

# الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على [www.alanba.com.kw/Business](http://www.alanba.com.kw/Business)

## المباني: تمويل بـ 100 مليون دينار للمرحلة الرابعة من الأئنيوز

قالت شركة المباني إن شركة «مقارات الري» إحدى الشركات التابعة لها أتمت التوقيع على اتفاقية تمويل مصرفي طبقاً لأحكام الشريعة الإسلامية (تورق) مع أحد البنوك المحلية بقيمة 100 مليون دينار. وقالت «المباني» في بيان نشر على موقع البورصة أمس إن اتفاقية التمويل المشار إليها تم توقيعها من أجل تمويل تطوير المرحلة الرابعة - بمجمع الأئنيوز. وأوضحت «المباني» أنه سيتم سحب المبلغ على شرائح تبدأ فور توقيع الاتفاقية وتنتهي في 30 سبتمبر 2018، وسيتم السداد على أقساط ربع سنوية لمدة 5 سنوات، على أن يستحق سداد القسط الأول اعتباراً من تاريخ 1 أكتوبر 2018.

## خلال افتتاح مؤتمر «مشاريع الكويت وتحفيز النمو»

# تفاؤل اقتصادي بـ 200 مليار دولار مشاريع كويتية مقبلة

## «التخطيط»: القطاع الخاص يستحوذ على ربع المشاريع التنموية بـ 8 مليارات دينار

منى الدغيمى

قال مدير الإدارة الاقتصادية في الإدارة العامة للتخطيط والتنمية طلال الشمري أمس إن الحكومة تعطي أولوية قصوى لتنفيذ المشاريع التنموية بمواصفات عالمية معتمدة وإطار زمني محدد للانتهاء منها.

وأضاف الشمري في الكلمة التي ألقاها نيابة عن وزير الشؤون الاجتماعية والعمل ووزير الدولة لشؤون التخطيط والتنمية هند الصباح في افتتاح مؤتمر «مشاريع الكويت وتحفيز النمو» الذي تنظمه شركة ميد للدراسات الاقتصادية، أن الحكومة ملتزمة بتنفيذ المشاريع التنموية بشكل يضمن جودتها، مشيراً إلى أن مشروع القود البيئي يعتبر من أكبر المشاريع وبقيمة 4,6 مليارات دينار، وينفذ في غضون 3 سنوات.

وأوضح أن الكويت دشنت بالفعل عمليات تطوير قطاع النقل والمواصلات في خطة تستمر لمدة 5 سنوات تركز بشكل كامل على المطار والموانئ والجسور بقيمة إجمالية 3,5 مليارات دينار ستساهم في تفعيل الاقتصاد وتسهيل حركة المرور وربط الكويت بكافة عواصم العالم.

وأشار الشمري إلى أن تطوير الخدمات الصحية والتعليمية والكهربية والماء يعتبر من أهم ركائز خطة التنمية التي تلتزم بها الحكومة، حيث تم رصد ميزانية ضخمة لها بقيمة 4 مليارات دينار ولمدة خمس سنوات، ما سيؤدي إلى مضاعفة عدد الأسرة في المستشفيات الحكومية المؤسسات التعليمية وزيادة القدرة الكهربية والمائية بنحو 50٪ لكل منهم.

وأكد الشمري أن الحكومة تتعاون بشكل مباشر مع القطاع الخاص في تنفيذ معظم مشاريعها التنموية، موضحة أن القطاع يستحوذ على ربع المشاريع المستهدفة والتي تقدر كلفتها بـ 8 مليارات دينار.

ولفتت أن هذا يعتبر دليلاً قاطعاً على أن الكويت تقول للمستثمرين من القطاع الخاص «أهلاً وسهلاً بجزيرتكم وابتكاراتكم وفعاليتكم وسرعة تنفيذكم للمشاريع وجودة أعمالكم، ما يبني شراكة مثمرة



ممثل وزيرة التنمية والتخطيط طلال الشمري ملقياً كلمته عن مشاريع الكويت المستقبلية وخطة التنمية

(أحمد علي)

وبين أن «ميد» خلال العام الحالي توقعت أن تكون العقود الممنوحة خلال العام بـ 27 مليار دولار، لكن الكويت فاقت كل التوقعات وحقت عقوداً قيمتها 30 مليار دولار حتى منتصف أكتوبر الماضي، وهو ما يمثل رقماً قياسياً للكويت على مستوى دول الخليج. وأضاف أن تلك المشاريع تنوعت ما بين المصفاة الجديدة ومشروع المطار ومشاريع نفطية أخرى، مشيراً إلى أداء باقي الدول الخليجية كان اداؤها أقل من التوقعات التي رصدت خصوصاً السعودية التي سجلت أرقاماً بعيدة عن التوقعات نتيجة التحدي الذي تواجهه بسبب تراجع أسعار النفط، وكذلك أبوظبي ودبي، أما عمان وقطر فلم يتأثر النمو بشكل كبير.

وزاد جايمس أن دول الخليج تواجه سوق مليئة بالتحديات، مشيراً إلى أن المشاريع المتوقعة والمقترحة خلال الخمس إلى العشر سنوات المقبلة على مستوى دول الخليج، حيث تشكل السعودية الجزء الأكبر منها بما قيمتها 800 مليار دولار تليها الإمارات بقيمة 400 مليار دولار وتتنافس الكويت وقطر على أقل من 200 مليار دولار.

والقيم المجتمعية». وبين أن الدستور الكويتي كفل الملكية الخاصة والمبادرة الفردية وحسن توزيع الثروات وحقوق الأجيال القادمة بما يضمن تنمية مستدامة تحرص الكويت على بنائها من خلال شراكة حقيقية بين القطاع العام والخاص. وأشارت إلى أن مؤتمر «مشاريع الكويت وتحفيز النمو» الذي تنظمه (ميد) للدراسات الاقتصادية يأتي في وقت مثالي تسعى فيه الحكومة والأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية إلى توفير بيئة تشريعية وإدارية ومالية متناسقة لإطلاق يد القطاع الخاص نحو مشاريع التنمية وفي جميع المجالات.

مشروعات ميد من جانبه، قال مدير قسم التحليلات في «مشرعات ميد» إدوارد جايمس، إن العقود التي منحت في منطقة الخليج خلال العام الماضي، استحوذت الإمارات على 50 مليار دولار، تلتها السعودية بقيمة 42 مليار دولار، ثم الكويت بقيمة 25,3 مليار دولار، شملت المشاريع الصحية والمطار الجديد وغيرها من المشروعات التنموية.

وشافقة مع الدولة وخلق المزيد من فرص العمل والمساهمة في بناء كويت المستقبل. وقال أن خطة التنمية لم تقتصر فقط على «بناء الحجر» بل خصصت حيزاً مهماً من مشاريعها لبناء التنمية البشرية بما يتناسب مع سوق العمل وتعديل فلسفة الرعاية السكنية من خلال حسن استغلال الأراضي وتوفيرها للقطاع الخاص من أجل تطويرها.

وأضاف الشمري أن خطة التنمية تسعى إلى تعزيز قطاع إنشاء المدارس لترتقي الخدمات التعليمية إلى المستويات العالمية بالإضافة إلى التركيز على قطاع المشروعات الصغيرة والمتوسطة وزيادة مساهمتها في النشاط الاقتصادي لما لهذه المشاريع من قدرة على خلق فرص عمل للكويتيين وإطلاق إبداعاتهم وطاقاتهم ومبادراتهم. ولفت إلى أن الكويت تتوافر فيها جميع مكونات النجاح الاقتصادي من أمن مستقر وديمقراطية حقيقية وقضاء مستقل وشعب منفتح ودور فاعل للمرأة وموقع جغرافي استراتيجي «وكل هذا يضعنا أمام تحديات التطور مع الحفاظ على الهوية الكويتية

**الوقود البيئي من أكبر المشاريع ينفذ في 3 سنوات بـ 4,6 مليارات دينار**

**أولوية الحكومة تنفيذ مشاريع التنمية بمواصفات عالمية وإطار زمني محدد**

**الكويت تفوقت خليجياً وحقت عقوداً بـ 30 مليار دولار حتى أكتوبر الماضي**

## «البنك الدولي»: الدورة المستندية المعقدة تكلف الكويت أموالاً طائلة



فراس ريد

**106 مليارات دولار الحاجات الاستثمارية سنوياً بالمنطقة**

ركز مدير البنك الدولي للكويت والشرق الأوسط وشمال أفريقيا فراس ريد، في مداخلة خلال المؤتمر على أهمية تطوير البنية التحتية، مشيراً إلى أن هناك إجماعاً على أن البنى التحتية تلعب دوراً أساسياً في النمو واستهداف الوظائف، حيث أنه كان هناك نمو كبير في قطاع الإنشاءات بأفريقيا والشرق الأوسط مما أدى إلى نمو على المستوى التوظيف والاستثمارات، ما يعني مليون وظيفة سنوياً. وأشار إلى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا أكثر تلقياً للاستثمارات خلال سنة 2013-2014، وبالتالي هذا يعكس القدرات الكبيرة لديها، مشيراً إلى أن الحاجات الاستثمارية المتوقعة تقدر بـ 106 مليارات دولار سنوياً، مؤكداً أن القطاع العام لا

يستطيع بمفرده القيام بذلك، وهو بحاجة لمشاركة القطاع الخاص، لاسيما أن البلدان المصدرة للنفط تشهد حالياً هبوطاً لأسعار النفط وهو ما يستدعي ضرورة مشاركة القطاع الخاص في المشاريع ولكن بشرط توافر البيئة الملائمة. وكشف أن منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تشكل 3٪ من الدخل العالمي، ونصف مبالغ الدعم التي تقدمها الدول، مشيراً إلى أن هناك جهود تبذل من أجل الإصلاحات خاصة في مجال تقليل دعم الوقود الذي يشكل نسبة كبيرة في الكثير من البلدان مقارنة بالقطاعات الأخرى، وهذا يؤدي إلى زيادة الانفاق الحكومي وأكد على أن دور البنك الدولي يستهدف خاصة فرص الشراكة بين القطاع العام والخاص، داعياً إلى

قال رئيس هيئة الشراكة بين القطاعين العام والخاص عادل الرومي خلال المؤتمر أن الحكومة قررت تنفيذ مشروع المترو من خلال برنامج الشراكة بين القطاعين العام والخاص، حيث سيتم البدء في التأهيل له في مارس 2016، وكلفته الإجمالية تبلغ 18 مليار دولار، وهي لستة خطوط، موضحاً أن الهيئة ملتزمة حالياً بالمرحلة الأولى وقيمتها 6 مليارات دولار، مشيراً إلى أن عملية التنفيذ ستتم بشكل متوازن بين خطوط النقل الأفراد والشحن، حيث سيتم البدء بخطوط الشحن أولاً، كما أن هناك مشروع السكك الحديدية لمجلس التعاون الخليجي، مبيناً أن هناك مراحل لدراسة هذين المشروعين.

وأوضح أن الهيئة تواصل الارتقاء إلى الممارسات الدولية، مشيراً إلى الإيجابيات التي شهدها القانون الجديد لبرنامج الشراكة بين القطاعين العام والخاص، الذي تميز بالروية على حسب نغمة أخرى، مشيراً إلى أداء باقي الدول الخليجية كان اداؤها أقل من التوقعات التي رصدت خصوصاً السعودية التي سجلت أرقاماً بعيدة عن التوقعات نتيجة التحدي الذي تواجهه بسبب تراجع أسعار النفط، وكذلك أبوظبي ودبي، أما عمان وقطر فلم يتأثر النمو بشكل كبير.

وزاد جايمس أن دول الخليج تواجه سوق مليئة بالتحديات، مشيراً إلى أن المشاريع المتوقعة والمقترحة خلال الخمس إلى العشر سنوات المقبلة على مستوى دول الخليج، حيث تشكل السعودية الجزء الأكبر منها بما قيمتها 800 مليار دولار تليها الإمارات بقيمة 400 مليار دولار وتتنافس الكويت وقطر على أقل من 200 مليار دولار.

استعرض المدير العام لهيئة تشجيع الاستثمار المباشر الشيخ مشعل الجابر خلال المؤتمر أهم العوامل التي تتمتع بها الكويت وتميزها عن غيرها من البلدان لتستقطب الاستثمارات المالية الأجنبية، لاسيما منها تمتعها بضرورة نغمة هائلة، دخل فردي مرتفع، مخاطر منخفضة، معدلات ضرائب منخفضة للشركات، مستوى تعليم للشباب عالي.

وقال أن الكويت لديها فرص استثمارية كبيرة في قطاعات النفط والغاز والصحة والسياحة والتعليم من خلال الخطة الإنمائية متوسطة الأجل الثانية من 2015 وحتى 2020، موضحاً أن عدد المشاريع بلغ 30 مشروعاً كبيراً تغطي كل هذه القطاعات. وأضاف أن الكويت تتمتع بهيئة استثمار تشجع على تهيئة بيئة العمل، بالإضافة إلى انخفاض نسبة المخاطر ومعدل الضريبة المنخفض على الشركات الأجنبية والتي تصل أحياناً إلى إعفاءات تقدر بـ 10 سنوات، وتأسيس شركات بملكية كاملة وإعفاءات جمركية بالمقارنة مع الدول الأخرى وبنيته تحتية جيدة تستوعب كل النشاطات الاقتصادية، إضافة إلى

## الرومي: 18 مليار دولار تكلفة «المترو» والبدء في مارس 2016

كما أن هناك خمس مواد في القانون الجديد تغطي ما يتعلق بالمصارف والتمويل، وهناك ضمانات لنجاح المشاريع، لافتاً إلى أن هناك تغييراً كبيراً في نظرة المستثمر للمشاريع والتزامها بها. وأفاد بأن القانون الجديد ينسق العمل بين الهيئات المختلفة ويشتمل على منصة قانونية بخلاف اللجنة العليا التي يرأسها وزير المالية والتي تشرف على كل ما يتم تقديمه من المشاريع، مؤكداً سعي الكويت للحاق بالركب الإقليمي في مجال الشراكة بين القطاعين العام والخاص. وتحدث الرومي عن المرحلة الثانية لمشروع الزور الذي سيتم طرحه مع نهاية العام الحالي أو



عادل الرومي متحدثاً عن أبرز المشاريع العملاقة

## مشعل الجابر: 30 مشروعاً ضخماً بالخطة الإنمائية

حيث دخلت ثلاث شركات عالمية إلى السوق الكويتي هي (جنرال إلكتريك، إي بي إم، وهوواي)، مشدداً على ضرورة تعاون القطاعين العام والخاص للنهوض بالاقتصاد المحلي. وبين أن الكويت ليست بحاجة إلى جذب رؤوس الأموال، إذ أنها تعتبر من الدول المصدرة لرأس المال بسبب أنها تطمح إلى جذب التكنولوجيا والاختراعات لخلق فرص العمل وتحول مركز خدمات والحصول على مشاريع في الكويت، مشيراً إلى وجود بعض العقبات منها البيروقراطية، حيث تعمل مع وزارة التجارة على تقليل الدورة المستندية.



الشيخ مشعل الجابر متحدثاً عن الانفتاح الكويتي على الاستثمار الأجنبي