

تقرير عن القطاع المصرفي يحصر التوصية بالشراء لأكبر بنك محلي

«هيرمس» توصي بشراء سهم «الوطني» بـ 970 فلساً

النظرة المستقبلية للبنك ستبقى قوية خلال العامين المقبلين

14% نمو معدل قروض «الوطني» خلال 9 أشهر

البنك قد يسعى لجمع 200 مليون دينار في صورة رأسمال جديد

الرأسمال الجديد المطلوب سيعدل العائد على حقوق المساهمين إلى 11,3%

توقعات بنمو القروض المصرفية بالكويت خلال 2016 و2017 بين 8% و9% تباعاً

القروض إلى الودائع كويتياً الأدنى بين المعدلات خليجياً

المنافسة تدفع لانخفاض هوامش الأرباح 5 نقاط أساسية في العامين المقبلين

المؤسسات المالية التابعة لدول الخليج والتي تضحها في القطاع المصرفي الكويتي، وأخيراً المنافسة الأقوى في سوق الودائع من قبل البنوك الخليجية العاملة في الكويت. وتتوقع الشركة في ضوء ذلك تراجعاً يتراوح في المتوسط بين 4 و5 نقاط أساسية في الهوامش للبنوك التي تناولها البحث خلال عامي 2016 و2017.

الأساسي. ولم تسجل سوى نمو طفيف بعد أن تدنت أسعار النقط. أما تمويل التكاليف فقد ظل ثابتاً أو متراجعا بصورة طفيفة خلال الأشهر التسعة الأولى من 2015، على أن الشركة تعتقد أن ثمة عدداً من العوامل التي قد تخلق زيادة في تكاليف التمويل في 2016 منها: انتعاش طفيف في نمو الأقرض وتدني نمو الودائع من قبل الشركات

للمنو الائتماني في الكويت. ويتمتع البنك برسمة عالية حيث يبلغ مؤشر رأس المال مقابل الأصول 16%. وتقدر الشركة أن البنك قد يسعى لجمع ما يتراوح بين 150 مليون و200 مليون دينار في صورة رأسمال جديد، ما يؤدي ويعتبر مؤشر القروض إلى الودائع في الكويت واحداً من أدنى المعدلات في دول مجلس التعاون الخليجي وبنسبة تبلغ

خلال بنك بوبيان - الوحدة الإسلامية التابعة للبنك فضلاً عن النمو القوي في الأقرض لدى فروع البنك في مصر وفي دول مجلس التعاون الأخرى، لاسيما في البحرين والإمارات. وتوقعت الشركة أن يبقى نمو القروض قوياً ويتراوح بين 10% و11% خلال عامي 2016 و2017 مع استمرار الانفاق الحكومي محسراً

البنك الوحيد الذي توصي بشراء سهمه بين البنوك المصنفة لديها. وقالت الشركة أن نمو القروض لدى الوطني تتسارع بشكل ثابت خلال الفترات الفصلية الثلاث الماضية ليصل إلى معدل سنوي 14%، وهو أعلى معدل يسجل منذ عام 2008. قد استمد هذا الدعم زخمه على صعيدي التجزئة والشركات في الكويت من

محمود عيسى

توقعت شركة هيرمس الاستثمارية أن تشهد القروض المصرفية في الكويت انتعاشاً طفيفاً خلال عامي 2016 و2017 يتراوح بين 8% و9% مستمداً الدعم من استمرار الانفاق الحكومي. وأشارت إلى أن تدني أسعار النفط لم يبطل خطط الدولة للانفاق الرأسمالي، حيث تضمنت الميزانية العامة للسنة المالية 2016/2015 انخفاضاً نسبته 18% في إجمالي المصروفات نظراً لتدني المصروفات الجارية، إلا أن الحكومة أكدت التزامها بالتنمية الاقتصادية وتنويع الاقتصاد بعد سنوات من تدني الاستثمارات.

جاء ذلك في سياق تقرير شركة هيرمس عن القطاع المصرفي الكويتي، حيث أوصت على سبيل الحصر بشراء سهم بنك الكويت الوطني بسعر 0,97 دينار مقارنة مع التوصية السابقة بواقع 0,98 دينار. وقالت أن البنك هو المستفيد الرئيسي من نمو الانفاق الحكومي، وأنه يتمتع بميزانية عمومية أضخم بكثير من ميزانيات البنوك النخيلية، وقد حقق البنك فائدة نمو القروض القوي الذي تجاوز مستوياته لدى البنوك التقليدية.

وأعربت الشركة عن اعتقادها بأن النظرة المستقبلية للبنك ستبقى قوية خلال عامي 2016 و2017 استناداً إلى الانفاق الحكومي، وأن الوطني هو



إغلاق مصفاة الشعبية نهائياً في أبريل 2017

العسوسى: مليار دينار نصيب القطاع الخاص المحلي من «الوقود البيئي»

ساعة عمل دون تسجيل أي حادثة معيقة للعمل، لافتاً في الوقت ذاته إلى أنه تم إصدار شهادة الإعفاء الجمركي لمشروع الوقود البيئي. وبين أن الحزمة الأولى في مصفاة ميناء عبدالله استكملت تبطين 19 من وصلات أنابيب وحدة استرجاع الغاز G.RP. إضافة إلى استكمال تركيب جميع أعمدة التثبيت، بينما تم صب 24 متراً مكعباً من الخرسانة، كما تم تصنيع ما يقارب 2990 طن متري من الحديد الصلب.

وبشأن الإنجاز في الحزمة الثانية في مصفاة ميناء عبدالله قال العسوسى: أنه تم استكمال ملحق المختبر والربط مع محطة الكهرباء والأعمال الهندسية HVAC & E&I، وقبلاً فحص الأعمال الهندسية أشار إلى أنه تم حتى نهاية سبتمبر الفائت. وحول حزمة مصفاة ميناء الأحمدى قال العسوسى: أن مراجعة النموذج الهندسي اكتملت بنسبة 90%، كما تقدمت الأعمال الإنشائية المدنية في معظم مناطق المنشآت المستحدثة Greenfield.

وذكر العسوسى أن نسبة الكبريت في الغازين الذي تنتجه الشركة حالياً يبلغ 250 جزءاً في المليون، ويصل إلى 2000 جزءاً في المليون في وقود الديزل، في حين ستخفض هذه النسبة إلى أقل من 10 أجزاء في المليون بعد الانتهاء من مشروع الوقود البيئي، موضحاً أن المنتجات عالية النوعية في المصفاة ستقلل من الانبعاثات الغازية وأكاسيد الكبريت والنيتروجين إلى أقل الحدود والمعايير الدولية، ما يشكل تخفيضاً كبيراً على الآثار البيئية، ما يعد متوافقاً مع أشد الشروط والمواصفات التي تطبق في الأسواق الأميركية والأوروبية وغيرها، مثل يور 14 ويور 5.

وعقب المؤتمر الصحفي تم تنظيم جولة ميدانية للمصفاة لتتعرف على مجريات العمل داخل أرض المشروع، وقدم كل من رئيس فريق تنسيق المشروع ميناء عبدالله (1) م.محمد بوعباس، ورئيس فريق ميناء عبدالله (2) رياض التور، ورئيس فريق الدعم التجاري وتنسيق مشروع الكهرباء للجهد العالي نائل البلوشي.



خالد العسوسى وعبدالله العجمي وجمال السنغوسي وخلود المطيري خلال المؤتمر الصحفي

تسجيل أي حادثة معيقة للعمل في وحدة التكسير بالمعامل الحفاز المانع، بالإضافة إلى تحقيق 5 ملايين ساعة عمل دون تسجيل أي حادثة معيقة للعمل في الحزمة 2- بمصفاة ميناء عبدالله. وذكر أن المشروع بمجملة حقق ما يزيد على 25,86 مليون

والسلامة مع الالتزام الدقيق بالنظم الخاصة بها. ولفت إلى أنه في 10 أكتوبر الماضي بدأت عملية إغلاق وحدة التكسير بالمعامل الحفاز المانع FCC في مصفاة ميناء الأحمدى وتركيب برج التقطير الأساسي، كما تم تحقيق 4 ملايين ساعة عمل من دون

بالمشروع. وأوضح أن العمل حتى الآن يسير وفق الخطة الموضوعة وضمن الجدول الزمني المحدد، مشيراً إلى أن مجمل الأعمال قد نفذت دون وقوع أي حادث معيق للعمل، ما يعد دليلاً على الأولوية العليا التي تعطىها الشركة لمسائل الأمن



تقدم سير العمل في مشروع الوقود البيئي في مصفاة ميناء عبدالله

الجودة المتوافقة مع أرفع المواصفات العالمية. وأعلن عن الانتهاء من تحضير الأرض وأعمال البنية التحتية لمشروع الوقود البيئي والبدء بالأعمال الفعلية لترتيب المعدات الكهربائية والميكانيكية متحدثاً عن آخر التطورات المتعلقة

ويهدف إلى تطوير مصفاة ميناء عبدالله والأحمدى، وتحويلها إلى مجمع تكريري متكامل يتمتع بمرونة عالية تسمح بالاستجابة للتبدلات في الأسواق العالمية، والإيفاء بكامل احتياجات السوق المحلية من المنتجات البترولية المتنوعة ذات المواصفات عالية

37% نسبة الإنجاز في المشروع..

وتتحالفات العالمية تسلمت 982 مليون دينار

قدرة البنوك

المحلية على تمويل

لا تتعدى مليار

دينار فقط

11,5% العائد

الاقتصادي

للمشروع..

والتشغيل

النهائي قبل

منتصف 2018



لقطة جماعية للمصفاة مع قيادات البترول الوطنية

الجاسم: 1,6 مليون برميل طاقة الكويت التكريرية على المدى البعيد

الشركة سوف تزيد الطاقة التكريرية على المدى البعيد إلى 1,6 مليون برميل كحد أقصى. وأوضح الجاسم أن مشروع الوقود البيئي يهدف إلى تركيب 39 وحدة جديدة وإيقاف 7 وحدات وتحديث 7 وحدات أخرى، مشيراً إلى أن عدد وحدات المشروع ستصل إلى 4 آلاف وحدة.

ذكر رئيس فريق إدارة المشاريع - مشروع الوقود البيئي وأائل الجاسم أن استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية تهدف إلى التوسع في الطاقة التكريرية لتصل إلى 1,4 مليون برميل يومياً على المدى المتوسط وتوفير المنتجات البترولية اللازمة لتلبية احتياجات السوق المحلي والأسواق العالمية، مشيراً إلى أن

العجمي: جلب العمالة أبرز التحديات

قال مدير مشروع الوقود البيئي عبدالله فهاد العجمي إن نسبة الإنجاز في المشروع تصل إلى 40% بنهاية العام الحالي. وبين العجمي أن هناك تحديات كبيرة تواجه سير المشروع منها قدرة المقاولين على جلب عمالة فنية مدربة للعمل في المشروع، لافتاً إلى أن ذلك التحدي يلزم تكاتف جهات عدة منها وزارة الشؤون الخارجية لتسهيل قدوم العمالة الأجنبية والتي تصل وقت الذروة إلى 40 ألف عامل، منها 85% من دولة الهند.