر التوربو الذي نشهده عادة في هذا النوع من المحركات. وبالتماشي مع تقاليد فيراري، تتميز سيارة 488 Spider أيضا بصوت مميز فريد بها يعكس أداءها الجبار. تعتبر هذه السيارة سيارة فيراري المكشوفة الأكثر كفاءة من ناحية الديناميات الهوائية على الإطلاق، وذلك بفضل سلسلة من حلول الانسيابية المعقدة، فقد نجح مهندسو مارانيللو في ضمان أقصى قوة ضاغطة تزولا من دون زيادة الجر (وهما عادة هدفان يصعب جمعهما) عبر تطوير عدة أجهزة مبتكرة، منها جانح ضخم ومزايا انسيابية في محيط أسفل السيارة الذي يضم مولدات دوامات. وتتسم سيارة 488 Spider بسلكو دينامي لاقت

محرك التوربو
وضع معيارا جديدا
يحتذى به لهذه
الفئة
أزوار التحكم غير
متجمعة على
المقود بل موزعة
في حجرات
صغيرة موجهة
مباشرة نحو
السائق

تشكل سيارة فيراري «488 سبايدر» Spider المكشوفة أحدث إبداع في تاريخ مارانيللو في مجال السيارات المكشوفة المجهزة بمحرك من 8 أسطوانات بشكل V. وقد كانت بدايات هذه الحكاية المستمرة مع الطراز المكشوف جزئيا (تارغا) من سيارة 308 GTB، ألا وهو طراز GTS 308 الشهير جدا، الذي شكل بدوره المرجع لايتكار تصميم سيارة «سبايدر» Spider المكشوفة بالكامل، بدءاً من السقف المعدني القابل للطي، الذي تحورت حوله فكرة تطوير السيارة بأكملها، صممت كل ناحية من نواحي سيارة 488 Spider لتشكّل معياراً يحتذى به في مجال التكنولوجيا في عالم السيارات. وكانت النتيجة سيارة فيراري Spider الأقوى والأكثر ابتكاراً على الإطلاق. إنها سيارة تجمع بين القوة الباهرة التي ينسجم بها المحرك الواسطي الخلفي المؤلف من 8 أسطوانات بشكل V الذي نجده في قلب سيارة 488 GTB وبين متعة القيادة على أصعب الطرقات، وسط مناظر الطبيعة والوئان الغنية وعيبرها الفواح وعلى أنغام صوت محرك فيراري الأشبه بسمفونية موسيقية لا مثيل لها. وقد ظهر السقف المعدني القابل للطي RHT للمرة الأولى في سيارة 488 Spider، فشكل سبايدر من نوعها في العالم على سيارة بمحرك وسطي خلفي، وجعل من سقف القماش التقليدي فكرة من الماضي، والسبب في ذلك جلي للغة، فهو أخف وزنا (أقل بـ

انسيابية وهدهد وفعالية قصوى كاديلاك ATS 2016.. روعة الأداء بدوق رفيع



كاديلاك ATS

وتوجيه بريميموم (يتعمد على نظام الحزام) الإلكتروني متعدد الجهد من أنظمة ZF للتوجيه، وفرامل Brembo لسلاسة الرياضي متوافرة اختياريًا، ونظام قيادة بالدفع الرباعي المتواصل، متوافر اختياريًا. وتتضمن مجموعة ATS طراز السيدان والكوبيه، مع فئة قياسية مجهزة بشكل ممتاز، إضافة إلى الفئة الفاخرة، وفئة الأداء الرياضية، والبريميوم. ويتوافر طراز السيدان بمحرك قياسي سعة 2,5 لتر ومحرك اختياري V6 سعة 3,6 لترات دفع خلفي. أما ATS كوبيه فتتوافر بمحركات 3,6 لترات فقط، ويشترك كلاهما بنقل الحركة الأوتوماتيكي مع ثنائي سرعات الجديد كليًا. وتعتد ATS سيدان وكوبيه على قاعدة العجلات نفسها قياس 2,775 ملم، ولكن ببنية هيكل مختلفة. وحصل تصميم السقف، والأبواب، والرفارف الخلفية، وغطاء الصندوق الخلفي، على تصاميم خاصة في كل واحد من الطرازين، ناهيك عن واجهة أمامية ورفارف أمامية خاصة بطراز الكوبيه، قادرة على استيعاب المحور الأعرض من طراز السيدان. وتأتي مجموعة ATS السيدان والكوبيه مع برنامج العناية الفاخرة من كاديلاك، الذي يتضمن ضمان 4 سنوات (100,000 كم)، وخدمة 4 سنوات، إضافة إلى الدعم على الطرقات لمدة 4 سنوات أيضًا.

والأخبار، من شاشة CUE مباشرة. وحصلت ATS 2016 أيضًا على مزايا سلامة نشطة ضمن حزمة السلامة والأمن وحزمة توعية السائق المتوافرتين اختياريًا. وهناك أيضًا ثلاثة ألوان خارجية جديدة هي البني البرونزي المعدني، والرمادي المعدني، والأسود اللامع المعدني. كما تحافظ ATS على تجربة قيادتها الديناميكية الفريدة من نوعها في طراز العام 2016، لتضمن مواصلة احتلالها موقع مهم كواحدة من أفضل السيارات الفاخرة المكروسة للسائق في العالم. وتتجذر ديناميكيات السيارة الرائعة في صميم بنيتها الهيكلية خفيفة الوزن، وتكتمل بنظام شاسيه مطور ومضبوط بشكل دقيق ليقتدم أرقى مستويات الرشاقة والتجاوب مع السائق. ومن العناصر والمزايا التي تساهم في دعم تجربة القيادة الفريدة في ATS 2016: توزيع وزن شبه مثالي 50/50، وفولاذ عالي الصلابة وخفيف الوزن، وتصاميم فعالة بوصلات مباشرة، وتعليق أممي متعدد الوصلات من نوع MacPherson بتصميم ثنائي المحور مع قضيب موازنة مباشر للتجاوب، ونظام تعليق رياضي FE3 قابل للتعديل من قبل السائق يتوافق اختياريًا مع نظام مغناطيسي للتحكم بالحالية في ودروع لدعم ديناميكيات الهواء مثبتة تحت الهيكل،

تحافظ على تجربة
قيادتها الديناميكية
لتضمن موقعها
كإحدى أفضل
السيارات الفاخرة
في العالم
المحرك الجديد
كليا يدمج مزايا
جديدة من النظام
النشط لإدارة
الوقود وتكنولوجيا
الإيقاف والتشغيل

تقدم مجموعة كاديلاك ATS الجديدة محرك V6 جديد كليا أكثر قوة وتطورا، يقترن بنقل حركة أوتوماتيكي جديد كليا مكون من ثنائي سرعات مع أداة لنقل السرعة- في مزيج جريء يرسم مقاييسا جديدا في مجال تميز الأداء، والأناقة، والفعالية. ويمثل المحرك V6 سعة 3,6 لترات الجديد كليا الجيل الرابع للمحرك بتصميم مطور، وهو يدمج مزايا جديدة من ضمنها النظام النشط لإدارة الوقود (ميزة إيقاف عمل الأسطوانات) وتكنولوجيا الإيقاف/ التشغيل، لتعزيز مستويات توفير استهلاك الوقود لما يصل إلى 9٪ مقارنة بالطراز السابق، بحسب تقديرات الشركة. ومن المتوقع أن يتولى المحرك الجديد سعة 3,6 لترات لريادة فئته في مجال توفير استهلاك الوقود وقوة المحركات V6 غير المدعومة. وتقتصر جميع محركات ATS بنقل حركة أوتوماتيكي Hydra-Matic 8L45 بخماني سرعات. وتتضمن التحسينات الإضافية في 2016 لمسات مطورة تجعل نظام CUE أكثر سرعة وسهولة في الاستخدام مع الملاحة، إضافة إلى ميزة اقتران الهاتف التي تعزز قدرات التواصل في كاديلاك ATS عبر تمكين مستخدميه الهاتف الذكية من الوصول إلى تطبيقات مثل الملاحة، والرسائل النصية بدون استخدام الأيدي، والترفيه،

عبر تعيينات جديدة وتقديم طرازات حديثة تسعى إلى تحقيق نمو طويل الأمد

مكتب بورشه الإقليمي يتطلع نحو المستقبل



من اليمين: بيتر فوجل وفيليب آياس وجون ويلتشر

بورشه والعملية اليومية المذهلة. وكما هي الحال مع طرازات بورشه كافة التي تحمل أحرف «GTS» الثلاثة، استوحيت بورشه مفهوم السيارة العتيدة من رياضة السيارات، إذ تجسد التزام بورشه الصارم بنقل تكنولوجيا سيارات السباق لديها إلى طرازات الإنتاج التجاري.

يواصل في جليلة الحديث إرساء المعايير لجهة الأداء ومتعة القيادة والفعالية مع محركي توربو مبتكرين وهيكل مطور مصمم لتوفير أداء مثالي ونظام ترفيه ومعلومات ثوري. ويتوافق تقديم 911 الجديدة مع طرح «مكان جي تي إس» التي تجمع بين دينامية القيادة المتفوقة التي عودتنا عليها

إلى جانب السعي المتواصل لتوفير دعم أفضل لشبكة الاستيراد في المنطقة، ستسرع حملة تقديم الطرازات الاستثنائية التي تنتهجها بورشه من نشاطات الشركة في العام 2016، ويتصدر هذه الحملة طراز بورشه 911 الأسطوري الجديد والقوي الذي يجسد ذروة أداء بورشه وقمة دينامية القيادة. وهو

قضى 10 أعوام منها مع بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا، أما بالنسبة إلى الشؤون المالية لمكتب بورشه الإقليمي في دبي، فستكون بعهدة «فيليب آياس» الذي يبرز سجله المهني بأكثر من 12 عاما من الخبرة مع بورشه. وقد أشرف على منصبه الأخير على النواحي المالية والإدارية والموارد البشرية في مركز بورشه شتوتغارت.

والمشرق وأفريقيا والهند، ليحصل «بيتر فوجل» في جعبته 21 عاما من الخبرة في قطاع السيارات قضى 18 عاما منها في أروقة بورشه العالمية. ويكتمل تعيينه بترقية «جون ويلتشر» الذي سيرأس عمليات ما بعد البيع الإقليمية في الحال. وتزخر مسيرة «ويلتشر» المهنية بـ 17 عاما من الخبرة مع بورشه،

قدرتهم على الالتزام بمعايير علامتنا التجارية، والذهاب إلى أبعد من ذلك بتعزيزها أيضا. والآن ينصب اهتمامنا على توسيع رقعة انتشارنا الإقليمي وتحسين مرافقنا الحالية في الأسواق الرئيسية». انسجاما مع أهداف بورشه الإقليمية لناحية تعزيز المبيعات في 23 دولة، تشمل مجلس التعاون الخليجي

يحمل «بيتر فوجل»
في جعبته 21 عاما
من الخبرة في
قطاع السيارات

تعمل بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا، وهي مؤسسة استيراد مملوكة بالكامل من قبل شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات التي تتخذ من شتوتغارت مقرا لها، على تعزيز سمعة صانع السيارات الرياضية في الأداء المتفوق والارتقاء بها نحو المستقبل عبر تعيينات إستراتيجية عليا في المقر الإقليمي. وتترافق هذه التعيينات مع حملة تقديم طرازات جديدة والتزام بتعزيز مستوى خدمة العملاء الذي لا يضاهي لدى بورشه، لتكون النتيجة عملية إعادة هيكلة توطد الإستراتيجية الإقليمية التي تنتهجها الشركة لتحقيق نمو طويل الأمد. في هذا السياق، وصل من بورشه الصين «بيتر فوجل» ليكون مدير مبيعات بورشه في الشرق الأوسط والهند وأفريقيا. كما ترقى «بيتر ويلتشر» إلى منصب المسؤول عن قسم ما بعد البيع، ويات «فيليب آياس» مديرا ماليًا. وتأتي هذه الهيكلة الإدارية الجديدة بعد تعيين «ديش باجي» رئيسا تنفيذيا لمكتب بورشه الإقليمي في دبي في شهر يونيو الفائت، بعدما أشرف على فترة من النمو الجامح لذلك الفرع كمدير عام له بين العامين 2005 و2011. وفي تعليق على هذه التعيينات، قال ديش باجي، الرئيس التنفيذي لبورشه الشرق الأوسط وأفريقيا: «نتبع مسارا واضحا وإستراتيجية نمو جلية في المنطقة نحرص على ضمان معايير بورشه المهنية الاستثنائية عبر شبكتنا الإقليمية. وتضم لائحة المعينين الجدد أفراد أثبتت سجلاتهم الحافلة